

# ΑΕΓΕΑΝ SPEED LINES

## Παρελθόν, παρόν και μέλλον

**ΔΕΚΑ ΧΡΟΝΙΑ ΖΩΗΣ.** Η εταιρεία των SPEEDRUNNER, διακεκριμένη στο χώρο των ταχύπλων, κλείνει μια δεκαετία ζωής, με νέα σχέδια και κινήσεις για την αναδιάρθρωση του στόλου της. Μια αναδρομή σε πλοία, πρόσωπα, προορισμούς, και μια προοπτική στο θαλάσσιο ορίζοντα

**Η** Aegean Speed Lines συστάθηκε στις αρχές του 2005 από τη σύμπραξη-συνεργασία του Ομίλου Ευγενίδη με την αγγλική εταιρεία Sea Containers και εν συνεχεία με την παραδοσιακή ναυτιλιακή εταιρεία της ποντοπόρου Golden Union, η οποία ανήκει αποκλειστικά στους αδελφούς Θεόδωρο και Μιχάλη Βενιάμη. Έκανε τα πρώτα της δρομολόγια στην ακτοπλοία με το SPEEDRUNNER I, που αρχικά ναύλωσε κι έπειτα εξαγόρασε από τη Sea Containers. Το ταχύπλοο αυτό, ναυπήγησε η Incat της Αυστραλίας, απέκτησε συμβολική διάσταση καθώς στην αρ-

χή της καριέρας του έσπασε το ρεκόρ διάπλου του Ατλαντικού και αποτέλεσε τον πρόγονο μιας πορτάδας συνολικά οκτώ ταχύπλων που κατασκευάστηκαν στα ίδια ναυπηγεία. Τα μισά από αυτά ήρθαν αργότερα στην Ελλάδα και ταξιδεύουν μέχρι σήμερα με τα σινιάλα διάφορων ελληνικών ακτοπλοϊκών εταιρειών. Με τον Cpt Κυριάκο Κύρου στα χειριστήριά του, το SPEEDRUNNER I υπό αγγλική σημαία δρομολογήθηκε για πρώτη φορά το Μάιο του 2005 στη γραμμή των Δυτικών Κυκλάδων. Εκεί υπήρχε πρόσφορο δρομολογιακό έδαφος και προβάσεις στις τοπικές κοινωνίες λόγω της εντοπιότητας του ▶



ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΝΤΟΣ

ΔΥΤΙΚΕΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΤΟ «ΑΠΟΡΘΗΤΟ ΚΑΣΤΡΟ» ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ

ΓΙΑ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΕ ΡΑΦΗΝΑ-ΜΥΚΟΝΟ-ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