

# Προσωρινή ανακωχή στο λιμάνι του Πειραιά



Την αναστολή των κινητοποιήσεων στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας πέτυχε ο νέος διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠ κ. Γ. Ανωμερίτης. Αλλά για πόσο; Η διοίκηση του ΟΛΠ προσπαθεί να αποκαταστήσει την ομαλή ροή εμπορευμάτων από και προς τον Πειραιά, την ίδια ώρα που συνεχίζονται οι σκληρές διαπραγματεύσεις κυβέρνησης και λιμενεργατών

**Λ**ιμενεργάτες και κυβέρνηση βρίσκονται ξανά, από τις 16 Νοεμβρίου, στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων για να βρουν λύση στο πρόβλημα που έχει προκύψει από τη σύμβαση παραχώρησης του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) του Πειραιά στην κινεζική Cosco. Το πρόβλημα αυτό έχει εξελιχθεί σε πραγματικό

«πονοκέφαλο» όχι μονάχα για την υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κυρία Λούκα Κατσέλη – η οποία έπεσε «σε βαθιά νερά» από την πρώτη μέρα ανάληψης των καθηκόντων της στο νέο υπουργείο – αλλά και για ολόκληρη την κυβέρνηση Παπανδρέου. Ενδεικτικό δε είναι ότι θεώρησε απαραίτητη την παρέμβασή του ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, κ. Θεόδωρος Πάγκαλος.

Η κατάσταση, προς το παρόν τουλάχιστον, φέρεται να είναι υπό έλεγχο στα ικανά χέρια του πρώην υπουργού Ναυτιλίας κ. Γιώργου Ανωμερίτη, στον οποίο ανατέθηκε εκτάκτως καθήκοντα διευθυντή του συμβούλου του ΟΛΠ. Ο κ. Ανωμερίτης με τη βοήθεια της κυρίας Κατσέλη πέτυχε στις 10 Νοεμβρίου την αναστολή των απεργιακών κινητοποιήσεων στο λιμάνι, που ξεκίνησαν αρχές Οκτωβρίου και, μετά από ένα μικρό

διάλειμμα, συνεχίστηκαν έως και τις 10 Νοεμβρίου. Το Πρωτοδικείο του Πειραιά έκρινε παράνομη και καταχρηστική την απεργιακή κινητοποίηση των εργαζομένων στο λιμάνι του Πειραιά στις 12:00 το μεσημέρι της 10ης Νοεμβρίου. Αμέσως μετά ζήτησε την άμεση εφαρμογή της απόφασης και απαγόρευσε την έναρξη νέων απεργιακών κινητοποιήσεων με τα ίδια αιτήματα. Μάλιστα, το Πρωτοδικείο Πειραιά αποφάσισε

την επιβολή χρηματικών προστίμων για κάθε μέρα απεργίας στην ΟΜΥΛΕ, καθώς και στον πρόεδρο και τον αντιπρόεδρο της Ομοσπονδίας, σε περίπτωση που οι λιμενεργάτες αποφασίσουν να συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις.

**Ε**ξαλλες οι διοικήσεις των διοικητικών συμβουλίων της Ομοσπονδίας Μονίμων Υπαλλήλων Λιμένων Ελλάδος (ΟΜΥΛΕ) και της Ένωσης Λιμενεργατών Λιμένα Πειραιά, έσπευσαν σε συνάντηση αμέσως μετά την απόφαση του Πρωτοδικείου. Σκοπός τους ήταν να εξετάσουν σοβαρά το ενδεχόμενο

νέων κινητοποιήσεων, βασισμένων σε νέα αιτήματα. Ωστόσο, την ίδια αποφασιστικότητα για την εύρεση λύσης επέδειξε και ο κ. Ανωμερίτης. Συγκεκριμένα, προγραμματίσε δύο διαδοχικές συναντήσεις στις 5:00 και στις 6:00 το απόγευμα της ίδιας μέρας με την ΣΕΠ, την εταιρεία που εκπροσωπεί την Cosco, και ακόλουθα με τους συνδικαλιστικούς φορείς των λιμενεργατών. Ο κ. Ανωμερίτης, ο οποίος μόλις είχε αναλάβει τα νέα του καθήκοντα στη διοίκηση του ΟΛΠ, δήλωσε τα εξής: «Μετά την ολοκλήρωση του δ.σ του ΟΛΠ, ανέλαβα τη θέση του διευθυντή συμβούλου με

τη φιλοδοξία να προσπαθήσω να μεγιστοποιήσω τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας για το καλό όλων των εμπλεκόμενων στο λιμάνι: μετόχων, χρηστών, εργαζομένων μέσω από έναν ειλικρινή και ανοιχτό διάλογο. Για το λόγο αυτό θα συναντηθώ σήμερα τόσο με τη ΣΕΠ ΑΕ όσο και με τα συνδικάτα των εργαζομένων, προκειμένου να τεθεί το πλαίσιο του διαλόγου, το οποίο θα είναι προς το συμφέρον του Πειραιά, των επιχειρήσεων και της εθνικής οικονομίας. Πιστεύω ότι θα μπουκν τα θεμέλια μιας ειλικρινούς και καλής συνεργασίας για το συμφέρον όλων σε μια δύσκολη διεθνή

οικονομική συγκυρία». Οι εξελίξεις έδειξαν ότι η «παρέμβαση» Ανωμερίτη έπαιξε καθοριστικό ρόλο στην απόφαση των λιμενεργατών να αναστείλουν την απεργία στον Πειραιά, η οποία ελήφθη αργά το βράδυ της 10ης Νοεμβρίου. Για να φτάσει στη φάση έναρξης διαλόγου, αλλά με το λιμάνι ανοιχτό, ο κ. Ανωμερίτης δεν έθεσε στους εργαζομένους του Πειραιά τελεσίγραφο. Επιπλέον, χρειάστηκε να δεσμευτεί για συγκεκριμένα θέματα που απασχολούσαν ιδιαίτερα τους λιμενεργάτες, όπως ότι: **1.** Θα διατηρηθούν ακέραιες όλες οι θέσεις εργασίας. **2.** Θα διατηρηθούν οι ισχύοντες