Επιμέλεια: **Σοφία Μπίτσα**



TOP SHIPS • ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΙΣΤΙΟΛΗΣ

Νέες κινήσεις στη σκακιέρα των τάνκερ

Συμμετοχή σε τέσσερις εταιρείες που ναυπηγούν τάνκερ στην Κίνα απέκτησε η Top Ships του εφοπλιστή Ευάγγελου Πιστιόλη, ενισχύοντας τον στόλο της και θωρακίζοντας τη στρατηγική των χρονοναυλώσεών της. Τίμημα 35 εκατ. δολάρια και αναμενόμενα έσοδα 317 εκατ. δολ.



Μετά την παραγγελία δέκα product tankers μέσω της Central Group στην Guangzhou International Shipyard τον περασμένο Φεβρουάριο, ο Ευάγγελος Πιστιόλης «ξανα-χτυπά» επιστρέφοντας στο ίδιο ναυπηγείο για την απόκτηση τεσσάρων MR tankers 49.940 dwt κατηγορίας ice class 1A για λογαριασμό της Top Ships. Η εταιρεία υπέγραψε με συνδεδεμένο εταίρο συμφωνία αγοράς μετοχών τεσσάρων εταιρειών που έχουν συνάψει συμβάσεις με το κινεζικό ναυπηγείο για τη ναυπήγηση ισάριθμων πλοίων, τα οποία θα παραδοθούν μεταξύ Ιουνίου 2029 και Μαρτίου 2030. Με την κίνηση αυτή, το ναυπηγικό πρόγραμμα της εταιρείας φτάνει τα 14 πλοία, επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική της για περαιτέρω ανάπτυξη. Το τίμημα για την απόκτηση των συμμετοχών στις τέσσερις εταιρείες ανέρχεται σε 34,95 εκατ. δολάρια, ενώ η συνολική αξία των υποκείμενων ναυπηγικών συμβολαίων διαμορφώνεται σε 198 εκατ. δολ. Ταυτόχρονα, η Top Ships βρίσκεται στο τελικό στάδιο συμφωνίας με κινεζική εταιρεία leasing που θα χρηματοδοτήσει το 85% των δόσεων κατά την κατασκευή.

Ο κ. Πιστιόλης, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, δήλωσε: «*Η συμφωνία είναι εναρμονισμένη με την πρόσφατα ανακοινωθείσα ανακατανομή κεφαλαίου στην κύρια δραστηριότητά μας, στα δεξαμενόπλοια, ενώ παράλληλα επεκτείνουμε περαιτέρω τον στόλο ice class σε επτά πλοία και διαφοροποιούμε τη βάση ναυλωτών μας με την προσθήκη ακόμη μίας πετρελαϊκής εταιρείας. Αυτά τα τέσσερα πλοία υψηλών προδιαγραφών ενισχύουν την ευελιξία συναλλαγών του στόλου μας και οι επταετείς ναυλώσεις τους παρέχουν μακροπρόθεσμη συμβατική απασχόληση με αντισυμβαλλόμενο πρώτης κατηγορίας για την επόμενη δεκαετία. Το συνολικό πιθανό ακαθάριστο συσσωρευμένο υπόλοιπο εσόδων από τα τέσσερα νεότευκτα ανέρχεται σε περίπου 317 εκατ. δολ.*». Επίσης, όπως ανέφερε, το συνολικό πιθανό ακαθάριστο συσσωρευμένο υπόλοιπο εσόδων από τα δεκατέσσερα νεότευκτα δεξαμενόπλοια MR θα ανέλθει σε 997 εκατ. δολ., ενώ, μαζί με τις συμβατικές χρονοναυλώσεις για τον λειτουργικό στόλο της εταιρείας και το αναλογικό μερίδιό της στο συσσωρευμένο υπόλοιπο που αποδίδεται στα πλοία της κοινοπραξίας, θα αυξηθεί σε περίπου 1,24 δισ. δολάρια, συμπεριλαμβανομένων των προαιρετικών περιόδων, αποδεικνύοντας την ευρωστία των μελλοντικών εταιρικών ταμειακών ροών.



