



MALTA MARITIME SUMMIT

«The voice of the industry»

1ST – 5TH OCTOBER 2018
VALLETTA, MALTA



Ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών της Μάλτας dr Ian Borg

Ταύτιση απόψεων στη σταθερή τριμερή συνεργασία Ελλάδας-Κύπρου-Μάλτας και μεγάλη ναυτιλιακή σύνοδος στη Βαλέτα, με πλήθος συμμετοχών, που έθεσε επί τάπητος όλα τα «διαφιλονικούμενα» ζητήματα. Στο μικροσκόπιο η χαμένη ανταγωνιστικότητα, οι διαφορετικές «περιβαλλοντικές» αναγνώσεις, η τεχνολογία και ο ευρωπαϊκός προϋπολογισμός

Η συμμαχία του Νότου

Η φωνή της ναυτιλίας ήχησε δυνατά και φέτος στη Βαλέτα, κατά τη 2η Ναυτιλιακή Σύνοδο της Μάλτας που οργάνωσε μεταξύ 1 και 5 Οκτωβρίου η GM International Conferences & Exhibitions Limited, με την υποστήριξη του Υπουργείου Μεταφορών της μεσογειακής χώρας. Περισσότεροι από 300 συμμετέχοντες, μεταξύ αυτών και ο Έλληνας αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Νεκτάριος Σαντορινιός, παρακολούθησαν το πενήνήμερο συνέδριο που ανέδειξε την πορεία πλεύσης της ναυτιλιακής βιομηχανίας στο αύριο. Ψηλά στην κορυφή της ατζέντας βρέθηκαν ζητήματα όπως η ψηφιοποίηση, η κυβερνοασφα-

