

➔ CPLP • Ράλι στα κέρδη, νέες παραλαβές



φοράς εμπορευματοκιβωτίων χωρητικότητας 13.312 τευ, ενώ έχει συμφωνήσει στην απόκτηση ακόμη ενός LNG και δύο containerships χωρητικότητας 13.278 τευ το καθένα, τα οποία συνοδεύονται από μακροπρόθεσμες συμφωνίες ναύλωσης. Επιπλέον, έχει προχωρήσει στην πώληση τεσσάρων παλαιότερων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, αξιοποιώντας τις ιστορικά υψηλές τιμές των περιουσιακών στοιχείων. «Ως αποτέλεσμα, ο σταθμισμένος μέσος όρος ηλικίας του στόλου είναι 6,3 έτη και η εναπομένουσα διάρκεια ναύλωσης είναι 7 χρόνια, με συμβατικό ανεκτέλεστο έσοδο περίπου 1,9 δισ. δολ.», πρόσθεσε ο κ. Καλογηράτος. Πέρα από τις επικείμενες παραλαβές, η CPLP ελέγχει 20 πλοία: 6 LNG τελευταίας γενιάς, 10 neo-panamax, 3 panamax containerships και 1 capesize. 📊

Σπάει τα κοντέρ η Capital Product Partners (CPLP), συμφερόντων Βαγγέλη Μαρινάκη, όπως δείχνουν τα οικονομικά αποτελέσματα που ανακοίνωσε για το γ' τρίμηνο του 2022, με άνοδο κερδών 393%. Τα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε 58,7 εκατ. δολάρια έναντι 11,9 εκατ. δολ. το

περυσινό γ' τρίμηνο, ενώ τα κέρδη ανά μετοχή άγγιξαν τα 2,9 δολ. Παράλληλα, η εταιρεία κατέγραψε έσοδα ύψους 71,9 εκατ. δολ. έναντι 43,1 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2021, σημειώνοντας αύξηση 67%. Όπως σχολίασε ο διευθύνων σύμβουλος της CPLP Γεράσιμος Καλογηράτος, μια σειρά

βασικών στρατηγικών εμπορικών και χρηματοοικονομικών αποφάσεων οδήγησαν στις υψηλές οικονομικές επιδόσεις του φετινού γ' τριμήνου. Σε ό,τι αφορά την ανανέωση του στόλου, τους τελευταίους 12 μήνες η εταιρεία παρέλαβε τέσσερα νεότευκτα πλοία μεταφοράς LNG και ένα πλοίο μετα-

➔ ΙΔΡΥΜΑ ΜΑΡΤΙΝΟΥ • ΑΣΚΛΗΠΕΙΟ ΒΟΥΛΑΣ Γενναία δωρεά στη δημόσια υγεία

Ακόμη μια γέφυρα (κυριολεκτικά και μεταφορικά) στις ελλείψεις της δημόσιας υγείας θα αποτελέσει η νέα δωρεά του εφοπλιστή Κωνσταντίνου Μαρτίνου και του Ιδρύματος Αθηνάς Ι. Μαρτίνου ΑΜΚΕ στο Ασκληπιείο Βούλας. Τον περασμένο Οκτώβριο πραγματοποιήθηκε η τελετή αγιασμού για τη θεμελίωση νέου κτιρίου 115 νοσηλευτικών κλινών, παρουσία των δωρητών, των αρμόδιων υπουργών και της διοίκησης του νοσοκομείου. Ειδικότερα, με προϋπολογισμό 10 εκατ. ευρώ, το έργο αφορά την κατασκευή και τον εξοπλισμό ενός τετραώροφου κτιρίου, συνολικής επιφάνειας 5.500 τ.μ., το οποίο θα στεγάσει 6 νοσηλευτικές μονάδες που μέχρι τώρα ήταν διάσπαρτες στο νοσοκομείο. Η σύνδεση του υφιστάμενου κεντρικού κτιρίου, όπου στεγάζονται όλοι οι κρίσιμοι χώροι (Τμήμα Επειγόντων, χειρουργεία, Μονάδα Εντατικής Θεραπείας), με τη νέα δομή θα πραγματοποιηθεί με γέφυρες σύνδεσης ανά όροφο. Ως εκ τούτου, θα επιτευχθεί η ασφαλέστερη, ταχύτερη και οικονομικά πιο συμφέρουσα παροχή υπηρεσιών υγείας και θα αποφεύγονται χρονοβόρες μετακινήσεις ασθενών και προσωπικού από και προς τα περιφερειακά κτίρια. Ο υπουργός Υγείας Θάνος Πλεύρης ευχαρίστησε την οικογένεια



