

ΝΕΑ ΠΛΟΙΑ

Το ρεύμα της ανανέωσης στη Χώρα του Ανατέλλοντος Ηλίου συνεχίζεται με αμείωτη ένταση και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2016. Ο «Ε» ταξιδεύει στην Ανατολή με τη νέα γενιά πλοίων της γιαπωνέζικης επιβατηγού ναυτιλίας

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΠΥΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ

Ιαπωνία: Αέρας ανανέωσης



ΤΟΚΙWA MARU

ΤΟΚΙWA MARU ονομάζεται το νέο handysize cruise-ferry της παραδοσιακής Sado Steam Ship Company, το οποίο πραγματοποίησε το παρθενικό του ταξίδι στη γραμμή Niigata-Ryotsu των 36 ναυτικών μιλίων στις 8 Απριλίου 2014. Πρόκειται για ένα εξαι-

ρετικό πλοίο που ναυπηγήθηκε στα Kanda Shipbuilding και κατελύστηκε στις 21 Οκτωβρίου 2013, με yard No 540. Στη γραμμή του αντικαθιστά το OSADO MARU (11.086 grt, 1988), ενώ σύντομα θα πλαισιωθεί και από ένα υπερσύγχρονο ταχύπλοο καταμαράν που ήδη ναυπηγείται στην

Αυστραλία από την Incat. Εξωτερικά το νέο ποστάλι ακολουθεί μια λιγότερο φουτουριστική σχεδίαση απ' ό,τι θα περιμέναμε. Είναι πιο συγκρατημένο στις γραμμές του σε σχέση με το KOGANE MARU του 1995. Η σχεδίασή του βασίζεται στην καθιερωμένη φιλοσοφία της εταιρείας να μετα-

φέρει τους επιβάτες της με πολυτέλεια, άνεση και ασφάλεια. Γι' αυτό και δεν θα ήταν υπερβολή αν λέγαμε ότι ο σχεδιασμός του ισορροπεί ανάμεσα στο παλιό και το καινούργιο. Βέβαια, οι καινοτομίες που ενσωματώνει το καθιστούν ξεχωριστή πορτάδα. Τέσσερα προπελάκια (δύο πλώρα,

δύο πρύμα), διπλά ανεξάρτητα τιμόνια, προπέλες μεταβλητού βήματος και πτερύγια ευσταθείας είναι μερικά μόνο από τα βοηθήματα που αποτελούν τον υπερσύγχρονο εξοπλισμό του. Από την άλλη πλευρά, ο σχεδιασμός του φουγάρου, που μοιάζει με ιαπωνικού αεροπλανοφόρου

του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, η μορφή της πλώρης χωρίς βολβό και με μάγουλα, και η νέα σκουρόχρωμη φορεσιά της εταιρείας δίνουν στο νέο πλοίο αναμφισβήτητη έναν vintage χαρακτήρα. Ολ. χωρητικότητας 5.300 grt (1.500 dwt), το ΤΟΚΙWA MARU έχει μήκος 125 μέτρα, πλάτος

21,80 μέτρα και βύθισμα 7,20 μέτρα. Μεταφέρει 1.500 επιβάτες και 168 Ι.Χ. ή 28 μεγάλα φορτηγά και 8 Ι.Χ. Στο μηχανοστάσιό του έχουν εγκατασταθεί δύο θκύλινδρες κύριες μηχανές Niigata, συνολικής ισχύος 8.826 kW, που του προσδίδουν υπηρεσιακή ταχύτητα 18,7 κόμβων. 

