

Αλλαγές στο Ιόνιο

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΚΟΥΝΑΔΗΣ



Πέρασι το ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ, φέτος το ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ.
Η Strintzis Ferries αποχωρεί από το Ιόνιο. Ένας
κύκλος κλείνει, ενώ η Ζακυνθινή Ionian Ferries
επιστρέφει σε Κεφαλονιά και Ιθάκη.
Ο συνεργάτης του «Ε» κ. Γεράσιμος Κουνάδης
αναλύει τη νέα διάταξη δρομολογίων και
προτείνει σχετικές βελτιώσεις

Υπό συνθήκες ιδιαίτερης συναισθηματικής φόρτισης και εύλογης κατήφειας τόσο του πληρώματος και των επιβατών όσο και του συνόλου της τοπικής κοινωνίας, πραγματοποιήθηκε το τελευταίο δρομολόγιο του ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ στη γραμμή Πάτρα-Σάμη-Βαθύ στις 31 Οκτωβρίου. Στη Σάμη και στο Βαθύ η συγκινητική τελευταία άφιξη και αναχώρηση συνοδεύτηκε από συνεχή αποχαιρετιστήρια σφουρίγματα, ενώ αρκετός κόσμος βρέθηκε και στα δύο λιμάνια για να κατευδώσει το πλοίο. Αμέσως μετά την κάλυψη του δρομολογίου, το ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ αναχώρησε από το Βαθύ για τη Δραπετσώνα, όπου παροπλίστηκε δίπλα στο ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ.

ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΜΗΣ

Πρώτη, απροσδιόριστη και σχετικά ανύποπτη ένδειξη της πτωτικής πορείας της Strintzis Ferries ήταν η αμοιβαία αντικατάσταση των δύο πλοίων της τον Ιούλιο του 2011, προκειμένου το λειτουργικώς οικονομικότερο ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ να καλύψει τη γραμμή της Πάτρας με τα διπλάσια ημερήσια μίλια σε σχέση με αυτήν της Κυλλήνης. Μερικούς μήνες αργότερα, στις αρχές Νοεμβρίου 2011, η οριστική αποχώρηση της εταιρείας από τη γραμμή Κυλλήνη-Πόρος ήταν η πρώτη σαφής εξέλιξη υποχώ-

ρησης, την οποία ακολούθησε μάλιστα η μετακίνηση του δεύτερου δρομολογίου της Ιθάκης από το Βαθύ στον Πίσω Αετό (προ πολλού αναμενόμενη μεν, που όμως πραγματοποιήθηκε συνδυαστικά τη συγκεκριμένη στιγμή) και η αναχώρηση του ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ (που αντικαταστάθηκε από το ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ) για ετήσιο δεξαμενισμό, ο οποίος περιέργως μετατράπηκε σε δίμηνη ακινησία στην Πάτρα. Στις 29 Δεκεμβρίου 2011 το ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ πραγματοποίησε το τελευταίο δρομολόγιο στη γραμμή Πάτρα-Σάμη-Πίσω Αετός και, αφού αντικαταστάθηκε ξανά από το ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ, αναχώρησε για υποτιθέμενο δεξαμενισμό, ο οποίος όμως μετατράπηκε σε τρίμηνη ακινησία στον Πειραιά και τελικά σε πολύμηνο παροπλισμό στη Δραπετσώνα, στο κλασικό σημείο πρόσδεσης των υπό απόσυρση πλοίων. Λόγω των ύποπτων εξελίξεων, ήδη από πέρυσι είχαν κυκλοφορήσει στην τοπική κοινωνία συνεχώς εντεινόμενες φήμες που αναφέρονταν σε οικονομικά προβλήματα της Strintzis Ferries, τα οποία πιθανολογούνταν ότι θα οδηγούσαν είτε στην πώληση του ενός από τα δύο πλοία, με σκοπό τη διάσωση της εταιρείας, είτε στην παύση της λειτουργίας της. Στα μέσα Οκτωβρίου 2012 η Strintzis Ferries δήλωσε επισήμως ότι το ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ θα αποχωρήσει από τη γραμμή ▶