

# Το όραμα και τα νέα πλοία

Δύο νεότευκτα οικολογικά Ro/Ro στην Αδριατική, στο πρώτο βήμα του σχεδιασμού για τη μετατροπή των δύο ελληνικών λιμανιών του Ομίλου Grimaldi σε εμπορικούς κόμβους και ταξιδιωτικούς προορισμούς υψηλών διεθνών προδιαγραφών. Το τρίπτυχο «διαμετακόμιση, κρουαζιέρα, ακτοπλοΐα» και το δίπτυχο Ηράκλειο-Ηγουμενίτσα

ΚΕΙΜΕΝΟ - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ:  
ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Το ECO MALTA ήταν το Ro/Ro του Ομίλου Grimaldi που εγκαινίασε τη νέα εποχή του λιμανιού Ηγουμενίτσας, στις 21 Σεπτεμβρίου. Την επομένη κατέπλευσε και το αδελφό ECO CATANIA. Με την ένταξη των δύο πλοίων στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι-Βενετία επιχειρείται η ενίσχυση του διαμετακομιστικού έργου και των υπηρεσιών ασυνόδευτων φορτίων στην Αδριατική. Πρόκειται για δύο νεότευκτα υβριδικά-οικολογικά οχηματαγωγά, μηδενικών εκπομπών στο λιμάνι, βγαλμένα από το σύγχρονο ναυπηγικό πρόγραμμα Grimaldi Green 5th Generation (GG5G). Σύμφωνα με τον Ιταλικό Νηογνώμονα RINA, η εν λόγω σειρά πλοίων είναι ενεργειακά

επίπλέον πιο αποτελεσματική σε σύγκριση με τα προϋπάρχοντα πλοία, αφήνοντας ελάχιστο περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Η αρχική παραγγελία στο κινεζικό ναυπηγείο Nanjing Jialing περιλάμβανε την κατασκευή οκτώ αδελφών πλοίων, με πρώτη παράδοση το 2020. Ο παλιός Όμιλος, ωστόσο, προχώρησε στην παραγγελία ακόμη τεσσάρων νεότευκτων, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό τους σε 12. Με μήκος 238 μέτρα, πλάτος 34, βύθισμα 7,20 μέτρα και χωρητικότητα 67.311 gt, διαθέτουν δύο κύριες μηχανές diesel MAN 9S50ME-C9.6, συνολικής ισχύος 25.560 kW, με δυνατότητα υπερσειριακής ταχύτητας 21 κόμβων. Η μεταφορική ικανότητα στα