ΑΝΤΩΝΗΣ ΛΑΙΜΟΣ

Η Ευρώπη «ξεχνά» ότι είναι μεγάλη ναυτιλιακή δύναμη

Κάλεσμα στην ευρωπαϊκή ναυτιλιακή κοινότητα για ανασύνταξη της ισχύος της απηύθυνε ο Αντώνης Λαιμός, αντιπρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και πρόεδρος του Ομίλου Enesel, συμμετέχοντας στο συνέδριο «Connecting Europe Days» που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες. Αναφερόμενος στον στρατηγικό ρόλο του κλάδου για την Ευρώπη, υπογράμμισε: «*Σε μια εποχή πολέμου και γεωπολιτικής αβεβαιότητας, η ναυτιλία αποτελεί κάτι πολύ περισσότερο από τη ραχοκοκαλιά της ευρωπαϊκής οικονομίας. Είναι δύναμη ειρήνης, σταθερότητας και ευημερίας. Διασφαλίζοντας τη συνέχιση του διεθνούς εμπορίου και την απρόσκοπτη ροή ενέργειας, τροφίμων και βασικών αγαθών, συνδέει τα κράτη, χτίζει γέφυρες και ενισχύει την ευρωπαϊκή ανθεκτικότητα*». Ιδιαίτερα στάθηκε στη ναυπηγική βιομηχανία, διατυπώνοντας την ένστασή του στην αντίληψη ότι η Ευρώπη μπορεί να ανακτήσει την ανταγωνιστικότητά της στη μαζική κατασκευή εμπορικών πλοίων και υποστηρίζοντας ότι κάτι τέτοιο δεν είναι ανταγωνιστικά βιώσιμο. Αντιθέτως, πρότεινε να δοθεί προτεραιότητα στη διατήρηση και ενίσχυση της βιομηχανίας υψηλής προστιθέμενης αξίας και υψηλών περιθωρίων κέρδους, με διαφύλαξη των εργασιακών προτύπων και των κοινωνικών αρχών. Η εξειδίκευση στην κατασκευή πλοίων ειδικών προδιαγραφών θα αποτελούσε τη μόνη οδό ναυπηγικής δυναμικότητας για στρατηγικούς σκοπούς, τόνισε. Ακόμη σημαντικότερο θα ήταν να επικεντρωθεί η Ευρώπη σε ένα από τα στρατηγικά της πλεονεκτήματα: τον έλεγχο περισσότερου από το ένα τρίτο του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, διασφαλίζοντας ότι τα πλοία αυτά θα συνεχίσουν να τελούν υπό ευρωπαϊκή διαχείριση και να λειτουργούν με βάση την Ευρώπη. Αναφορικά με την απανθρακοποίηση, ο κ. Λαιμός κάλεσε την Ε.Ε. να συνεργαστεί ενεργά με τον ΙΜΟ, με στόχο τη διαμόρφωση αποτελεσματικού παγκόσμιου ρυθμιστικού πλαισίου για έναν κλάδο με εγγενώς διεθνή χαρακτήρα, καθώς και τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης κανονιστικής φερεγγυότητας που απαιτείται για την πραγματοποίηση επενδύσεων. Και κατέληξε: «*Η μείωση των εκπομπών θα πρέπει να επιτευχθεί σταδιακά, με την αξιοποίηση τεχνολογιών εξοικονόμησης ενέργειας, καθαρότερων καυσίμων και των απαραίτητων υποδομών που θα υποστηρίξουν τη μετάβαση*».