Από αριστερά: Ο βουλευτής της Ν.Δ. Χάρης Θεοχάρης, η υφυπουργός Υγείας Ζωή Ράπτη, η αν. υπουργός Υγείας Μίνα Γκάγκα, ο υπουργός Υγείας Θάνος Πλεύρης, η πρόεδρος του Ιδρύματος Αθηνάς Ι. Μαρτίνου Ιωάννα Μαρτίνου, η κυρία Αθηνά (Νουνού) Μαρτίνου και η υφυπουργός Πρόνοιας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Δόμνα Μιχαηλίδου

Μαρτίνου, αναφέροντας ότι το υπουργείο έχει διασφαλίσει 1,5 δισ. ευρώ, από τα οποία τα 700 εκατ. αφορούν κτιριακές αναβαθμίσεις νοσοκομείων και Κέντρων Υγείας. Η αν. υπουργός Υγείας Μίνα Γκάγκα υπογράμμισε την ιδιαίτερη σημασία του Ασκληπιείου, καθώς βρίσκεται στον άξονα της παραλιακής και εξυπηρετεί πολλά περιστατικά με τραύμα, και πρόσθεσε: «Η ανέγερση σημαίνει ότι θα ενώσουμε όλο το νοσοκομείο σε ένα τμήμα, γιατί αυτή τη στιγμή λειτουργεί σε διαφορετικά κτίρια. Επομένως, οι ασθενείς θα μπορούν να αντιμετωπίζονται πιο εύκολα και πιο γρήγορα, ενώ οι γιατροί και το προσωπικό δεν θα χρειάζεται να μετακινούνται συνεχώς». Από πλευράς δωρητών, η πρόεδρος του κοινωφελούς ιδρύματος Ιωάννα Μαρτίνου είπε: «Θεμελιώνουμε ένα νοσοκομείο για το οποίο δεσμευόμαστε πως θα δουλέψουμε σκληρά ώστε να παραδοθεί στην κοινωνία το συντομότερο δυνατό. Ένα νοσοκομείο που, πέρα από τον άριστο εξοπλισμό του, έχει πλήρη ενεργειακή επάρκεια, άριστη διαχείριση αποβλήτων και είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Όλα αυτά θα του εξασφαλίσουν βιώσιμη λειτουργία. Θεμελιώνουμε ένα στολίδι που θα προσφέρει ισότιμη πρόσβαση σε ποιτικές υπηρεσίες ιατρικής φροντίδας και περίθαλψης σε όλους». 📊

➔ Safe Bulkers • Αύξηση κερδών και ανανέωση στόλου

Με θετικό πρόσημο έκλεισε το εννεάμηνο του 2022 για τη Safe Bulkers, με καθαρά έσοδα 263,1 εκατ. δολαρίων έναντι 236,6 εκατ. το 2021. Τα καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν σε 137,7 εκατ. δολ. έναντι 109,1 εκατ. και τα προσαρμοσμένα κέρδη σε 131,5 εκατ. δολ. έναντι 103,6 εκατ. το εννεάμηνο του 2021. Στα οικονομικά μεγέθη του γ' τριμήνου παρατηρείται αύξηση εσόδων, σε 93,7 εκατ. δολ. έναντι 92,5 εκατ., και μείωση καθαρών εσόδων σε 51 εκατ. δολ. από 55,4 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Ο πρόεδρος της εταιρείας δρ Λουκάς Μπαρμπαρής αναφέρθηκε στις ικανοποιητικές οικονομικές επιδόσεις του γ' τριμήνου, με κέρδη 0,41 δολάρια ανά μετοχή, επισημαίνοντας: «Διατηρήσαμε ισχυρό ισολογισμό, ρευστότητα και κεφαλαιουχικούς πόρους, παρέχοντας ευελιξία σ' ένα παγκόσμιο περιβάλλον που παρουσιάζει όχι μόνο προκλήσεις, αλλά και ευκαιρίες». Σε ό,τι αφορά την ανανέωση στόλου, η εισηγμένη στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης προχώρησε στην πώληση του kamsarmax M/V PEDHOULAS TRADER (2006, 82.300 dwt) έναντι 15,84 εκατ. δολαρίων. Παράλληλα, το



