



Ο Νίκος Μπορνόζης, πρόεδρος της Capital Link, ο Δημήτρης Φαφαλιός, επικεφαλής της Fafalios Shipping, γ.γ. της ΕΕΕ και πρώην πρόεδρος της Intercargo, ο Christopher Wiernicki, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ABS, η Karrie Trauth, εκτελεστική αντιπρόεδρος Ναυτιλίας της Shell και αντιπρόεδρος του Βρετανικού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου, ο Paolo d'Amico, πρόεδρος της d'Amico International Shipping και πρώην πρόεδρος της Intertanko, και η Όλγα Μπορνόζη, διευθύνουσα σύμβουλος της Capital Link

# CAPITAL LINK

## Τεχνολογίες, γεωπολιτική και άνθρωποι στα πλοία

Όλα όσα απασχολούν τη ναυτιλία τέθηκαν στο τραπέζι του 15ου συνεδρίου της Capital Link για την επιχειρησιακή αριστεία. Η οικοδόμηση μακροπρόθεσμης αξίας μέσω της βιωσιμότητας και οι πολλές επιμέρους πτυχές: από τα νέα καύσιμα, την τεχνητή νοημοσύνη και την ασφάλεια, μέχρι τον άνθρωπο-ναυτικό, τα νέα πλοία και τις γεωπολιτικές αναταράξεις.

Και βραβείο σε δύο καταξιωμένους εφοπλιστές

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

**Τ**ο 15ο ετήσιο Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum, με τίτλο «Best Industry Practices: Building long-term Value through Sustainability», διοργάνωσε η Capital Link σε συνεργασία με τον ABS και την HELMEPA. Το «παρών» έδωσαν περισσότερα από 700 άτομα, μη εξαιρουμένης της θεσμικής ηγεσίας και ηγετών της ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας. Το συνέδριο ανέπτυξε πτυχές της επιχειρησιακής αριστείας στις θαλάσσιες μεταφορές και διερεύνησε τις βέλτιστες πρακτικές του κλάδου σε σημαντικούς τομείς: διαχείριση στόλου, περιβάλλον, εκπαίδευση και διαχείριση πληρωμάτων, ασφάλεια, διακυβέρνηση και τεχνολογία. Ιδιαίτερη έμφαση

δόθηκε σε θέματα βιωσιμότητας και παράγοντες ESG. Ανοίγοντας τις εργασίες, ο πρόεδρος της Capital Link Νίκος Μπορνόζης προανήγγειλε ότι «θα συζητηθεί κάθε πτυχή των επιχειρήσεων και θα εκπροσωπηθούν όλοι οι τομείς που συνεργάζονται για την ομαλή λειτουργία της ναυτιλίας», ενώ η γενική διευθύντρια της HELMEPA Όλγα Σταυροπούλου ανέφερε τα εξής βραβυσημάντα: «Σε πρόσφατη έρευνα που πραγματοποιήθηκε σε χώρες της Αν. Μεσογείου, το 41% των ερωτηθέντων πιστεύει ότι η ναυτιλία ευθύνεται για το 50-70% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ενώ στην πραγματικότητα το ποσοστό αυτό ανέρχεται σε περίπου 3%. Πρόκειται για σαφές χάσμα μεταξύ αντίληψης και πραγματικότητας, δείγμα ότι το κοινό δεν έχει ενημερωθεί σωστά. Ακόμη

ένα αξιοσημείωτο στατιστικό στοιχείο είναι ότι 7 στους 10 ναυτικούς αναφέρουν την κόπωση του πληρώματος ως το κύριο μέλημά τους. Αυτό πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη. Να προστατεύσουμε τον ωκεανό, όπως και ο ωκεανός προστατεύει τον πλανήτη μας και όλα τα έμβια όντα». Στη συνέχεια, ο Christopher Wiernicki, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Αμερικανικού Νηογνώμονα ABS, τόνισε: «Χρειαζόμαστε καθοδήγηση από τον IMO και τα κράτη μέλη του, ώστε να διασφαλίσουμε ότι η στρατηγική μας συνδυάζει τις φιλοδοξίες με τη δράση. Ακόμη, οφείλουμε να φροντίσουμε για την αποφυγή προβλημάτων ασφάλειας και οικονομικής στασιμότητας και να μην παραβλέψουμε τα αξιόπιστα καύσιμα για χάρη άλλων που δεν είναι επαρκή ή προσβάσιμα.

Η τεχνολογία είναι η κινητήρια δύναμη της μεταμόρφωσης. Χωρίς καινοτομία, ωστόσο, οι ιδέες δεν μπορούν να μετατραπούν σε λύσεις».

### NET ZERO: ΜΕΤΑΞΥ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ο Roel Hoenders, επικεφαλής του IMO για την κλιματική αλλαγή, σημείωσε: «Συμβατικά καύσιμα, συνθετικά καύσιμα, βιοκαύσιμα, όλα είναι στο τραπέζι και καμία λύση δεν απορρίπτεται. Η δουλειά μας από δω και στο εξής είναι να ενισχύσουμε το αίσθημα βεβαιότητας, ώστε να επιταχύνουμε τις επενδυτικές αποφάσεις και να ανταμείψουμε τους πρωτοπόρους». Η Ιωάννα Προκοπίου, γενική διευθύντρια της Prominence Maritime και επόμενη πρόεδρος της BIMCO, επισήμανε την ανάγκη μακροπρόθε-