

ΚΟΜΕΤΑ 120M

Νέες ναυπηγήσεις υδροπτερυγών στη Μαύρη Θάλασσα, θετικά δείγματα γραφής, και ελληνορωσικές συζητήσεις ώστε από την προσεχή άνοιξη να δώσουν το «παρών» στις θάλασσες της χώρας μας

Ρωσικά υδροπτερυγα στην Ελλάδα;



Εγκαινιάστηκε και πραγματοποιήσε το παρθενικό του δρομολόγιο στις 30 Ιουλίου, παρουσία του πρωθυπουργού της Ρωσίας Ντμίτρι Μεντβέντεφ, το νέο ρωσικό υ-

δροπτερυγο τύπου Kometa 120M με το όνομα ΣΕΒΑ-ΣΤΟΥΠΟΛΗ. Και δυο μέρες μετά, την 1η Αυγούστου, ξεκίνησε δρομολόγιο από την εταιρεία Sea Freight Passenger Transportation LLC στη Μαύρη Θάλασσα,

στη γραμμή Γιάλτας-Σεβαστούπολης. Στο δίμηνο Αυγούστου-Σεπτεμβρίου μετέφερε 23.000 επιβάτες με μέση πληρότητα 97%, ενώ από τα συνολικά 244 δρομολόγια ακυρώθηκαν μόλις 38 λόγω δυσμενών καιρι-

κών συνθηκών: ειδικότερα, εξαιτίας κυμάτων που ξεπέρασαν τα 2,5 μέτρα και ταχύτητας ανέμων 15-17 μέτρων το δευτερόλεπτο, με ριπές πάνω από 20 μέτρα το δευτερόλεπτο. Στις 2 Οκτωβρίου το σκάφος απο-

σύρθηκε από τη γραμμή και έπλευσε στην επισκευαστική βάση της Σεβαστούπολης προκειμένου να ακολουθήσει η ετήσια συντήρησή του. Τον Μάιο του 2019 αναμένεται να ξεκινήσει ξανά δρομολόγιο, μαζί

μ' ένα δεύτερο σκάφος του οποίου η πρώτη φάση ναυπήγησης ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο. Το υδροπτερυγο νέας γενιάς (Project #23160) σχεδιάστηκε από το γνωστό ρωσικό γραφείο Central

Design Bureau R.E. Alekseen και βασίστηκε στη μακρόχρονη εμπειρία και τεχνική υποστήριξη των υδροπτερυγών τύπου Kometa, Kolkhid και Kattran. Ξεκίνησε να ναυπηγείται τον Αύγουστο του 2013

στις εγκαταστάσεις του Vympel Shipyard Joint Stock Company (JSC) στην πόλη Ρίμπινσκ, 400 χιλιόμετρα βόρεια της Μόσχας. Επισμαίνεται ότι πριν από μερικούς μήνες το ναυπηγείο ενσωματώθηκε >