

Το ζην και το ευ ζην της ευρωπαϊκής ναυτιλίας

Europe gets dark without Shipping

How shipping safeguards the EU's energy security and supply



Fotini Ioannidou
Acting Director of Waterborne Transport and Head of Maritime Safety Unit, EU Commission DG MOVE



Hans van Steen
Principal Adviser for an energy strategy towards the 2050 carbon neutrality objective, EU Commission DG ENERGY



Dr Mark Nicklas
Head of Mobility Unit, EU Commission DG GROW



Dimitrios Fafalios
Secretary of the UGS Board of Directors and President/Director of Fafalios Shipping S.A.



Lucius Bunk
Founder and Managing Partner at Auerbach Shipping, Germany



Ο ανταποκριτής της Lloyd's List στην Αθήνα Nigel Lowry, ο ανώτατος σύμβουλος της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Χανς βαν Στέεν, η αν. διευθύντρια της Γενικής Διεύθυνσης Θαλάσσιων Μεταφορών και επικεφαλής του Τμήματος Θαλάσσιας Ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Φωτεινή Ιωαννίδου, ο γραμματέας δ.σ. της ΕΕΕ και πρόεδρος της Fafalios Shipping Δημήτρης Φαφαλιός και ο διευθύνων σύμβουλος της Auerbach Shipping και μέλος δ.σ. της Ένωσης Γερμανών Εφοπλιστών (VDR) Lucius Bunk

Επί τάπητος τα μείζονα θέματα της παγκόσμιας και ευρωπαϊκής ναυτιλίας στη συνάντηση κορυφής των Βρυξελλών, με καθαρή ελληνική υπογραφή: Ενεργειακή μετάβαση, κλιματική ατζέντα, τεχνολογική πρόοδος, γεωπολιτική και τιμολογιακή αστάθεια, με κοινό παρονομαστή την ανταγωνιστικότητα. Το σταυρόλεξο των κρίσιμων αποφάσεων και οι δυνατοί ρυθμιστές

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

«Έχουμε γη και πατρίδα όσο έχουμε πλοία στη θάλασσα»,

φέρεται να είχε ο Αθηναίος στρατηγός Θεμιστοκλής πριν από τη ναυμαχία της Σαλαμίνας το 480 π.Χ. προτάσσοντας τη ναυτική ισχύ σαν ασπίδα απέναντι στην περσική απειλή. Αντίστοιχα, στο φετινό European Shipping Summit, που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες στις 19-20 Σεπτεμβρίου, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών έδωσε το στίγμα με το μήνυμα «Η Ευρώπη βυθίζεται στο σκοτάδι χωρίς τη ναυτιλία», τονίζοντας την υπαρκτή εξάρτηση της γηραιάς ηπείρου από τη θάλασσα. Εκπροσωπώντας το 60% του στόλου που ελέγχεται από την Ε.Ε., η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού, μαζί με τα μέλη του δ.σ. Δημήτρη Φαφαλιό, Μαρίλυ Φραγκίστα και Βασιλίη Παπαγιαννόπουλο, πραγματοποίησε σειρά συναντήσεων κορυφής στο πλαίσιο της διάσκεψης. Όλοι οι ομιλητές επισήμαναν ότι η αναγνώριση του ναυτιλιακού κλάδου σε στρατηγικό εταίρο αποτελεί επιτακτική ανάγκη, καθώς συνιστά αδιαμφισβήτητο εγγυητή ενεργειακής και επισιτιστικής ασφάλειας και ευημερίας στην Ευρώπη. Πηγαίνοντας ένα βήμα παραπέρα, η κυρία Τραυλού υπογράμμισε πως «απαιτείται ισχυρή πολιτική βούληση και

σταθερή δέσμευση ώστε να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο και να διασφαλιστεί τόσο η βιωσιμότητα του κλάδου όσο και η ενεργειακή αυτονομία της Ε.Ε.». Με τη σειρά του, συμμετέχοντας στην κεντρική συζήτηση στοργυλής τραπέζης, ο κ. Φαφαλιός αναφέρθηκε στην ευελξία του κλάδου απέναντι στην τρέχουσα περίπλοκη γεωπολιτική κατάσταση. Υπενθύμισε, ωστόσο, το σοβαρό ανταγωνιστικό μειονέκτημα που αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ιδιαίτερα σε σχέση με τις χώρες της Ανατολικής Ασίας, των οποίων οι εθνικές πολιτικές περιλαμβάνουν τον ναυτιλιακό τομέα ως αναπόσπαστο μέρος τους. Ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Μαργαρίτης Σχοινιάς ανέδειξε τη σημαντική και πολύπλευρη συνεισφορά της ναυτιλίας, αναγνωρίζοντας όχι μόνο τη συμβολή της στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, αλλά ταυτόχρονα και την απειλή για την ανταγωνιστικότητά της. Στο βήμα ανέβηκε και ο πρώην πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ζοζέ Μανουέλ Μπαρόζο, που χαρακτήρισε τη ναυτιλία στρατηγικό πυλώνα για την ασφάλεια της Ευρώπης, προσθέτοντας: «Η επίτευξη της σωστής ισορροπίας μεταξύ της κλιματικής ατζέντας και της ανταγωνιστικότητας αποτελεί μείζον ζήτημα για



1. Η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού με την επίτροπο Μεταφορών της Ε.Ε. Αντίνα Βαλεάν. 2. Ο πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτικού Επιμελητηρίου (ICS) Emanuele Grimaldi



Η ΥΠΑΡΞΙΑΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