

MAN-Erma First • «Παρών» και στη Βόρεια Θάλασσα



Μια ακόμη συνεργασία διεθνούς εμβέλειας εξασφάλισε η Erma First, αυτή τη φορά με τη MAN Energy Solutions Benelux, που ειδικεύεται σε υπηρεσίες συντήρησης μηχανών και ναυτιλιακού εξοπλισμού. Μέσω της στρατηγικής MAN PrimeServ Omnicare θα παρέχεται τεχνική υποστήριξη σε πλοία εξοπλισμένα με συστήματα επεξεργασίας θαλάσσιου έρματος της ελληνικής εταιρείας, τα οποία καταπλέουν σε λιμάνια και ναυπηγοεπισκευαστικές εγκαταστάσεις της Βόρειας Ευρώπης. Οι πελάτες της Erma First θα επωφελούνται από τις δεξιότητες της έμπειρης ομάδας της MAN Energy Solutions Benelux, που με έδρα το Ρότερνταμ και την Αμβέρσα επανδρώνεται με ειδικούς ναυπηγούς που παρέχουν υπηρεσίες σε εξοπλισμό επί του πλοίου, όπως εγκαταστάσεις, επιδιορθώσεις, συντηρήσεις, βαθμονομήσεις και δοκιμές. Ο διευθύνων σύμβουλος της Erma First κ. Κωνσταντίνος Σταμπεδάκης δήλωσε «υπερήφανος» για την ικανότητα παροχής του καλύτερου στην αγορά δικτύου υπηρεσιών-μετά-την-πώληση, συμπληρώνοντας: «*Η νέα αυτή συνεργασία ενισχύει περαιτέρω*

τις παγκόσμιες δυνατότητές μας, στην προσπάθειά μας να βοηθήσουμε τους πελάτες μας με ολοένα και μεγαλύτερη τοπική υποστήριξη στον απόηχο της πανδημίας». Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της MAN Energy Solutions Benelux κ. Dirk Willems τόνισε με αφορμή την υπογραφή της συμφωνίας: «*Διαθέτουμε μια άρτια εκπαιδευμένη ομάδα μηχανικών, που είναι έτοιμη να παρέχει βοήθεια στους πελάτες της Erma First από τη Βόρεια Γαλλία έως τη Βόρεια Γερμανία, από την Ολλανδία και το Βέλγιο. Η τεχνική ικανότητα των μηχανικών μας είναι γνωστή. Διαθέτουμε ασυναγώνιστη τεχνογνωσία στην τεχνική υποστήριξη».* Αξίζει να σημειωθεί ότι η Erma First, που ιδρύθηκε το 2009 με έδρα την Αθήνα, έχει εγκαταστήσει πάνω από 2.000 συστήματα επεξεργασίας θαλάσσιου έρματος σε περισσότερα από 1.500 πλοία σε όλο τον κόσμο. Το παγκόσμιο δίκτυο παρεχόμενων υπηρεσιών-μετά-την-πώληση περιλαμβάνει σημεία ενδιαφέροντος σε ΗΠΑ, Καναδά, Κίνα, Ιαπωνία, Νότια Κορέα, Σιγκαπούρη, Παναμά, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Ινδία, Τουρκία, Κύπρο, Ρουμανία, Πολωνία, Λετονία, Ουκρανία, και φυσικά στην Ελλάδα. 📌

Και η Shell συνιστά τεχνολογία Signal

Στην εμπορική διαχείριση της ελληνικής Signal Maritime πέρασε το SILVER LONDON, δέκατο κατά σειρά δεξαμενόπλοιο μεσαίας εμβέλειας (MR) της Shell, ανεβάζοντας τον στόλο MR του Ομίλου Signal σε 15 πλοία. Είναι η πρώτη φορά που ο αμερικανικός κολοσσός αναθέτει τη διαχείριση μέρους του στόλου του σε τρίτους, κάτι που καθιστά τη συμφωνία αυτή ορόσημο για τη Signal. Απόρροια εξαίτης διαπραγματεύσεων και επισταμένης έρευνας και από τις δύο πλευρές, η συνεργασία θα δώσει στη Shell τη δυνατότητα να επωφεληθεί από την επαπεί επένδυση της Signal στην ανάπτυξη ψηφιακής τεχνολογίας που υποστηρίζει τις ναυλώσεις. Εξάλλου, η εν λόγω πλατφόρμα της προσελκύει το ενδιαφέρον ούκ ολίγων πλοιοκτητών. Ο διευθύνων σύμβουλος της Signal Maritime κ. Πάνος Δημητράκοπουλος ανέφερε σχετικά: «*Το συναρπαστικό ταξίδι μας με συνοδοιπόρο μια από τις μεγαλύτερες πετρελαϊκές εταιρείες παγκοσμίως ξεκίνησε όταν η Shell έκανε χρήση της πλατφόρμας software Signal Ocean αρχικά ενδοεταιρικά, διαπιστώνοντας στην πράξη τη βελτιωμένη επίδο-*



ση στη ναυλομεσιτική της δραστηριότητα. Το επόμενο βήμα ήταν να αναθέσει τη διαχείριση δεξαμενόπλοιων MR στο roof της Signal». Σήμερα, εταιρείες που ελέγχουν πάνω από το 60% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενόπλοιων και το 47% των αντίστοιχων φορτίων χρησιμοποιούν την τεχνογνωσία που παρέχει η Signal προκειμένου να ενισχύσουν την απόδοση των στόλων τους στη ναυλαγορά. Επιπροσθέτως, η Shell και η Signal συνεργάζονται τόσο με σκοπό

να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα όσο και για να βελτιστοποιηθούν οι διαδικασίες και η ροή των ναυλομεσιτικών εργασιών τους. Ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Signal κ. Γιάννης Μαρτίνος δήλωσε: «*Έχοντας ήδη δει την επιτυχημένη πορεία του Aframax roof της Signal Maritime, αδράξαμε την ευκαιρία να εφαρμόσουμε τις δοκιμασμένες λύσεις μας και στην αγορά MR. Όσο μεγαλύτερο ο στόλος, τόσο πιο σημαντική καθίσταται η σωστή*

τοποθέτηση των πλοίων στις εκάστοτε αγορές και η μείωση του χρόνου εκτός ναύλου, κάτι που ωφελεί τόσο τους πλοιοκτήτες όσο και το περιβάλλον». Τέλος, σχολίασε πως η δραστηριότητα της εταιρείας εμπλουτίζεται με το «ρεπερτόριο» της ελληνικής ναυτιλίας: «*Η Αθήνα είναι γνωστή ιστορικά ως εφοπλιστικό κέντρο, αλλά εμείς καταφέραμε να αποδείξουμε ότι μπορεί να αποτελέσει και σημείο αναφοράς για νέες τεχνολογίες και υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας».* 📌

International Propeller Club • Τριπλή ελληνική διάκριση

Με τρεις σημαντικές διακρίσεις για τη χώρα μας ολοκληρώθηκε το φετινό 95ο ετήσιο συνέδριο του International Propeller Club of USA, που πραγματοποιήθηκε στα μέσα του περασμένου Οκτωβρίου. Τις διαδικτυακές συζητήσεις με κεντρικό θέμα «Open for business in 2022: What will it look like?» ακολούθησε η απονομή των καθιερωμένων βραβείων. «Member of the Year» (μέλος της χρονιάς) αναδείχθηκε ο κ. Δημήτρης Φαφαλιός, μέλος του αντίστοιχου ελληνικού Club και πρόεδρος της Intercargo· από τη θέση αυτή υπηρετεί αδιάλειπτα από το 2018 τα κρίσιμα ζητήματα του κλάδου ξηρού φορτίου, ενώ από το 2020, με το ξέσπασμα της πανδημίας, πρωτοστατεί στον αγώνα για την ασφάλεια των ναυτικών και την αλλαγή πληρωμάτων. Παράλληλα, πέτυχε συμπληρώθηκε από τη Lloyd's List ανάμεσα στις 100 πιο επιδραστικές



