



«Αλώβητη η ναυτιλία μας»



Τα πεπραγμένα του 2019 και το βλέμμα στο μέλλον. Η εφ' όλης της ύλης ομιλία του προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Θεόδωρου Βενιάμη στο πλαίσιο της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μελών. Η «αριθμητική και ποιοτική υπεροχή», η «πολιτική ωριμότητα», οι «αγκυλώσεις που μας κρατούν ομήρους»

«**Σ**ε ένα αβέβαιο οικονομικό περιβάλλον, με επιπλέον επιβαρυντικούς παράγοντες τις μεγάλες αυξήσεις στο κόστος των νέων καυσίμων και τους νέους κανόνες λειτουργίας του χρηματοπιστωτικού συστήματος, η ναυτιλία καλείται να υπερκεράσει τα εμπόδια και να αντεπεξέλθει στις ποικίλες προκλήσεις. Οι επιδόσεις της παγκόσμιας οικονομίας την περασμένη χρονιά παρέμειναν σε χαμηλά επίπεδα, με αύξηση μόλις 0,3% των διακινούμενων φορτίων. Η ισχυρή αυτή εμπορική επίδοση οφείλεται κυρίως στα μέτρα προστατευτισμού, και ειδικότερα στην επιβολή δασμών από μεγάλες οικονομίες όπως οι ΗΠΑ, στα αντίμετρα άλλων χωρών, συμπεριλαμβανομένης της Κίνας, αλλά και στη σημαντικά περιορισμένη παγκόσμια ανάπτυξη. Οι προβλέψεις τείνουν να είναι επισφαλείς. Οι επιπτώσεις στην ανάπτυξη του παγκόσμιου θαλάσσιου εμπορίου συνδέονται άμεσα με τη μετάβαση της οικονομίας της Κίνας, τις γεωπολιτικές αναταραχές στο Ιράν, καθώς και από ζητήματα όπως η χρήση των νέων αποθεωμένων ναυτιλιακών καυσίμων και

τα μέτρα για την απεξάρτηση από τον άνθρακα. Ωστόσο, σημαντικές πρωτοβουλίες, όπως ο δρόμος του μεταξίου και νέες διμερείς και περιφερειακές εμπορικές συμφωνίες αποτελούν θετικές εξελίξεις που θα μπορούσαν να αντισταθμίσουν τις πιέσεις.

Το 2020 ξεκίνησε με εκπλήξεις στη ναυλαγορά, για άλλους δυσάρεστες και για άλλους ευχάριστες. Οι ναύλοι στο ξηρό φορτίο έφτασαν στο χαμηλότερο σημείο της τελευταίας τριετίας, ενώ στα δεξαμενόπλοια παρουσίασαν εκρηκτική άνοδο. Σε κάθε περίπτωση, η ελληνόκτητη ναυτιλία καλωσορίζει τη νέα δεκαετία διατηρώντας αλώβητη την αριθμητική και ποιοτική υπεροχή της: περίπου 5.000 πλοία, με μέσο όρο ηλικίας 9,17 έτη, χαμηλότερα από τον παγκόσμιο μέσο όρο, άνω του 20% της παγκόσμιας χωρητικότητας, άνω του 54% της ευρωπαϊκής χωρητικότητας, παραγγελλίες νέων πλοίων που αγγίζουν το 10% της παγκόσμιας χωρητικότητας παραγγελιών. Επίσης, πρόσφατα στοιχεία ανεξάρτητου οίκου επιβεβαίωσαν εκ νέου την πολυδιάστατη συνεισφορά της ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία. [...]