Pantheon Tankers • Το 36ο πλοίο υπό ελληνική σημαία





Με τη γαλανόλευκη στον ιστό του παραδόθηκε το suezmax SEA QUARTZ στην Pantheon Tankers, συμφερόντων του Ομίλου της Άννας Αγγελικούση και των γιων της Αντώνη και Φραγκίσκου Κανελλάκη. Το νεότευκτο, χωρητικότητας 156.832 dwt, ναυπηγήθηκε στη νοτιοκορεατική Hyundai Heavy Industries και φέρει την κλάση του Lloyd's Register. Όπως και το αδελφό SEA TOPAZ, διαθέτει σύγχρονα συστήματα που εξασφαλίζουν υψηλή ενεργειακή αποδοτικότητα και μειωμένες εκπομπές καυσίμου. Η εταιρεία ευχαρίστησε τις ομάδες που συνέβαλαν στην επιτυχημένη παραλαβή, για την αφοσίωση, το ομαδικό πνεύμα και τη δέσμευσή τους. Αξίζει να σημειωθεί ότι το SEA QUARTZ είναι το 36ο πλοίο της εταιρείας που είναι εγγεγραμμένο στο ελληνικό νηολόγιο. Στο πρόσφατο «16ο Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum» της Αθήνας, κάνοντας αναφορά στον στρατηγικό ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας για την ευρωπαϊκή και παγκόσμια οικονομία, ο Αντώνης Κανελλάκης ανέδειξε την εμπειρία της εταιρείας του με το νηολόγιο της χώρας, σημειώνοντας: «*Κάθε φορά που είχαμε ζητήματα στα πλοία, η ανταπόκριση του ελληνικού υπουργείου και του Λιμενικού Σώματος ήταν πολύ θετική*».

Ο στόλος της Pantheon αποτελείται από 50 πλοία με συνολική χωρητικότητα 7.285.683 dwt, τα οκτώ από τα οποία βρίσκονται υπό ναυπήγηση και θα παραδοθούν έως το 2029 –δύο VLCC (307.000 dwt) στην Dalian Shipbuilding, ακόμη δύο VLCC (306.000 dwt) στην Hengli Heavy Industry, δύο LNG DF suezmax (157.700 dwt) στην Cosco Yangzhou και δύο MR tankers (50.000 dwt) στην Cosco Guangdong, κίνηση που σηματοδοτεί διαφοροποίηση του στόλου και άνοιγμα στην αγορά μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου.

Νηολόγιο Νησιών Μάρσαλ• Ξεπέρασε τα 6.650 πλοία



Ο εμπορικός διευθυντής της IRI/The Marshall Islands Registry Θεόφιλος Ξενακούδης

Σημαντικά επιτεύγματα κατέγραψε το Νηολόγιο της Δημοκρατίας των Νήσων Μάρσαλ (IRI/RMI) στο α' εξάμηνο του 2026 παρά τη συνεχιζόμενη γεωπολιτική αβεβαιότητα. Σύμφωνα με την έκδοση «World Fleet Monitor» της Clarksons Research, το Μητρώο RMI κατατάσσεται στη δεύτερη θέση παγκοσμίως εκπροσωπώντας στόλο που ξεπερνά τα 6.650 πλοία, με συνολική χωρητικότητα άνω των 221 εκατ. κόρων. Χάρη στη στήριξη πλοιοκτητών και διαχειριστών, η σημαία Μάρσαλ συμπλήρωσε 22 συναπτά έτη παρουσίας στον κατάλογο Qualship 21 της Ακτοφυλακής των ΗΠΑ (USCG), ενώ περιλαμβάνεται στις λευκές λίστες των μνημονίων του Τόκιο και του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (port state control). Η ισχυρή δραστηριότητα στις νέες ναυπηγήσεις θα ενισχύσει περαιτέρω το νηολόγιο, καθώς, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία του βιβλίου παραγγελιών, η χωρητικότητα του στόλου του αναμένεται να αυξηθεί κατά 25% στην επόμενη πενταετία. «*Οι διαταραχές στις εμπορικές θαλάσσιες οδούς, η αβεβαιότητα γύρω από τα καύσιμα και τους κανονισμούς για την απανθρακοποίηση, καθώς και η αυξανόμενη πολυπλοκότητα της αγοράς κάνουν πλοιοκτήτες και διαχειριστές να αναζητούν συνεργάτες με μακροπρόθεσμη προοπτική*», δήλωσε ο Bill Gallagher, πρόεδρος της IRI, και πρόσθεσε: «*Η σταθερή προσήλωσή μας στην παροχή εξειδικευμένων τεχνικών υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, στην ανταλλαγή πληροφοριών σε παγκόσμιο επίπεδο και στην καλλιέργεια ισχυρής κουλτούρας συνεργασίας αποτελεί πλεονέκτημα για τους πλοιοκτήτες που επιδιώκουν να αυξήσουν τη μεταφορική ικανότητα του στόλου τους και να ενισχύσουν τους τεχνικούς τους πόρους*». Το νηολόγιο των Νήσων Μάρσαλ καλύπτει ευρύ φάσμα σκαφών, από πλοία υποστήριξης υπεράκτιων δραστηριοτήτων (OSVs) και τάνκερ έως φορτηγά πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, θαλαμηγούς και επιβατηγά.

Π. Ξενοκώστας • Ναυπηγεία σε πλήρη ετοιμότητα

Το 15ετές πρόγραμμα εγχωρίων ναυπηγήσεων για το Πολεμικό Ναυτικό με πλοία και υποβρύχια παρουσίασε ο πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων (ΕΕΝ) Πάνος Ξενοκώστας, στο πλαίσιο του EDIP Info Day και της Ημέρας Αμυντικής Βιομηχανίας Ελλάδας-Κύπρου που διοργάνωσε η Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Επενδύσεων και Εξοπλισμών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Όπως τόνισε, «*τα ελληνικά ναυπηγεία έχουν τις υποδομές, την τεχνογνωσία, την τεχνολογία, το οικοσύστημα και όλη την απαραίτητη υποστήριξη για την άμεση έναρξη ναυπήγησης πολεμικών πλοίων και υποβρυχίων στην Ελλάδα*», ώστε να καταστεί η χώρα νότιος ναυπηγικός πυλώνας. Ιδιαίτερη μνεία έκανε στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που εκπροσωπεί η ΕΕΝ και που, σε συνεργασία με άλλες ελληνικές εταιρείες του αμυντικού τομέα, μπορούν να συμβάλουν στη νέα εθνική προσπάθεια: «*Σήμερα στην Onex, για μία φρεγάτα ή ένα υποβρύχιο είμαστε στο 70%, που αποτελεί εγγύηση ότι γύρω από τα ναυπηγεία θα αναπτυχθεί και θα διευρυνθεί ένα βιώσιμο οικοσύστημα εκατοντάδων μικρομεσαίων επιχειρήσεων*», επισήμανε. Επιπλέον, παρουσίασε τον οδικό χάρτη για τη ναυπηγική ενίσχυση της Ευρώπης: «*Ζητάμε στα χρηματοδοτικά εργαλεία EDF και Safe να θεσπιστούν αυστηρά KPI βιομηχανικής επιστροφής, παραγωγής και δημιουργίας υποδομής*». Αυτό, όπως εξήγησε, προϋποθέτει χρηματοδότηση της υποδομής –drydock, Syncrolift και εξοπλισμός– και όχι μόνο του τελικού προϊόντος, πλήρη ενεργοποίηση δανεισμού από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη ναυπήγηση, και κριτήρια που επιβραβεύουν την πραγματική παραγωγή στην Ευρώπη. Τέλος, αναφέρθηκε στη στρατηγική συνεργασία Ελλάδας-ΗΠΑ-Ν. Κορέας, λέγοντας πως η Αμερική φέρνει την τεχνολογία, το όπλο και την παγκόσμια πιστοποίηση, ενώ η Κορέα παρέχει την κλίμακα και την ταχύτητα παραγωγής. Και πρόσθεσε: «*Η Ελλάδα, μέσω των ναυπηγείων και του οικοσυστήματος που εκπροσωπεί η ΕΕΝ, αποτελεί τον αξιόπιστο εταίρο ώστε να αναπτυχθεί στην Ανατολική Μεσόγειο το μεγαλύτερο ναυπηγικό και βιομηχανικό hub, εφάμιλλο των μεγάλων ευρωπαϊκών Ομίλων*».



