



Μιχάλης Σακέλλης

«Οι καλές μέρες έρχονται»

Τις γνωστές και επείγουσες ακτοπλοϊκές προκλήσεις του καιρού μας –την προσαρμογή στους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς και την ανάγκη ανανέωσης του στόλου– έρχεται να πλαισιώσει μια τρίτη πρόκληση-τριπλή εξίσωση: αν και πώς το αυξημένο κόστος καυσίμων μετακυλιείται στα ναύλα και τελικά στην κίνηση επιβατών. Ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ και αντιπρόεδρος της Attica Group απαντά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΟ ΑΘΗΝΑΪΚΟ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ

Φ

έτος, ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας συμπληρώνει 100 χρόνια από την ίδρυσή του. Επετειακά χρονιά για την ακτοπλοΐα, που δυστυχώς συμπίπτει με τις επιπτώσεις της πανδημίας και στην οικονομία. Θα μπορούσατε να μας κάνετε μια αποτίμηση της κατάστασης; «Ο Σύνδεσμός μας έχει διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην εξέλιξη της επιβατηγού

ναυτιλίας σε όλη τη διάρκεια της λειτουργίας του. Ξεκίνησε τις δραστηριότητές του το 1921, με την ονομασία Πανελλήνιος Ακτοπλοϊκή Ένωση, εκπροσωπώντας αρχικά τα ακτοπλοϊκά πλοία και αργότερα τα κρουαζιερόπλοια και τα ferries των διεθνών γραμμών. Την τελευταία περίοδο, σημαντικό σταθμός είναι το 2011, όταν μετά από 35 χρόνια συγχωνεύτηκαν ο ΣΕΕΝ και η ΕΕΑ (Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας) και αποτέλεσαν τον

μοναδικό φορέα θεσμικής εκπροσώπησης της επιβατηγού ναυτιλίας στην Ελλάδα. Επίσης, πρέπει να τονίσουμε τη συμμετοχή του Συνδέσμου σε όλα τα στάδια, τις διαδικασίες και τις νομοθετικές μεταρρυθμίσεις και αλλαγές για την απελευθέρωση των υπηρεσιών μετά το 2000. Υπενθυμίζω ότι στις αποφάσεις αυτές στηρίχτηκε η ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου, με τη δρομολόγηση 21 νεότευκτων και άλλων πλοίων μικρής ηλικίας ➤



ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΣΤΟΛΟΥ: « Η ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ »