



## DIANA SHIPPING • OCEANPAL Η «θεά Άρτεμις» του Nasdaq

Άμεση απόδοση αξίας στους μετόχους, μέσω νέας θυγατρικής spin-off, και παράλληλα μακροπρόθεσμο σχεδιασμό για την υγιή ανάπτυξή της υπόσχεται η εισηγμένη Diana Shipping, σε μια συγκυρία που χαρακτηρίζεται τόσο από οικονομική άνθηση όσο και από περιβαλλοντική αριστεία

**Μ**ε την είσοδο της θυγατρικής OceanPal στο Nasdaq ετοιμάζεται να αποχαιρετήσει το 2021 η Diana Shipping, στοχεύοντας στην πρώτη σημαντική επιστροφή μερίσματος στους μετόχους της μετά το 2008. Η εταιρεία είχε ήδη γνωστοποιήσει ότι προχωρεί στην απόσχιση όλων των κοινών μετοχών της στην κατά 100% θυγατρική OceanPal, η οποία θα ενεργεί ως εταιρεία χαρτοφυλακίου

για τρία από τα παλαιότερα πλοία ξηρού φορτίου του στόλου της. Η διευθύνουσα σύμβουλος κυρία Σεμίραμις Παληού δήλωσε πως η απόφαση για μια ξεχωριστή, εισηγμένη εταιρεία spin-off απαντακλά μια σημαντική απόδοση αξίας στους μετόχους, καθώς και την ικανότητα της Diana Shipping να αξιοποιεί την ισχυρή ναυλαγορά: «Θα ενισχύσει την αξία των μετόχων, προσφέροντας μεγαλύτερη έκθεση σε βραχυπρόθεσμες ναυλώσεις, ενώ η Diana

θα συνεχίσει να εστιάζει σε μακροπρόθεσμη ανάπτυξη». Το ύψος του μερίσματος είναι 0,10 δολάρια ανά κοινή μετοχή και αναμένεται να καταβληθεί ήδη από τις αρχές Δεκεμβρίου, όταν και θα ολοκληρωθεί η απόσχιση της OceanPal ούτως να εγγραφεί στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς των ΗΠΑ.

### ΥΨΗΛΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ

Η σταθερά ανοδική πορεία της ναυλαγοράς είχε εξαιρετικά θετικό αντίκτυπο και στα



Στη διευθύνουσα σύμβουλο της Diana Shipping και πρόεδρο της Helmera κυρία Σεμίραμι Παληού απονεμήθηκε το διεθνές βραβείο Seatrade 2021 «Newcomer of the Year»

οικονομικά αποτελέσματα του γ' τριμήνου. Η εισηγμένη στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης κατέγραψε καθαρά κέρδη 14,7 εκατ. δολ. έναντι ζημιών 13,2 εκατ. δολ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Τα κέρδη ανά μετοχή διαμορφώθηκαν σε 0,16 δολ., υπερβαίνοντας τις εκτιμήσεις των αναλυτών για 0,13 δολ. Αντίστοιχα, η βελτίωση του ισοδυναμίου χρονοναύλωσης που εξασφάλισε η εταιρεία έφερε στα ταμεία της έσοδα ύψους 57,3 εκατ. δολ., έναντι 42,3 εκατ. δολ. το γ' τρίμηνο του 2020. Με θετικό πρόσημο έκλεισε και το εννεάμηνο του έτους, καθώς τα κέρδη άγγιξαν τα 16,3 εκατ. δολ. έναντι σημαντικών ζημιών ύψους 126 εκατ. δολ. την περυσινή περίοδο. Αντίστοιχα, τα έσοδα διαμορφώθηκαν σε 145,4 εκατ. δολ. έναντι 127,1 εκατ. δολ. πέρυσι. Ο στόλος της εταιρείας αποτελείται από 36 πλοία (4 newcastlemax, 12 capesize, 5 post-ranamax, 5 kamsarmax και 10 ranamax), με συνολική χωρητικότητα 4,6 εκατ. dwt και μέσο όρο ηλικίας 10,6 έτη. Η διαχείριση ασκείται από τις θυγατρικές Diana Shipping Services και Diana Wilhelmssen Management. Η τελευταία, μάλιστα, μετέφερε πρόσφατα την έδρα της από τη Λεμεσό στην Αθήνα, προκειμένου να ενισχύσει τις σχέσεις της με την εγχώρια αγορά.

**Ε**κτός από τις υψηλές επιδόσεις της εταιρείας, η κυρία Σεμίραμις Παληού γνωρίζει και υψηλές προσωπικές διακρίσεις, παγκόσμιας ακτινοβολίας. Πριν από έναν μήνα απέσπασε τον τίτλο «Newcomer of the Year» στο πλαίσιο των διεθνών βραβείων Seatrade Awards 2021 ως πρόεδρος της Helmera, σε μια εποχή που η προστασία του περιβάλλοντος και η βιώσιμη ανάπτυξη αποτελούν παγκόσμια προτεραιότητα, ενώ τον Ιούλιο είχε εκλεγεί ομόφωνα αντιπρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Interpera.



## MARAN GAS LNG σε πρώτο πλάνο

**Μ**ε ταχείς ρυθμούς παίρνει σάρκα και οστά το όραμα της κυρίας Μαρίας Αγγελικούση για επένδυση στο φυσικό αέριο. Σε μόλις δύο μήνες, Σεπτέμβριο και Οκτώβριο, παραλήφθηκαν από την Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering τέσσερα νεότευκτα –τα MARAN GAS KALYMNOS, YIANNIS, MARAN GAS ITHAKA και GLOBAL SEA SPIRIT–, χωρητικότητας 174.000 κ.μ. το καθένα. Και τον Νοέμβριο υπογράφηκε νέα συμφωνία του Ομίλου Αγγελικούση με τα νοτιοκορεατικά ναυπηγεία, ύψους 411 εκατ. δολαρίων, για τη ναυπήγηση ακόμη δύο πλοίων μεταφοράς LNG που θα παραδοθούν το 2024, επίσης χωρητικότητας 174.000 κ.μ., με οψιόν για άλλα δύο. Η επένδυση αυτή έρχεται ως επακόλουθο δύο πρόσφατων κινήσεων της Maran Gas Maritime: Τόσο ο διορισμός του κ. Sveinung J.S. Stohle στη νευραλγική θέση του αναπληρωτή διευθύνοντος συμβούλου όσο και το μνημόνιο συνεργασίας με την Korea Eximbank για τη χρηματοδότηση ναυπήγησης «πράσινων» πλοίων LNG αναδεικνύουν τον προσανατολισμό του Ομίλου για τη νέα δεκαετία.

Τα εν λόγω πλοία θα εξοπλίζονται με κύριες μηχανές διπλού καυσίμου, θα διαθέτουν σύγχρονες τεχνολογικές καινοτομίες για την επανυγροποίηση του φυσικού αερίου και φυσικά θα συμμορφώνονται πλήρως με τους κανονισμούς του IMO για την επίτευξη της ναυτιλίας μηδενικών εκπομπών. Παράλληλα, είναι σε εξέλιξη και η ναυπήγηση ακόμη έξι πλοίων, ενώ ο συνολικός στόλος της εταιρείας αριθμεί 50 πλοία, χωρητικότητας 8.408.270 κ.μ.

Εκτός όμως από τις υψηλές ταχύτητες στις παραγγελίες, ο Όμιλος Αγγελικούση λειτουργεί υποδειγματικά και σε άλλα επίπεδα. Για την παροχή άριστων υπηρεσιών διαχείρισης πλοίων με όρους ασφάλειας, περιβαλλοντικής προστασίας και διαφύλαξης της υγείας και ευημερίας των ναυτικών, η Maran Dry Management παρέλαβε το «Dry Bulk Operator Award» στα βραβεία Safety4Sea 2021, ενώ στα Tanker Shipping & Trade Awards, που απονεμήθηκαν τον Νοέμβριο στην Αθήνα, δόθηκε για πρώτη φορά βραβείο μετά θάνατον («Posthumous Award»), στον αείμνηστο Γιάννη Αγγελικούση. Φόρος τιμής στον Έλληνα «θρύλο» του παγκόσμιου ναυτιλιακού επιχειρείν.



Η επικεφαλής του Ομίλου Αγγελικούση κυρία Μαρία Αγγελικούση και ο διευθύνων σύμβουλος των ναυπηγείων Daewoo (DSME) κ. Sung-Geun Lee