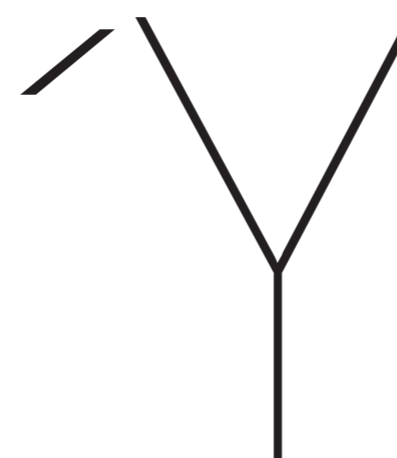


απέκτησε ο Όμιλος Attica, μετά τη συμφωνία για την εξαγορά των μετοχών που κατείχαν οι Μινωικές Γραμμές. Με δύο πλοία ως αντάλλαγμα. Το δεύτερο μεγαλύτερο ακτοπλοϊκό ντιή σε λίγους μήνες και η εταιρεία-γίγας

Συμφωνία Κορυφής



Ύστερα από τις πρόσφατες ανακατατάξεις στην ελληνική ακτοπλοΐα, η τάση μεγέθυνσης των επιχειρηματικών σχημάτων εδραϊώνεται και η νέα κατάσταση παγιώνεται. Μέχρι νεωτέρας βέβαια...

Λιγότερο από ένα τρίμηνο μετά την απόκτηση του μετοχικού πακέτου της Hellenic Seaways, ο Όμιλος Attica ήρθε σε νέα συμφωνία με τις Μινωικές Γραμμές, τον έτερο βασικό μέτοχο της εταιρείας που εξαγοράστηκε. Υπενθυμίζεται πως τον περασμένο Αύγουστο η Attica είχε συνάψει καταρχήν συμφωνία με την Τράπεζα Πειραιώς και άλλους μετόχους μειοψηφίας για την απόκτηση ποσοστού 50,3% της Hellenic Seaways. Άλλοι μνηστήρες ήταν η Eagle Mind και ο Όμιλος Grimaldi, που μέσω των Μινωικών Γραμμών είχε τον έλεγχο του 48,53% των μετοχών της εταιρείας. Στα τέλη Οκτωβρίου, λοιπόν,

οι δύο βασικοί μέτοχοι της Hellenic Seaways συμφώνησαν ώστε αφενός η Attica να εξαγοράσει έναντι 78,5 εκατ. ευρώ τις μετοχές της Hellenic Seaways που κατείχαν οι Μινωικές Γραμμές, και αφετέρου, μετά την ολοκλήρωση της εξαγοράς και τη λήψη των σχετικών εταιρικών και άλλων εγκρίσεων, να πουλήσει έναντι 25 εκατ. ευρώ το HIGHSPEED 7 στις Μινωικές Γραμμές και έναντι 74,5 εκατ. ευρώ το SUPERFAST XII σε άλλη εταιρεία του Ομίλου Grimaldi. Με την ολοκλήρωση της συμφωνίας, που τελεί υπό συνήθειες αναβλητικής αιρείσεως, θα γυρίσει σε λίγα η ακτοπλοΐα και τυπικά. Είναι γεγονός πως το χρονικό διά-

στημα που απαιτήθηκε για τη σύναψη της συμφωνίας, σε σύγκριση με αυτό που διανύθηκε από τη γνωστοποίηση των προθέσεων της Τράπεζας Πειραιώς για πώληση των μετοχών της έως και την τελική διάθεσή τους, ήταν πραγματικά ελάχιστο.

ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΑΝΑΚΑΤΑΤΑΞΕΩΝ

Η επόμενη μέρα βρίσκει τον Όμιλο Attica να κατέχει το μεγαλύτερο στόλο στην ιστορία της ελληνικής ακτοπλοΐας. Πλέον αριθμεί 32 πλοία και η παρουσία του στις περισσότερες κύριες γραμμές κυμαίνεται από ισχυρή έως και μονοπωλιακή. Στα ταμεία της εταιρείας θα εισρεύσουν 21 εκατ. ▶

HIGHSPEED 7 ΚΑΙ SUPERFAST XII ΣΕ ΜΙΝΟΑΝ ΚΑΙ GRIMALDI