MAGIC 5

ΠΕΙΡΑΙΑΣ • ΑΙΓΙΝΑ • ΑΓΚΙΣΤΡΙ

Πρώτο καλοκαίρι στην Ελλάδα

Το πιο καινούργιο πλοίο της ελληνικής ακτοπλοΐας, με ηλικία μόλις ενός έτους, ρίχτηκε στην αρένα του Αργοσαρωνικού και κέρδισε τις εντυπώσεις. Ταχύπλοο της Incat, φορά τα χρώματα της Magic Sea Ferries και σπριντάρει για Αίγινα-Αγκίστρι. Ο πλοίαρχος Cpt Μανώλης Πιτσικάλης και η δεμένη ναυτική ομάδα του

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Μετά τα MAGIC 1, 2 και 3, ήρθε και το MAGIC 5, η πιο πρόσφατη προσθήκη στον στόλο της Magic Sea Ferries. Ξεκίνησε δρομολόγια τον περασμένο Ιούλιο, χωρίς τυμπανοκρουσίες, που δεν τις χρειάζεται κιόλας. Είναι το νεότερο πλοίο της ελληνικής ακτοπλοΐας, καθώς ναυπηγήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2025, και αποτελεί μέρος της δεύτερης πορτάδας από μια επιτυχημένη σχεδίαση της αυστραλέζικης Incat Crowther για λογαριασμό της αιγκαπουριανής Majestic Fast Ferries. Πάνω από 40 πλοία έχουν ναυπηγηθεί ήδη με βάση τα εν λόγω σχέδια για την ίδια εταιρεία, ενώ αρκετά απ' αυτά έχουν πουληθεί σε άλλες χώρες. Μεταξύ αυτών και τα MAGIC 1, 2 και 3. Και το ταξίδι συνεχίζεται, καθώς μόλις πριν από λίγες εβδομάδες ξεκίνησε η ναυπήγηση και της τρίτης, ακόμα πιο εξελιγμένης πορτάδας.

Το MAGIC 5 παραδόθηκε από τα ναυπηγεία PT Cahaya Samudra της Ινδονησίας με αριθμό γιάρδας AL061 και αρχικό όνομα MAJESTIC DYNAMIC. Αδελφά του είναι τα MAJESTIC ETERNITY, MAJESTIC INFINITY, MAJESTIC SERENITY, MAJESTIC ENCORE, MAJESTIC BOLD και MAJESTIC HARMONY. Αποκτήθηκε από την ελληνική εταιρεία τον Οκτώβριο του 2025 και έφτασε στο Λαύριο στις 24 Ιανουαρίου 2026, φορτωμένο πάνω στο πλοίο LADY LUCIANA. Από κει πήγε στο Πέραμα για να προετοιμαστεί ενόψει της δρομολόγησής του στην Ελλάδα. Είναι catamaran με μήκος 39 μέτρα, πλάτος 10 και βύθισμα 2 μέτρων. Σε δύο μηχανοστάσια βρίσκονται οι δύο κύριες μηχανές MTU M72 16V, με ισχύ 1.440 kW η καθεμιά, που του δίνουν υπηρεσιακή ταχύτητα 29 κόμβων. Οι προπέλες το καθιστούν αρκετά οικονομικό στην κατανάλωση και τη συντήρηση, όπως και το MAGIC 1. Διαθέτει δύο σαλόνια στο ίδιο κατάστρωμα, με καθίσματα αεροπορικού ➤

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΧΩΡΙΣ ΤΥΜΠΑΝΟΚΡΟΥΣΙΕΣ, ΠΟΥ ΔΕΝ ΤΙΣ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΚΙΟΛΑΣ