

# Η Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων μπορεί να βοηθήσει τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη

Προτάσεις τόσο για την τόνωση της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος όσο και για ευρύτερη χρήση του λιμανιού του Πειραιά κατέθεσε η Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων, με τις πιο φιλικές υπηρεσίες και την τήρηση των χρόνων να αποτελούν τις βασικότερες προϋποθέσεις

Ο ελληνόκτητος στόλος της ναυτιλίας μικρών αποστάσεων θα μπορούσε να ενισχύσει σημαντικά την πολύπαθη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, αν η ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου δώσει προσοχή και προωθήσει τα απαιτούμενα μέτρα συνεργαζόμενη με τη διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς. Τα πλοία που δραστηριοποιούνται στο short sea shipping έχουν

θα μπορούσαν να χρησιμοποιούν συχνά τις υπηρεσίες της Ζώνης, σε περίπτωση που τηρηθούν δύο προϋποθέσεις, όπως ανέφερε σε δηλώσεις του στη «Ναυτεμπορική» και στο δημοσιογράφο κ. Λάμπρο Καραγεώργο ο πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ΕΕΝΜΑ) κ. Χαράλαμπος Σημαντώνης. Συγκεκριμένα, θα πρέπει κατά πρώτον το λιμάνι του Πειραιά να καταστεί πιο «φιλικό» για τα πλοία του είδους, και δεύτερον να υπάρξει ένα πλαίσιο

συνεργασίας με τους εργαζομένους στη Ζώνη, έτσι ώστε να μην απειλούνται τα χρονοδιαγράμματα επισκευών και ο πλοιοκτήτης να νιώθει ασφαλής. Μάλιστα, ο κ. Σημαντώνης αποκάλυψε ότι το προηγούμενο διάστημα έγιναν κάποιες ουσιαστικές επαφές με συνδικαλιστές της Ζώνης προς την εξεύρεση κοινής λύσης, με στόχο να επιστρέψουν τα πλοία για επισκευές στο Πέραμα. Οι συναντήσεις δεν συνεχίστηκαν λόγω των πολιτικών εξελίξεων, όμως ο κ. Σημαντώνης δηλώνει

αποφασισμένος να τις επαναλάβει, καθώς θεωρεί ότι ο κλάδος που εκπροσωπεί μπορεί να δώσει δουλειά στη Ζώνη προς όφελος όλων των πλευρών. Όσον αφορά το λιμάνι του Πειραιά, θα μπορούσε να καταστεί home port για τη ναυτιλία μικρών αποστάσεων, με σημαντικές θετικές επιπτώσεις και στην εθνική μας οικονομία, σύμφωνα με τον κ. Σημαντώνη, καθώς τα περισσότερα πλοία, πολλά εκ των οποίων είναι ελληνόκτητα, κινούνται πάνω ▶