



Ο αντιπρόεδρος της Βουλής Θανάσης Μπούρας, ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης Νίκος Παπαθανάσης, ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Onex Πάνος Ξενοκώστας και ο υφυπουργός Δικαιοσύνης Γιώργος Κώτσπρας

➔ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ • ONEX «Με πείσμα και καλή τη πίστει»

Υπογράφηκε η συμφωνία εξυγίανσης και ξεκινά μια νέα εποχή για την ελληνική ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία. Η πλήρης στήριξη από πλευράς εργαζομένων, η ναυπηγική ανάταση, τα εύσημα Ξενοκώστα στην κυβέρνηση και το «ευχαριστώ» του Άδωνι Γεωργιάδη στον... ΣΥΡΙΖΑ

Ολοταχώς στον ναυπηγικό χάρτη της Μεσογείου επιστρέφει η Ελευσίνα, μετά την υπογραφή της συμφωνίας εξυγίανσης των Ναυπηγείων από το σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων, τα αρμόδια Υπουργεία και τους συλλόγους εργαζόμενων, θέτοντας τον θεμέλιο λίθο για την επαναλειτουργία

τους από την Onex. Παράλληλα, πρόκειται για εξέλιξη ιδιαίτερα επωφελή για την περιοχή της Δυτικής Αττικής, της οποίας η οικονομική δραστηριότητα ήταν συνυφασμένη σε μεγάλο βαθμό με τη λειτουργία της επιχείρησης και είχε πληγεί σημαντικά από την κακοδιαχείριση των τελευταίων δεκαετιών. Η άφιξη της Onex, της Αμερικανικής Αναπτυξιακής Τράπε-

ζας (DFC) και του Ιταλικού κολοσσού Fincantieri αποτελεί εγγύηση όχι απλώς για την αναδιάρθρωση του ναυπηγείου, αλλά και για τη σταδιακή ανάδειξή του σε έναν από τους κορυφαίους ναυπηγοεπισκευαστικούς κόμβους στη Μεσόγειο. Καθοριστικής σημασίας θεωρείται και η υποστήριξη του συνόλου των εργαζομένων προς το σχέδιο, καθώς σε πο-

σοστό 100% συμπαρατάχθηκαν με τους σχεδιασμούς των επενδυτών. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Onex Πάνος Ξενοκώστας μίλησε για ιστορικό σημείο αναφοράς στην πορεία της ελληνικής ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας και πρόσθεσε: «Προχωράμε με πίστη και θαυμασμό στο δημοκρατικό πνεύμα των Ελλήνων. Προχωράμε με πείσμα, αλλά καλή τη πίστει κόντρα στις Σειρήνες της παρακμής που τελμάτωσαν τα ναυπηγεία μας. Η παρακμή τελειώνει εδώ, από σήμερα εκκινεί ένας ενάρετος κύκλος ανάτασης και δημιουργίας.

Ένα μεγάλο «ευχαριστώ» στη κυβέρνηση, σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και σίγουρα στους εργαζομένους των Ναυπηγείων. Το πείσμα τους έγινε πείσμα μας, το όραμά τους έγινε όραμά μας. Μαζί προχωράμε μπροστά».

Ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης αποκάλυψε μεγάλο εθνικό στοίχημα την επαναλειτουργία του ναυπηγείου, υπενθυμίζοντας πως ξεκίνησε στο Νεώριο τον Νοέμβριο του 2019: «Εκεί για πρώτη φορά συνάντησα τους εργαζομένους της Ελευσίνας, οι οποίοι είχαν έρθει στα εγκαίνια του ναυπηγείου της Σύρου και μας ζήτησαν ένα ανάλογο εγχείρημα». Μεταξύ άλλων, ευχαρίστησε τα κόμματα της Βουλής που, όπως είπε, συμμετείχαν σ' έναν εποικοδομητικό διάλογο για να ψηφιστεί ο σχετικός νόμος, και ιδιαιτέρως τον ΣΥΡΙΖΑ, που υπερψήφισε τον νόμο, αναφέροντας χαρακτηριστικά: «Δεν έχω ποτέ πρόβλημα να παραδέχομαι και να αναγνωρίζω τη συμβολή και πολιτικών μας αντιπάλων. Άλλωστε, με την εταιρεία Onex είχε ξεκινήσει την αρχική συζήτηση για το σχέδιο η προηγούμενη κυβέρνηση».

Παρά την ιστορική υπογραφή ήταν και ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Παναγιωτόπουλος, καθώς το ναυπηγείο θα αναλάβει τη ναυπήγηση πλοίων για το Π.Ν. Ο υπουργός υπογράμμισε τον θετικό αντίκτυπο για την εγχώρια αμυντική βιομηχανία, στην τελική ευθεία για κρίσιμης εθνικής σημασίας προγράμματα ναυπήγησης πολεμικών πλοίων: «Είναι απαραίτητη προϋπόθεση να ναυπηγηθούν κάποια απ' αυτά και σε ελληνικά ναυπηγεία, καθώς και να υποστηριχθούν και τα υπόλοιπα καράβια του στόλου, που γηράσκουν και φθείρονται».