Ο πρόεδρος της Intercargo κ. Δημήτρης Φαφαλιός

προσωπικότητες της ναυτιλίας παγκοσμίως. *Εν συνεχεία, το βραβείο «International Propeller Club of the Year» απέσπασε το Propeller Club Πειραιά, για δεύτερη φορά μετά το 2003, ξεχωρίζοντας ανάμεσα σε 72 Clubs, τα 42 από τα οποία εδρεύουν στις ΗΠΑ. Ο πρόεδρος του ελληνικού Club κ. Κωστής Φραγκούλης δήλωσε σχετικά: «Συνεχώς θέτουμε ψηλά τον πήχη, δουλεύοντας με ομαδικό πνεύμα και ανοιχτό μυαλό, ούτως ώστε να πετύχουμε τους στόχους μας με τον καλύτερο δυνατό τρόπο».* Τέλος, ως τρίτη ελληνική διάκριση, μετά τις αρχαιρεσίες που πραγματοποιήθηκαν στο ίδιο συνέδριο ο κ. Φραγκούλης εκλέχθηκε ένας από τους αντιπροέδρους του Διεθνούς Συμβουλίου Κυβερνητών του International Propeller Club, αναλαμβάνοντας μάλιστα την προεδρία της Οργανωτικής Επιτροπής του διεθνούς συνεδρίου που θα διεξαχθεί στην Αθήνα τον Σεπτέμβριο 2022. 📌

ABS • Η «πράσινη» μετάβαση γίνεται πράξη

Ο Αμερικανικός Νηογώμονας ABS, η Hyundai Heavy Industries (HHI) και η Korea Shipbuilding & Offshore Engineering (KSOE) ενώνουν τις δυνάμεις τους για την παραγωγή «πράσινου» υδρογόνου και την παράκτια δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα. Από το βήμα της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (COP26), που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στη Γλασκόβη, οι τρεις εταίροι ανακοίνωσαν δύο μεγάλα έργα καθοριστικής σημασίας, με σκοπό την ανάπτυξη τεχνολογιών απαλλαγής από τον άνθρακα και την επίτευξη μηδενικού ισοζυγίου. Για το μεν πρώτο έργο θα εφαρμοστεί η ηλεκτρόλυση θαλασσινού νερού, ενώ στη δεύτερη περίπτωση θα σχεδιαστεί μια εξέδρα έγχυσης διοξειδίου του άνθρακα για παράκτια αποθήκευση, με δυνατότητα αποθήκευσης 400.000



τόνων δεσμευμένου και υδροποιημένου CO₂ κάθε χρόνο από το 2025. Η διασφάλιση των απαιτούμενων ποσοτήτων καυσίμων μηδενικού άνθρακα, ώστε να καταστεί δυνατή η μετάβαση της βιομηχανίας, θα απαιτήσει σημαντική αύξηση των παγκόσμιων πηγών ανανεώσιμης ενέργειας, επισήμανε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ABS κ. Christopher J. Wiernicki προσθέτοντας:

«*Το «πράσινο» υδρογόνο οπωσδήποτε θα έχει καθοριστικό ρόλο. Εμείς ξεκινάμε από μια πολύ χαμηλή βάση, ωστόσο είναι επείγουσα παγκόσμια προτεραιότητα η αύξηση της παραγωγής. Την ίδια στιγμή, η δέσμευση άνθρακα αποτελεί δυναμική αλλαγή του παιχνιδιού, και ο ABS εργάζεται ώστε να επιταχύνει την ανάπτυξη εξίσου των τεχνολογιών και των πλοίων που απαιτούνται».* 📌