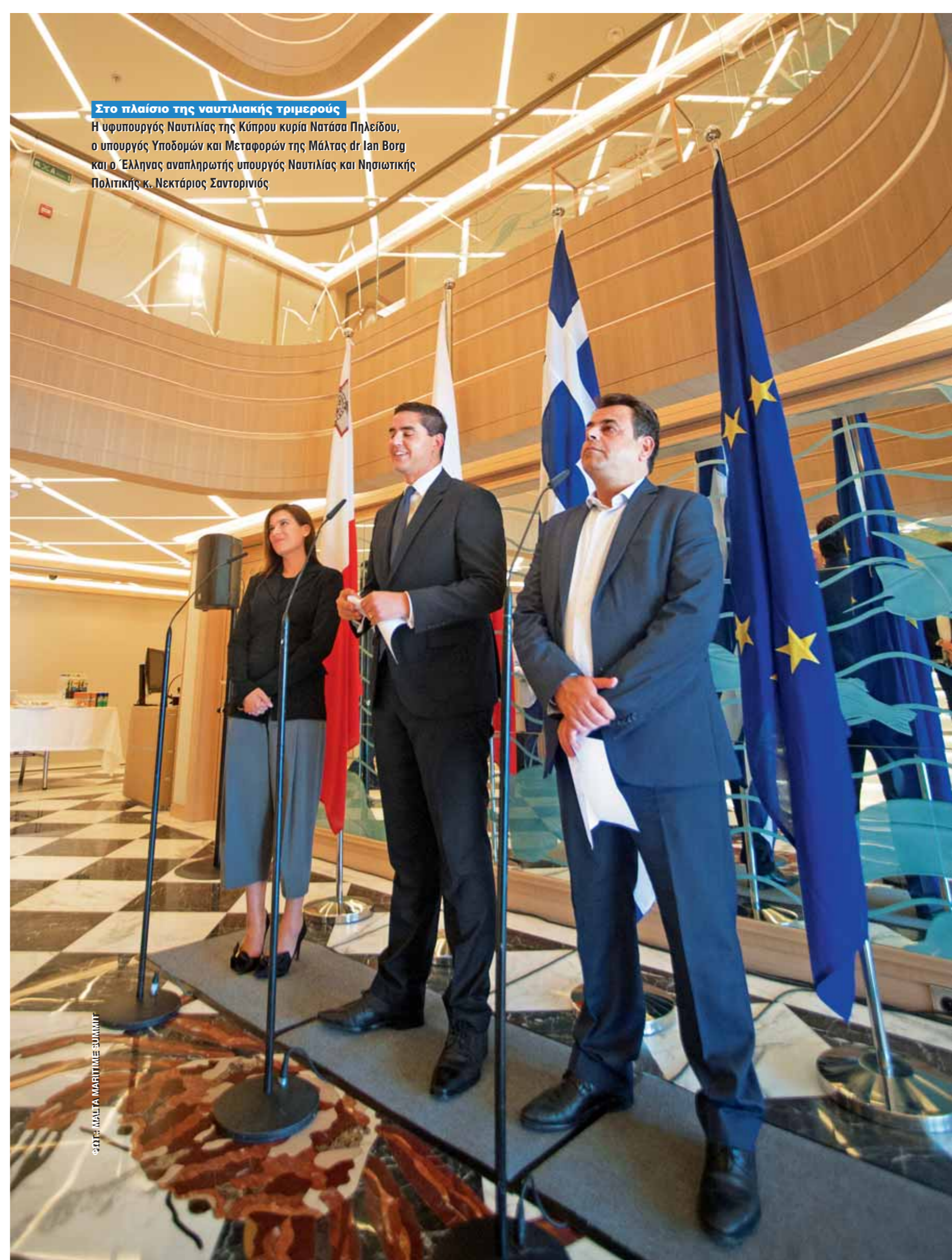
λεια, οι δυνατότητες blockchain και τέλος η ανάγκη για «καθαρότερη» ναυτιλία, που αποδείχτηκε και το πιο ακανθώδες απ' όλα. Δεν ήταν λίγοι εκείνοι που εξέφρασαν την αμφιβολία τους για την ορθότητα των μέτρων του IMO σχετικά με τη μείωση των εκπομπών θείου και τη χρήση scrubbers, με εντονότερη την αντίδραση του κ. Γιώργου Προκοπίου. Ο Έλληνας εφοπλιστής πρότεινε την πιο ρεαλιστική, όπως είπε, και οικονομικότερη μείωση της ταχύτητας των πλοίων στους 10 κόμβους, που ακολουθώντας θα φέρει μείωση 60% στις εκπομπές SOx, NOx και CO₂. Όπως τόνισε: «Οι εφοπλιστές είναι ευαίσθητοι σε περιβαλλοντικά θέματα, αλλά ζητάτε το αδύνατο. Δεν είναι θέμα χρημάτων, αλλά

χρόνου». Επιπλέον, άφησε αιχμές για «υποκρισία» από πλευράς Ε.Ε. και IMO, που οδηγούν τη βιομηχανία σε «κοστοβόρες και αβέβαιες λύσεις».

Όπως ήταν αναμενόμενο, η συζήτηση περιστράφηκε γενικότερα γύρω από τις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής, αλλά καταπιάστηκε επίσης και με την προσφυγική κρίση και το Brexit. Τέλος, καταγράφηκε έντονη ανησυχία για την έλλειψη εκσυγχρονισμένων εκπαιδευτικών προγραμμάτων και την ανισότητα των φύλων που εξακολουθεί να μαστίζει τον κλάδο, αλλά και απογοήτευση για τον μειωμένο προϋπολογισμό της Ε.Ε. προς τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Ομόφωνη, ωστόσο, ήταν η άποψη πως οι ε-

Στο πλαίσιο της ναυτιλιακής τριμερούς

Η υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου κυρία Νατάσα Πηλείδου, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών της Μάλτας dr Ian Borg και ο Έλληνας αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Νεκτάριος Σαντορινιός



ΦΩΤ: MALTA MARITIME SUMMIT