

«Η ναυτιλία δεν φοβάται τους κανονισμούς»

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Τον δρόμο που καλείται να διασχίσει η ναυτιλία προς το μέλλον ιχνηλάτησαν κορυφαίες προσωπικότητες από ευρύ φάσμα του κλάδου, στο ετήσιο ραντεβού της Capital Link στην Αθήνα. Βιωσιμότητα, ασφάλεια και, βέβαια, περιβαλλοντικοί κανονισμοί και νέα καύσιμα αποτελούν τους μεγάλους σταθμούς προς την αριστεία και την προσφορά.

Κοινοί τόποι και διαφορετικές προσεγγίσεις

Το καθιερωμένο ραντεβού στην Αθήνα έδωσαν και τον φετινό Οκτώβριο κορυφικοί παράγοντες και υψηλόβαθμα στελέχη της ναυτιλίας, που συμμετείχαν στο «13ο ετήσιο Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum: Best industry practices – Building long term value through sustainability» θέτοντας στο επίκεντρο του διαλόγου τη βιωσιμότητα και τα κριτήρια ESG. Ως κύριος χορηγός του συνεδρίου αλλά και πρωτοπόρος στην υιοθέτηση βέλτιστων επιχειρησιακών

πρακτικών, την εναρκτήρια ομιλία εκφώνησε ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ωνάση Αντώνης Σ. Παπαδημητρίου. Μεταξύ άλλων υπογράμμισε ότι η μετάβαση σε νέα καύσιμα θα είναι δύσκολη ειδικά για τις αναπτυσσόμενες χώρες, των οποίων η ενεργειακή κατανάλωση αυξάνεται, ενώ τόνισε ότι οι νέες τεχνολογίες πρέπει να αναπτυχθούν και να δοκιμαστούν καθώς κανένα από τα διάφορα λόμπι δεν προσφέρει σήμερα μια ρεαλιστική λύση. Ακόμη, απήθυνε ενωτικό κάλεσμα στους Έλληνες εφοπλιστές, «μιας και κανένας μας δεν θα ανακα- ➤



1. Η πρόεδρος της Helmera και διευθύνουσα σύμβουλος της Diana Shipping Σεμίραμις Παλιού. 2. Ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ωνάση Αντώνης Σ. Παπαδημητρίου. 3. Η αντιπρόεδρος Ναυτιλιακού Τομέα του Bureau Veritas Παγιέτ Παλαιολόγου, οι διευθυνοντες σύμβουλοι Γεράσιμος Καλογιράτος (CPLP), Γιώργος Μαργαράνης (Latsco Shipping) και Σταμάτης Τσαντάνης (Seenergy Maritime Holdings) και ο πρόεδρος της Tsakos Energy Navigation Γιώργος Σαρόγλου