καλοκαίρι παρέλαβε δύο νεότευκτα ιαπωνικής ναυπήγησης, που καλύπτουν τις απαιτήσεις των κανονισμών του IMO για μειωμένες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (EEDI Φάση 3) και οξειδίων του αζώτου (NOx-Tier III). Πρόκειται για το kamsarmax M/V VAS-SOS (82.000 dwt) και το post-panamax M/V CLIMATE RESPECT (87.000 dwt). Σταδιακά, μέχρι το πρώτο τρίμηνο του 2025 θα παραληφθούν ακόμη 7 νεότευκτα kamsarmax και 2 post-panamax, που πληρούν τα υψηλά πρότυπα που έχει θέσει ο IMO.

Πιστή στο πλάνο εκσυγχρονισμού του στόλου της, η Safe Bulkers έχει ολοκληρώσει την εγκατάσταση συστήματος επεξεργασίας θαλάσσιου έρματος σε 42 από τα 44 πλοία της, ενώ έχει εξοπλίσει τα 18 με scrubbers. Τέλος, σημειώνεται ότι έχει επενδύσει 3,3 εκατ. δολάρια για το 2022 και 7,6 εκατ. για το 2023 στην «πράσινη» αναβάθμιση του στόλου στη φάση του δεξαμενισμού, περιλαμβάνοντας τη χρήση χρωμάτων χαμηλής τριβής και την εγκατάσταση συσκευών εξοικονόμησης ενέργειας. 📊



Ο διευθύνων σύμβουλος της Safe Bulkers Πόλος Χατζιωάννου

➔ Σπύρος Χ. Πασχάλης • Δύσκολη εξίσωση

Τη δύσκολη εξίσωση για τη χρηματοδότηση ναυπήγησης «πράσινων» πλοίων ή αγοράς νεότερων πλοίων στην ακτοπλοία επισήμανε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) Σπύρος Χ. Πασχάλης. Τα επιβατηγά/οχηματαγωγά που μπορούν να δραστηριοποιηθούν στα νησιά του Αιγαίου, ανέφερε, πρέπει να έχουν συγκεκριμένες προδιαγραφές σε μέγεθος και χωρητικότητα, αλλά και σε ελκτικές δυνατότητες. Και πρόσθεσε: «Παρότι τον Αύγουστο του 2022 είχαμε την είσοδο τριών μικρών νεότευκτων καταμαράν της Hellenic Seaways στην ακτοπλοϊκή αγορά, αυτή τη στιγμή η ανανέωση του στόλου με μεταχειρισμένα πλοία νεότερης γενιάς καθίσταται δύσκολη». Όπως εξήγησε, τα ναυπηγεία της Άπω Ανατολής έχουν σταματήσει να κατασκευάζουν μικρομεσαία πλοία έως 140 μέτρα, αλλά μόνο μεγάλα, των 200 μέτρων, ενώ άλλαξε και



Ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ και διευθύνων σύμβουλος της Attica Group Σπύρος Πασχάλης

ο κανονισμός πώλησης μεταχειρισμένων στην Ιαπωνία, από τα 15 στα 20 χρόνια. «Τα πλοία που ταξιδεύουν στις Κυκλάδες είναι από 120 έως 140 μέτρα και, για να ανανεωθούν, θα πρέπει να ναυπηγηθούν νέα», τόνισε, συμπληρώνοντας πως, «αν έφερνες σήμερα έναν Ευρωπαϊκό πλοίαρχο να πλοιαρχήσει σε νησιά του Αιγαίου, θα σου έλεγε "παραιτούμαι"». Ο κ. Πασχάλης επισήμανε ότι πλοίαρχοι και πλοιοκτήτες αναλαμβάνουν τεράστια ρίσκα, γιατί οι λιμενικές υποδομές είναι μικρές και «όχι οι καλύτερες δυνατές». Οι επενδύσεις για την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου ηλικίας άνω των 25 ετών εκτιμάται ότι πρέπει να αγγίζουν τα 2,5-3 δισ. ευρώ. Αντίστοιχα, απαραίτητες κρίνονται και οι επενδύσεις για την τεχνολογική αναβάθμιση των πλοίων μικρότερης ηλικίας, με αρχική εκτίμηση κόστους πάνω από 150 εκατ. ευρώ. 📊