

ΕΛΙΤΕ JET

Πρωτάρης στις ελληνικές θάλασσες, ανέλαβε τη σύνδεση της Κρήτης με τη Σαντορίνη με σύνθημα «Πάμε Ρέθυμνο». Κατάλληλο για «ελίτ» περιφερειακά ταξίδια, με δυνατό ξενοδοχειακό και αξιόμαχη ομάδα αξιωματικών και ναυτικών. Με τη σφραγίδα του Ιταλικού Νηογνώμονα RINA

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Νέος «ρολίστας» στο Αιγαίο

Σχεδόν κάθε χρόνο η Seajets προσθέτει νέα πλοία στον στόλο της. Το περασμένο καλοκαίρι είδαμε τρία νέα πλοία, τα δύο από τα οποία ταξίδεψαν για πρώτη φορά στα ελληνικά νερά. Πρόκειται για τα ELITE JET και SUPERRUNNER JET II. Το SPEEDRUNNER JET 2, επίσης νέα άφιξη, είχε εμφανιστεί και πέρσι ως SANTA IRINI, με τα σινιάλα της

Panellenic Lines. Το ELITE JET αποκτήθηκε από τη Seajets το 2019, αλλά παρέμεινε ανενεργό. Αρχικά η πανδημία και μετά η επανεκκίνηση της ακτοπλοΐας με χαμηλές ταχύτητες επέτρεπαν στην εταιρεία να καλύπτει τις γραμμές δραστηριοποίησής της με τις υπόλοιπες μονάδες του στόλου.

Το πλοίο ναυπηγήθηκε το 1996 από την Incat, με αριθμό γιάρδας 040 και πρώτο όνομα STENA LYNX III. Φόρεσε τα σινιά-

λα της Stena Line και ξεχώθηκε στις γραμμές της Μάγχης, συνδέοντας τη Βρετανία με τη Γαλλία. Το 1998 μετονομάστηκε σε ELITE και έπειτα σε P&O STENA ELITE, ταξιδεύοντας για τη νεοσύστατη P&O Stena Line, κοινοπραξία των δύο μεγάλων ακτοπλοϊκών εταιρειών του Βορρά Stena Line και P&O. Προς τα τέλη εκείνης της χρονιάς ξαναπήρε το αρχικό του όνομα και μετακόμισε στην Ιρλανδική Θάλασσα, στο

εποχιακό δρομολόγιο Fishguard-Rosslare, και τον χειμώνα έδενε. Έμεινε στην περιοχή ως το τέλος της σεζόν του 2011, λειτουργώντας ως επικουρικό πλοίο. Τον Οκτώβριο της ίδιας χρονιάς μετονομάστηκε σε SUNFLOWER 2 και έπλευσε στην Άπω Ανατολή για ταξίδια μεταξύ Ιαπωνίας και Ν. Κορέας. Το 2016 άλλαξε όνομα σε ORANGE 1 και στη συνέχεια σε OCEAN FLOWER 2, παραμένοντας στην ίδια