

Στα διαλυτήρια ολοταχώς



Τρία πλοία ακόμα αποχαιρετούν τις ελληνικές θάλασσες το τελευταίο διάστημα. Η ακτοπλοΐα στην περιδίνηση της κρίσης γίνεται φτωχότερη. AEGEAN STAR, HELLENIC MASTER και HELLENIC TRADER πήραν το δρόμο για τα διαλυτήρια

Η κρίση συνεχίζει ακάθεκτη το καταστροφικό της έργο, αποψιλώνοντας κάθε μέρα όλο και περισσότερο την ελληνική ακτοπλοΐα από πλοία που πραγματικά έχει ανάγκη. Πλέον, μένουν χωρίς σημαντικό έργο και δραστηριότητα και τα αμιγώς οχηματαγωγά πλοία, τα οποία όχι μόνο δεν μπορούν να δουλέψουν στην Ελλάδα, αλλά αδυνατούν να βρουν και κάποιο αξιόλογο ναύλο στο εξωτερικό. Το αποτέλεσμα είναι οι εταιρείες που τα διαχειρίζονται να προβαίνουν είτε στην πώλησή τους στο εξωτερικό είτε ακόμη χειρότερα να τα πωλούν για σκραπ. Πρόσφατα, τρία γνωστά μας πλοία αυτής της κατηγορίας πουλήθηκαν για παλιοσιδέρα στην Τουρκία και την Ινδία.

Πρώτο απ' όλα το αειθαλές νορβηγικό σκαρί AEGEAN STAR, του εφοπιστή κ. Κώστα Αγαπητού, το οποίο είχε αναπτύξει σημαντική δραστηριότητα στο παρελθόν σε Αιγαίο, Αδριατική και Μεσόγειο. Ανήκε σε μια περίφημη σειρά από δέκα πανομοιότυπα οχηματαγωγά μεγάλων δυνατοτήτων και εξαιρετικής αντοχής. Τέσσερα εξ αυτών ήρθαν στην Ελλάδα (ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΣ, AEGEAN SKY, ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ) και υπηρέτησαν πιστά την ακτοπλοΐα μας. Σήμερα, μετά και την αποχώρηση του AEGEAN STAR, στην Ελλάδα παραμένει μονάχα το ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ως το τελευταίο από αυτή την εκπληκτική σειρά πλοίων που κάποτε όργωνε τις θάλασσες του πλανήτη μας. Το AEGEAN STAR ναυπηγήθηκε στη Νορβηγία. Καθελκύστηκε στις 2 Ιουλίου 1976 και παραδόθηκε στην Union Steamship Com-

pany της Νέας Ζηλανδίας στις 27 Ιανουαρίου 1977 με το όνομα UNION LYTTTELTON. Το 1983 πέρασε στη διαχείριση της Union Shipping New Zealand με έδρα το Σίδνεϊ της Αυστραλίας και μετονομάστηκε σε SEAWAY MELBOURNE, ενώ στις 17 Απριλίου 1992 παρορίστηκε στη Μελβούρνη και το όνομά του κόπνυσε σε SEAWAY. Το ίδιο έτος το πλοίο πωλήθηκε στην αιγυπτιακών συμφερόντων Demline Egypt for Maritime Transport με έδρα την Αλεξάνδρεια και μετονομάστηκε σε FAST TRADER, ενώ τον Αύγουστο του 2001 πωλήθηκε στην ελληνικών συμφερόντων Daedalus Shipping. Λίγους μήνες μετά, το Νοέμβριο, πωλήθηκε στην Aegean Carriers του κ. Κώστα Αγαπητού, μετονομάστηκε σε AEGEAN STAR και δρομολογήθηκε στη γραμμή Πειραιάς-Σαυτορίνη-Ηράκλειο. Το Φεβρουάριο του 2003 το πλοίο βρέθηκε ξανά υπό τη διαχείριση της Daedalus Shipping και από τον Ιούνιο μέχρι και τον Οκτώβριο του 2003 ναυλώθηκε στην ANEK Cargo Lines, εκτελώντας δρομολόγια στη γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο.

Το 2004, η ναυλώτρια εταιρεία δρομολόγησε το βαπόρι στην Αδριατική (Πάτρα-Porto Marghera), ενώ το 2005 στη γραμμή Πειραιάς-Λεμεσός-Χάιφα (Ισραήλ). Το 2010, εκτελούσε δρομολόγια για λογαριασμό της ANEK Lines στο Βόρειο Αιγαίο, στη γραμμή Κερατσίνι-Χίος-Μυτιλήνη. Στις 12 Δεκεμβρίου 2010 προσέκρουσε στον προβλήτα του λιμανιού της Μυτιλήνης, με αποτέλεσμα μονάχα υλικές ζημιές, και στις 23 Δεκεμβρίου παρορίστηκε στη Δραπε- ➤