➔ Ο Emanuele Grimaldi στην COP27

Ηγέτες από πολλές χώρες συναντήθηκαν στην Αίγυπτο τον Νοέμβριο, στο πλαίσιο της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή COP27, με το κρίσιμο ζήτημα της ενεργειακής μετάβασης της ναυτιλιακής βιομηχανίας στο επίκεντρο των συζητήσεων. Ως πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτικού Επιμελητηρίου (ICS), που εκπροσωπεί πάνω από το 80% του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, ο Emanuele Grimaldi ήταν μεταξύ των ομιλητών της ενότητας «Green Shipping Challenge» (Η πρόκληση της πράσινης ναυτιλίας), εστιάζοντας στην πρωτοβουλία «Clean Energy Marine Hubs» (Λιμενικοί Κόμβοι Καθαρής Ενέργειας). Όπως ανέφερε, «έναν χρόνο μετά το COP26 ακόμα συζητούμε εκτενώς για την παραγωγή υδρογόνου και άλλων καυσίμων χαμηλών εκπομπών άνθρακα, αλλά πολύ λίγο για το πώς θα γίνει πραγματικότητα. Αυτός είναι ο λόγος που καθιστά τόσο σημαντική την πρωτοβουλία Clean Energy Marine Hubs, καθώς συγκεντρώνει ολόκληρη την αλυσίδα αξίας της ενέργειας, διασφαλίζοντας ότι είναι εφικτή η παραγωγή, η μεταφορά και η χρήση καυσίμων καθαρών μηδενικών εκπομπών». Στη συνέχεια τόνισε ότι η απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές της ναυτιλίας και η απανθρακοποίηση γενικότερα αποτελούν όψεις του ίδιου νομίσματος. Ο διευθύνων σύμβουλος της Grimaldi Group είχε ήδη εκθέσει τις απόψεις του λίγες μέρες νωρίτερα στο



Ο Emanuele Grimaldi, πρόεδρος του ICS και διευθύνων σύμβουλος του Grimaldi Group, με τον Τζον Κέρι, ειδικό απεσταλμένο του Λευκού Οίκου στην παγκόσμια διάσκεψη για το κλίμα

Μάλμε της Σουηδίας ενώπιον 300 εκπροσώπων του κλάδου, σε τελετή του Παγκόσμιου Ναυτιλιακού Πανεπιστημίου του IMO, το οποίο χρηματοδοτεί με υποτροφίες που προορίζονται για ναυτιλιακούς φορείς αναπτυσσόμενων χωρών. Με την ευκαιρία, επανέλαβε την πεποίθησή του ότι μόνο μια παγκόσμια λύση μπορεί να λύσει ένα αντίστοιχα παγκόσμιο πρόβλημα και να επιτρέψει τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με τον καλύτερο, ταχύτερο και αποτελεσματικότερο τρόπο από οποιαδήποτε περιφερειακή λύση.

➔ Μελίνα Τραυλού • «Μαζί μπορούμε»



Η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού

Κορυφαία διάκριση για την κορυφαία του ελληνικού εφοπλισμού. Η πρώτη γυναίκα πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Μελίνα Τραυλού τιμήθηκε με το βραβείο «Διεθνής Προσωπικότητα της Χρονιάς» στην 33η απονομή των διεθνών Seatrade Maritime Awards. Η ίδια, αφού ευχαρίστησε για την τιμητική διάκριση, απηύθυνε μήνυμα ενότητας για το βιώσιμο μέλλον της ναυτιλίας: «Η πίστη και το όραμά μου, ειδικά σ' αυτή την περίοδο των κρίσιμων γεωπολιτικών, οικονομικών και τεχνολογι-

κών προκλήσεων, περιέχονται σε μία λέξη: Ενότητα. Ενώνοντας τις δυνάμεις μας, την τεχνογνωσία και την πίστη μας, μπορούμε να εξελιχθούμε. Η ευθύνη μας ως ηγετών του κλάδου είναι να είμαστε ενωμένοι για να οδηγήσουμε τη ναυτιλία σε μια νέα εποχή. Κυ αυτό πρέπει να συμβεί χωρίς κανέναν συμβιβασμό στην ασφάλεια. Για τους ανθρώπους μας, για τα πλοία μας και για το περιβάλλον. Μαζί μπορούμε να ξεπεράσουμε τις προκλήσεις. Ενωμένοι, μπορούμε να ηγηθούμε και σ' αυτή τη νέα εποχή κομβικής σημασίας».