ATTICA GROUP

Εξορθολογισμός και ανανέωση

Βελτιωμένα οικονομικά αποτελέσματα εξαμήνου ανακοίνωσε ο ακτοπλοϊκός Όμιλος, δίνοντας προτεραιότητα στον εξορθολογισμό που απαιτείται υπό συνθήκες αυξημένου κόστους. Οι επενδύσεις που έρχονται και ο όλο και νεότερος στόλος



ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΣΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ

Το πρόγραμμα ανανέωσης στόλου προχωρά με συνέπεια. Η μέση ηλικία των πλοίων του Σαρωνικού μειώθηκε ήδη σε 5,8 από 18 έτη, ενώ στην Αδριατική το 2027 θα διαμορφωθεί σε 8,6 έναντι 24,8 ετών

Γ. ΤΟΠΑΣ

Σε 329,8 εκατ. ευρώ διαμορφώθηκε ο κύκλος εργασιών της Attica Group στο α' εξάμηνο φέτος, έναντι 326,6 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025, καταγράφοντας αύξηση 1% παρά τον περιορισμό των δρομολογίων κατά 12,8%. Παράλληλα, το λειτουργικό κόστος του Ομίλου άγγιξε τα 316,2 εκατ. ευρώ έναντι 321,0 εκατ. πέρυσι, μειωμένο κατά 4,8 εκατ. ευρώ ή 1,5%. Η επίδοση αυτή αντανακλά σημαντική μείωση της κοστολογικής βάσης κατά 21,8 εκατ. ευρώ, με εξαίρεση τις δαπάνες καυσίμων και τις επιβαρύνσεις από τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς. Η μείωση προέκυψε κυρίως από ενέργειες εξορθολογισμού και βελτιστοποίησης της λειτουργίας του στόλου, που περιόρισαν την κατανάλωση κατά 11%, συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης παλαιότερων πλοίων και της λήξης συμβάσεων ναύλωσης. Οι παραπάνω ενέργειες αντιστάθμισαν την αύξηση του κόστους καυσίμων και των επιβαρύνσεων που συνδέονται με την εφαρμογή των κανονισμών ETS, Fuel EU και SECA. Τα ενοποιημένα μεικτά κέρδη διαμορφώθηκαν σε 13,6 εκατ. ευρώ στο εξάμηνο, έναντι 5,6 εκατ., ενώ τα EBITDA ανήλθαν σε 15,7 εκατ. ευρώ από 4,1 εκατ. στο α' εξάμηνο της περασμένης χρονιάς, ως αποτέλεσμα βελτίωσης της αποδοτικότητας και εξορθολογισμού της κοστολογικής βάσης. Σε επίπεδο καθαρών αποτελεσμάτων, οι ζημιές μετά από φόρους περιορίστηκαν σε 13,5 εκατ. ευρώ, έναντι 52,3 εκατ. το α' εξάμηνο πέρυσι. Σημειώνεται ότι τα αποτελέσματα της τρέχουσας περιόδου περιλαμβάνουν κέρδη από πώληση περιουσιακών στοιχείων ύψους 14,8 εκατ. ευρώ, έναντι 1,7 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Όσον αφορά την κεφαλαιακή διάρθρωση και τη ρευστότητα, τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου ανήλθαν σε 458,3 εκατ. ευρώ από 440,8 εκατ. στις 31 Δεκεμβρίου 2025, ενώ ο καθαρός δανεισμός έφτασε τα 564,1 εκατ. ευρώ από 515,6 εκατ. Αυξημένος εμφανίστηκε ο συντελεστής μόχλευσης σε 55% από 54%, με τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα να διαμορφώνονται σε 97,5 εκατ. ευρώ έναντι 96,1 εκατ., ενώ τα αχρησιμοποίητα όρια χρηματοδότησης από πιστωτικά ιδρύματα ανέρχονταν σε 53,9 εκατ. ευρώ στις 30 Ιουνίου 2026.

ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΣΤΟΛΟΥ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Σε περιβάλλον αυξημένου ενεργειακού και περιβαλλοντικού κόστους, καθώς και συνεχιζόμενης γεωπολιτικής αβεβαιότητας, ο Όμιλος υλοποιεί πρωτοβουλίες για ενίσχυση της λειτουργικής αποδοτικότητάς του. Το πρόγραμμα ανανέωσης στόλου προχωρά με συνέπεια, εντάσσοντας νεότερα και ενεργειακά αποδοτικότερα πλοία σε αντικατάσταση παλαιότερων μονάδων, ενώ συνεχίζονται οι επενδύσεις και ναυπηγήσεις που αποσκοπούν στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Στο πλαίσιο αυτό, η μέση ηλικία των πλοίων που δραστηριοποιούνται στον Σαρωνικό μειώθηκε σε 5,8 από 18 έτη. Στην Αδριατική, με την ένταξη του SUPERFAST V και την παραλαβή των δύο νέων υπό ναυπήγηση πλοίων το 2027, η μέση ηλικία του στόλου θα δια- ►