Ελένη Πολυχρονοπούλου • Παρούσα στον διάλογο για τη ναυτιλία του μέλλοντος

Εξαιρετική σημασία για την ελληνική ναυτιλιακή τεχνολογική βιομηχανία είχε η συμμετοχή της προέδρου της ERMA TECH GROUP Ελένης Πολυχρονοπούλου στην υπογραφή των εννέα Οδικών Χαρτών για την ευρωπαϊκή υδάτινη τεχνολογία με ορίζοντα το 2050, μαζί με ακόμη 18 κορυφαίους εκπροσώπους του κλάδου στο πλαίσιο του Waterborne Leadership Event που διοργανώθηκε στις Βρυξέλλες κατά τη διάρκεια των Connecting Europe Days 2026. Η πρωτοβουλία δεν αφορά μόνο την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών, αλλά και τη δυνατότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας να τις μετατρέψει σε παραγωγικές εφαρμογές και εμπορικά προϊόντα. Στη διαδικασία συμμετέχει σχεδόν το σύνολο της αλυσίδας του ευρωπαϊκού υδάτινου τομέα, εφοπλιστές, ναυπηγεία, κατασκευαστές ναυτιλιακού εξοπλισμού, λιμάνια, επιχειρήσεις ενέργειας και τεχνολογίας, πάροχοι υποδομών και υπηρεσιών, νηογνώμονες, πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα. Μέσω της ERMA, ελληνικού Ομίλου με διεθνή παρουσία στον χώρο της ναυτιλιακής τεχνολογίας και των περιβαλλοντικών λύσεων, η ελληνική τεχνογνωσία συμμετέχει στον ευρωπαϊκό διάλογο για τις τεχνολογίες που θα υποστηρίξουν τη ναυτιλία των επόμενων δεκαετιών.



Αριστερά, η πρόεδρος της ERMA TECH GROUP Ελένη Πολυχρονοπούλου

Neptune Lines-MTIS • Στην εποχή του Maritime Technology



Η Neptune Lines, με ισχυρή διεθνή παρουσία στα automotive logistics και τις μεταφορές Ro/Ro, και η MTIS του QnR Group, ειδικευμένη στη ναυτιλιακή τεχνολογία και νοημοσύνη, ενώνουν δυνάμεις για να δημιουργήσουν ένα προηγμένο digital standard για τον σύγχρονο στόλο: ένα ενιαίο, αξιόπιστο τεχνολογικό περιβάλλον, με υψηλή διαθεσιμότητα και έξυπνες λειτουργίες, που τελεί υπό κεντρική διαχείριση από τη στεριά και ενισχύεται από σύστημα επιτήρησης με τεχνητή νοημοσύνη. Από την ανθεκτική και αξιόπιστη πληροφοριακή υποδομή (IT) εν πλω έως τα έξυπνα συστήματα παρακολούθησης των επιχειρησιακών λειτουργιών σε πραγματικό χρόνο, η συνεργασία διαμορφώνει ένα διασυνδεδεμένο ψηφιακό περιβάλλον, σχεδιασμένο όχι μόνο για να καλύπτει τις σημερινές ανάγκες, αλλά και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των πλοίων επόμενης γενιάς. Το μέγεθος των δραστηριοτήτων καταδεικνύει τις αυξημένες απαιτήσεις: η Neptune Lines διαχειρίζεται πάνω από 20 πλοία μεταφοράς αυτοκινήτων και τροχοφόρων φορτίων (PCTC), εξυπηρετώντας 50 λιμάνια σε 27 χώρες, με περίπου 3.000 προσεγγίσεις και 1,3 εκατ. ναυτικά μίλια ετησίως. Το MTIS i-Platform© παρέχει στην ομάδα ICT της εταιρείας ενιαία πρόσβαση, παρακολούθηση και διαχείριση του στόλου από τη στεριά, με προσέγγιση end-to-end: από την ανάλυση των αναγκών, τον βέλτιστο σχεδιασμό, την εγκατάσταση και το commissioning εν πλω έως την 24ωρη τεχνική υποστήριξη. Κυρίως, όμως, δεν πρόκειται για μεμονωμένο τεχνολογικό έργο. Η στρατηγική υιοθετείται σε επίπεδο στόλου και επεκτείνεται στα νεότευκτα, δημιουργώντας μια υποδομή που μπορεί να εξελίσσεται μαζί με την εταιρεία και τις επιχειρησιακές της ανάγκες. Ο Χρήστος Καποδίστριας, διευθυντής ICT της Neptune Lines, σημειώνει ότι η αξιοπιστία και η συνέχεια είναι κρίσιμοι παράγοντες για έναν στόλο με παγκόσμια δραστηριότητα, αναδεικνύοντας «*τη σημασία του τυποποιημένου περιβάλλοντος πληροφορικής, της κεντρικής διαχείρισης μέσω i-Platform© και των προηγμένων δυνατοτήτων αξιοποίησης της τεχνητής νοημοσύνης*», που συμβάλλουν στη βελτιστοποίηση της επιχειρησιακής εποπτείας και την αυξημένη ασφάλεια.

