

# 43 εκατ. ευρώ για υποδομές και ασφάλεια

Περίοπτη θέση στο νέο πακέτο 43 εκατ. για το εμπορευματικό λιμάνι Πειραιά διεκδικούν τόσο η αναβάθμιση και κατασκευή υποδομών όσο και η διασφάλιση μηδενικού κινδύνου στην εργασία. Μια επενδυτική τροχιά 13 ετών, οι ποσοτικές και ποιοτικές επιδόσεις και οι εγγυήσεις για τη συνέχεια

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ 2010, —————  
————— ΜΕ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



Από το 2010 έως και το 2021 η δυναμικότητα εξυπηρέτησης στους Προβλήτες II και III εκτινάχθηκε από 1,5 εκατ. Teus σε 6,2 εκατ. Teus, ενώ ο ετήσιος συνολικός όγκος των διακινούμενων εμπορευματοκιβωτίων επταπλασιάστηκε

**Τ**ην υλοποίηση του επενδυτικού της προγράμματος στον εμπορευματικό σταθμό Πειραιά συνεχίζει η PCT (Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.), σχεδιάζοντας και πραγματοποιώντας νέες επενδύσεις ύψους 43 εκατ. ευρώ το 2023-24. Περισσότερα από 31 εκατ. ευρώ διατίθενται για την αναβάθμιση υποδομών του ανατολικού Προβλήτα II, με σκοπό την αύξηση δυναμικότητας του λιμανιού και την ποιοτική βελτίωση της στοίβαξης. Η επένδυση σε νέες κτιριακές εγκαταστάσεις ανέρχεται σε 10 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνοντας τη δημιουργία υποσταθμού υψηλής τάσης καθώς και νεοδμητες εγκαταστάσεις που προβλέπεται να στεγάσουν stakeholders της εταιρείας. Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στην περαιτέρω αναβάθμιση της ασφάλειας των εργαζομένων, καθώς 2 εκατ. ευρώ αφορούν υποδομές και εξοπλισμό με σκοπό τον μηδενισμό του εργασιακού κινδύνου κατά τη διαδικασία φόρτωσης και εκφόρτωσης των πλοίων. Στα έργα περιλαμβάνονται επίσης η εγκατάσταση θαλάμων σε όλες τις γερανογέφυρες ship-to-shore για την αυξημένη προστασία των εργαζομένων από ακραίες καιρικές συνθήκες, η διαχείριση της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης από ειδικά σχεδιασμένο θάλαμο σε σημείο απομακρυσμένο για τη βελτίωση της ασφάλειας και της άνεσης των χειριστών, η δημιουργία τείχους (restrain wall) για την αποφυγή πτώσης μηχανημάτων στη θάλασσα, καθώς και η εγκατάσταση κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης στους εξωτερικούς χώρους με σκοπό την εποπτεία εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας. Επιπλέον

μηχανολογικοί εξοπλισμοί που αποσκοπούν στην αναβάθμιση λειτουργίας και δυναμικότητας του σταθμού ανέρχονται σε 10 εκατ. ευρώ. Η PCT (Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.) δηλώνει ότι θα συνεχίσει να επιδιώκει την περαιτέρω αναβάθμιση του εμπορευματικού σταθμού με γνώμονα την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών στους πελάτες της και με στόχο την καθιέρωση του πειραιϊκού λιμανιού ως του κορυφαίου περιφερειακού διαμετακομτικού κόμβου στη θαλάσσια εμπορική οδό που συνδέει την Ασία με την Ευρώπη. Οι επενδύσεις για την κατασκευή νέων υποδομών δημιουργούν προοπτική διαρκούς ανάπτυξης, με οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες, την εθνική οικονομία και τη γεωπολιτική εμβέλεια της Ελλάδας, επιστημαίνεται.

**Η** εταιρεία, θυγατρική της Cosco Shipping Ports, έχει προχωρήσει σε επενδύσεις περίπου 600 εκατ. ευρώ από το 2010 έως σήμερα, αξιοποιώντας τη στρατηγική θέση του Πειραιά και αναδεικνύοντας το εμπορευματικό λιμάνι μεταξύ των κορυφαίων της Ευρώπης και ως ανερχόμενη δύναμη παγκοσμίως. Από τον Οκτώβριο του 2009 και για 35 χρόνια αναπτύσσει και διαχειρίζεται τις εγκαταστάσεις στους Προβλήτες II και III και στον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά, παρέχοντας υπηρεσίες φορτοεκφόρτωσης και αποθήκευσης για εισαγόμενα και εξαγόμενα containers, συμπεριλαμβανομένων των φορτίων που χρησιμοποιούν τον Πειραιά ως ενδιάμεσο σταθμό μεταφοράς. Η μητρική εταιρεία, μεταξύ των τριών κορυφαίων στην εκμετάλλευση σταθμών εμπορευματοκιβωτίων παγκοσμίως, υπέγραψε το ➤



Από το νέο επενδυτικό πακέτο των 43 εκατ. ευρώ, περισσότερα από 31 εκατ. διατίθενται για την αναβάθμιση υποδομών του ανατολικού Προβλήτα II, με σκοπό την αύξηση δυναμικότητας του λιμανιού και την ποιοτική βελτίωση της στοίβαξης

ΤΟ ΑΛΜΑ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ: 2<sup>ο</sup> ΛΙΜΑΝΙ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ,

ΤΕΤΑΡΤΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ, ΠΡΩΤΟ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ





Υποδομές και εξοπλισμό, με σκοπό τον μηδενισμό του εργασιακού κινδύνου κατά τη διαδικασία φόρτωσης και εκφόρτωσης των πλοίων, αφορούν 2 εκατ. ευρώ για την περαιτέρω αναβάθμιση της ασφάλειας των εργαζομένων

Ο εκσυγχρονισμός υποδομών και η ανάπτυξη καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού αξιοποίησαν τα γεωγραφικά πλεονεκτήματα του λιμανιού, προσδίδοντάς του συγκριτικά πλεονεκτήματα: λειτουργική σταθερότητα, μειωμένους χρόνους φορτοεκφόρτωσης, ταυτόχρονη εξυπηρέτηση πλοίων, διασύνδεση με το σιδηροδρομικό δίκτυο

2009 ως Cosco Pacific Ltd τη σύμβαση παραχώρησης για την επέκταση, ανακατασκευή και διαχείριση του Προβλήτα II, καθώς και την κατασκευή και διαχείριση του Προβλήτα III του λιμανιού. Με δεδομένη τη στρατηγική θέση του Πειραιά στη διεπειρωτική θαλάσσια οδό Ασίας-Ευρώπης μέσω της διώρυγας του Σουέζ, η PCT υλοποιεί τα τελευταία 13 χρόνια ένα επενδυτικό πρόγραμμα εμβληματικού χαρακτήρα για την ελληνική οικονομία, με σκοπό να καταστήσει το μεγαλύτερο ελληνικό λιμάνι ως κορυφαίο κόμβο διαμετακομιστικού θαλάσσιου εμπορίου, αλλά και την Ελλάδα ως τον πιο ελκυστικό, ανταγωνιστικό εμπορικό κόμβο σε Νοτιοανατολική Ευρώπη και Μεσόγειο.

#### ΤΑ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΟ ΑΛΜΑ

Οι επενδύσεις στο λιμάνι του Πειραιά μέχρι σήμερα αφορούν κατασκευή κύριων και βοηθητικών λιμενικών έργων, προμήθεια τεχνικού, μηχανικού και τεχνολογικού εξοπλισμού, εκπαίδευση και ασφάλεια στην εργασία. Ο εκσυγχρονισμός και η επέκταση των υποδομών, καθώς και η ανάπτυξη καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού αξιοποίησαν τα γεωγραφικά πλεονεκτήματα του λιμανιού, προσδίδοντάς του πρόσθετα συγκριτικά πλεονεκτήματα: λειτουργική σταθερότητα, μειωμένους χρόνους φορτοεκφόρτωσης, δυνατότητα ταυτόχρονης εξυπηρέτησης 4 πλοίων άνω των 20.000 Teus, διασύνδεση με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο. Σήμερα το λιμάνι του Πειραιά απολαμβάνει την ολοένα αυξανόμενη εμπιστοσύνη των ναυτιλιακών εταιρειών στην παγκόσμια αγορά. Ενδεικτικό της ταχύτατης ανάπτυξης του εμπορευματοκιβωτιοσταθμού είναι ότι από το 2010 έως και το 2021 η δυναμικότητα

εξυπηρέτησης στους Προβλήτες II και III εκτινάχθηκε από 1,5 εκατ. Teus σε 6,2 εκατ. Teus, ενώ ο ετήσιος συνολικός όγκος των διακινούμενων εμπορευματοκιβωτιών επταπλασιάστηκε, αναδεικνύοντας το λιμάνι του Πειραιά στην 29η θέση στον κόσμο το 2021, από την 93η που κατείχε το 2009, στην 4η θέση στην Ευρώπη και στην πρώτη στη Μεσόγειο.

#### Ο ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Πέρα από την αναβάθμιση της θέσης του Πειραιά και της Ελλάδας στον παγκόσμιο χάρτη των ναυτιλιακών εμπορευματοκιβωτιών μεταφορών, η PCT συνεισφέρει σημαντικά στην ελληνική οικονομία, συμβάλλοντας στα δημόσια έσοδα και στηρίζοντας το εγχώριο επιχειρείν και την αύξηση της απασχόλησης. Από το 2009 μέχρι το 2022 το δημοσιονομικό όφελος (τέλη παραχώρησης, φόροι, ασφαλιστικές εισφορές κ.λπ.) ανέρχεται σε 500 εκατ. ευρώ. Η εταιρεία συνεργάζεται με περισσότερους από 600 προμηθευτές, η πλειονότητα των οποίων προέρχεται από την εγχώρια αγορά, έχοντας συνάψει συμβάσεις συνολικού ύψους 209 εκατ. ευρώ μόνο για το οικονομικό έτος 2022. Επίσης, έχει δημιουργήσει πάνω από 2.500 άμεσες θέσεις εργασίας, γεγονός που την καθιστά –από κοινού με τις θυγατρικές εταιρείες της– μεταξύ των μεγαλύτερων εργοδοτών σε Ελλάδα και Βαλκάνια. Εκτός των δαπανών στο πλαίσιο του επενδυτικού της προγράμματος, η PCT έχει διαθέσει περίπου 600.000 ευρώ για την παιδεία, την κοινωνική φροντίδα, τον πολιτισμό και τον αθλητισμό στις τοπικές κοινωνίες, από τα οποία το 25% αφορά δωρεά εξοπλισμού σε δημοτικά σχολεία της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά. ■

ΜΕ 2.500 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΩΝ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΒΑΛΚΑΝΙΑ