

SUPERFAST II

VIP Ro/Ro στην Αδριατική

Ταξίδι του «Ε» με το νεότευκτο SUPERFAST II. Η Attica εδραιώνει το νέο μοντέλο διαχείρισης των γραμμών της Αδριατικής. Λιγότεροι επιβάτες, περισσότερα φορτηγά –και όπως πάντα άριστοι ναυτικοί

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΧΡ. ΛΙΑΤΣΗΣ



Είναι νέο, όμορφο και διαφορετικό από τα άλλα. Στα πλευρά του φέρει ένα βαρύ brand name, το οποίο δεν δανείστηκε ποτέ σε πλοίο που δεν ήταν νεότευκτο, εύδρομο και πολυτελές. Έτσι, γίνεται άμεσα αντιληπτό ότι η αποστολή του SUPERFAST II ήταν εκ των προτέρων εξαιρετικά δύσκολη. Βαρύ το φορτίο, όχι μόνο γιατί πρέπει να αποδείξει ότι είναι ένα καλό πλοίο, αλλά κυρίως για να δικαιώσει

την επιλογή της Attica, μιας εταιρείας που οι κινήσεις της έχουν συνδεθεί με την απόλυτη επιτυχία. Μέσα σε αυτό το απαιτητικό κλίμα, δρομολογήθηκε στις 6 Οκτωβρίου το SUPERFAST II, ολοκληρώνοντας την πλήρη ανανέωση και την αλλαγή φιλοσοφίας του Ομίλου στη διεθνή γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Βαρί. Η ιστορία του έχει ενδιαφέρουσες πτυχές, που αφορούν στην αλλαγή πλοιοκτησίας πριν καν τοποθετηθεί η τρόπιδά του, αλλά και την τακτική

που ακολουθήθηκε στη ναυπήγησή του. Πρόκειται για το έκτο μέλος μιας οκταμελούς πορτάδας Ro/Pax, που παραγγέλθηκαν στα ναυπηγεία της Aruania από τον Aldo Grimaldi. Με hull number 1242 ξεκίνησε να κατασκευάζεται τμηματικά σε δύο ναυπηγεία, μιας κι οι εγκαταστάσεις της Aruania στην Marina di Carrara είναι εξαιρετικά μικρές. Το πρώτο τμήμα του πλοίου κατασκευάστηκε στα Fincantieri της Ancona και λίγους μήνες αργότερα φιλοξενήθηκε στα ►