Ενεργειακό βραβείο για την D. Koronakis



Το βραβείο παρέλαβε ο Παύλος Κορωνάκης

Το χρυσό βραβείο στην κατηγορία «Μείωση της Καταναλισκόμενης Ενέργειας», απέσπασε η D. Koronakis στα ετήσια Environmental Awards 2026, που διοργάνωσε για όγδοη χρονιά η Boussias Events. Η Senerqon Group υλοποίησε έργο μείωσης της καταναλισκόμενης ηλεκτρικής ενέργειας και βελτιστοποίησης της ηλεκτρικής λειτουργίας στο εργοστάσιο της D. Koronakis στη Θήβα, το οποίο τροφοδοτείται από δύο ανεξάρτητες παροχές. Προηγήθηκαν αναλυτικές μετρήσεις, εξειδικευμένες προσομοιώσεις και ενεργειακές παρεμβάσεις. Η απόδοση κάθε παροχής επαληθεύτηκε ανεξάρτητα, συνδυάζοντας συγκριτικές μετρήσεις On/Off και δύο μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης, σύμφωνα με το διεθνές πρωτόκολλο IPMVP. Στην παροχή Α επιτεύχθηκε εξοικονόμηση 14,67% (399.141 kWh/έτος, 160 τόνοι CO_2, απόσβεση 1,70 έτη) και στην παροχή Β εξοικονόμηση 12,23% (246.609 kWh/έτος, 99 τόνοι CO_2, απόσβεση 1,64 έτη), υπερβαίνοντας σημαντικά τους συμβατικά εγγυημένους στόχους.



Ναυπηγεία Σαλαμίνας • Διεθνές προφίλ και έργα στην Ινδία



Στο κέντρο ο Ινδός υπουργός Άμυνας Ραζές Κουμάρ Σινχ, μαζί με υψηλόβαθμα στελέχη της αντιπροσωπείας της χώρας του και την ομάδα υποδοχής των Ναυπηγείων Σαλαμίνας

Κομβικό ρόλο στην ενίσχυση της στρατηγικής και αμυντικής συνεργασίας Ελλάδας και Ινδίας διαδραμάτισε η επίσκεψη υψηλόβαθμης αντιπροσωπείας της ασιατικής χώρας, με επικεφαλής τον υπουργό Άμυνας Ραζές Κουμάρ Σινχ, στο πλαίσιο επίσημων επαφών με την πολιτική και στρατιωτική ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Η ινδική αντιπροσωπεία ενημερώθηκε αναλυτικά για τις παραγωγικές, τεχνικές και βιομηχανικές δυνατότητες των Ναυπηγείων Σαλαμίνας, την εμπειρία τους σε σύνθετα ναυπηγικά και αμυντικά προγράμματα, καθώς και για τις ευκαιρίες ανάπτυξης συνεργασιών σε τομείς κοινού ενδιαφέροντος. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στη διεθνή δραστηριότητα των Ναυπηγείων και στη στρατηγική συνεργασία τους με την ινδική ACT Infraport, που ξεκίνησε με την υπογραφή μνημονίου τον Ιανουάριο του 2026 και εξειδικεύτηκε με συμφωνία τεχνικής συνεργασίας τον Ιούνιο. Η συμφωνία αφορά την ανάπτυξη νέας σύγχρονης ναυπηγικής και επισκευαστικής μονάδας (Greenfield Ship Building, Ship Repair Yard) στον Κόλπο του Κουτς, στο Γκουτζαράτ της δυτικής Ινδίας. Τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας συνεισφέρουν τεχνογνωσία, βέλτιστες πρακτικές, καθώς και σύγχρονες μεθόδους παραγωγής και διοίκησης, με στόχο τη δημιουργία μιας διεθνώς ανταγωνιστικής μονάδας για ναυπηγήσεις, επισκευές και μετασκευές πλοίων. Η συνεργασία με την ACT Infraport μαρτυρά τη δυναμική που αναπτύσσεται μεταξύ της ελληνικής και της ινδικής βιομηχανίας, συνδυάζοντας την ελληνική τεχνογνωσία σε απαιτητικά έργα με τις αναπτυσσόμενες δυνατότητες και το σημαντικό επενδυτικό πρόγραμμα της Ινδίας στον τομέα.
Ο διευθύνων σύμβουλος του Ναυπηγείου Γιώργος Κόρος σχολίασε: «*Η συνεργασία μας με την ACT Infraport είναι ήδη ένα απτό παράδειγμα μεταφοράς τεχνογνωσίας και δημιουργίας διεθνών βιομηχανικών συνεργειών. Πιστεύουμε ότι οι δύο χώρες διαθέτουν συμπληρωματικές δυνατότητες και ισχυρές προϋποθέσεις για την ανάπτυξη νέων, αμοιβαία επωφελών συνεργασιών υψηλής προστιθέμενης αξίας*».

Sunlight-Lehmann • Φιλόδοξα έργα σε κινεζικά ναυπηγεία



Δυναμική είσοδο στην κινεζική ναυπηγική βιομηχανία μέσω της θυγατρικής Lehmann Marine πραγματοποίησε η Sunlight Group, μέλος του Ομίλου Olympia και ηγέτιδα σε ολοκληρωμένες και καινοτόμες τεχνολογίες αποθήκευσης ενέργειας. Η συνεργασία εντάσσεται στη στρατηγική της εταιρείας να συμβάλει στη μετάβαση της παγκόσμιας ναυτιλίας προς καθαρότερο και ενεργειακά αποδοτικότερο μοντέλο λειτουργίας. Παράλληλα, επιβεβαιώνει τη διαρκή ζήτηση για ευρωπαϊκή τεχνογνωσία και προηγμένες τεχνολογικές λύσεις στα ανταγωνιστικά ναυπηγικά κέντρα της Ασίας. Ειδικότερα, η Lehmann Marine, που εξειδικεύεται σε συστήματα αποθήκευσης ενέργειας για τη ναυτιλία, ολοκλήρωσε επιτυχώς την παράδοση και θέση σε λειτουργία του καινοτόμου αρθρωτού (modular) συστήματος μπαταριών Cube στο σύγχρονο υβριδικό ταχύπλοο μεταφοράς πληρωμάτων AESEN 116H. Η εγκατάσταση του συστήματος, που φέρει πιστοποιήσεις από τους κορυφαίους διεθνείς νηογνώμονες, αποσκοπεί στην επίτευξη ηλεκτρικής πλεύσης με μηδενικές εκπομπές ρύπων στα λιμάνια, καθώς και στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου έως και 40%.
«*Η αυξανόμενη ζήτηση για ευρωπαϊκή τεχνογνωσία, καινοτομία και εξυπηρέτηση καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής της μπαταρίας και στην Ασία ανοίγει σημαντικές προοπτικές για έναν ελληνικό βιομηχανικό Όμιλο με παγκόσμια εμβέλεια, καθιστώντας τη συγκεκριμένη συνεργασία εφαλτήριο για την περαιτέρω εμπορική μας ανάπτυξη στην περιοχή Ασίας-Ειρηνικού*», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Sunlight Λάμπρος Μπίσαλας.

