

# EUROCHAMPION JET

ΠΕΙΡΑΙΑΣ • ΣΥΡΟΣ • ΜΥΚΟΝΟΣ • ΝΑΞΟΣ • ΙΟΣ • ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ • (ΤΗΝΟΣ)

# Κέρδισε τις Κυκλάδες



Ένα από τα καινούργια της Seajets, που έδωσε εξετάσεις στο Αιγαίο και πέρασε με «άριστα», και οι αφηγήσεις των ναυτικών του EUROCHAMPION JET για ένα αποδραστικό και απροβλημάτιστο ακτοπλοϊκό καλοκαίρι. Πλοίο με τη σφραγίδα του Ιταλικού Νηογνώμονα RINA

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ



Δεν το λες και λίγο: μέσα σε μια σεζόν η Seajets έριξε στην αρένα της ακτοπλοΐας τρία νέα πλοία – δύο ταχύπλοα κι ένα συμβατικό. Πρώτο ξεκίνησε δρομολόγια το EUROCHAMPION JET, ταχύπλοο επιβατηγό/οχηματαγωγό καταμαράν που, όπως το συνηθίζει η εταιρεία, δέχτηκε πλήρη ανακατασκευή τόσο στο ξενοδοχειακό του, διά χειρός Τάκη Δρακάτου και της ομάδας του, όσο και στον μηχανολογικό τομέα. Το πλοίο ναυπηγήθηκε

το 1998 στην Τασμανία από την Incat, με αριθμό γιάρδας 48. Πρώτη πλοιοκτήτρια η δανέζικη Cat-Link A/S, θυγατρική της Scandlines, που του έδωσε το όνομα CAT-LINK IV. Το 1999 η εταιρεία συγχωνεύθηκε με τη Molslinjen και το πλοίο μετονομάστηκε σε MAX MOLS. Σε μια ναύλωση από την P&O Ferries έγραψε στην μπάντα CAEN EXPRESS, χωρίς όμως να πάρει επίσημα αυτό το όνομα. Το 2019 μετονομάστηκε σε MAX. Αρχικά ταξίδευε στη γραμμή Aarhus-Kalundborg και στη συνέχεια σε Aarhus-

Sjaellands Odde. Το 2000 πέρασε τον Ατλαντικό και βρέθηκε στη γραμμή North Sydney-Port Aux Basques του Καναδά για λογαριασμό της ναυλοτρίας Marine Atlantic, ενώ την επόμενη χρονιά ναυλώθηκε από τη Scandlines Hansa για δρομολόγια Ronne (Δανία)-Sassnitz (Γερμανία). Οι ναυλώσεις συνεχίστηκαν και το 2002 ταξίδευε σε Riga-Nynashamn για λογαριασμό της λετονικής Riga Sea Line, το 2003 επέστρεψε στη γνώριμη σύνδεση Aarhus-Sjaellands Odde και το 2004 μετακόμισε στη

Μάχη για δρομολόγια Portsmouth-Caen. Τα επόμενα χρόνια έμεινε στη Δανία, σε Aarhus-Sjaellands Odde, Ronne-Ystad και Ebeltoft-Sjaellands Odde, ωστόσο η έλευση νέων και μεγαλύτερων ταχύπλων περιόρισε τις δρομολογήσεις του και πλέον ταξίδευε μόνο ως αμοιβό –για να καλύπτει ακινησίες άλλων πλοίων ή πρόσκαιρες ανάγκες λόγω αυξημένης κίνησης στις γραμμές. Οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί για τους αέριους ρύπους, η εισαγωγή τελών και φόρων όπως το ETS και τα αυξη- ➤