

# DNV

## Maritime Forecast to 2050

### Στους «πράσινους» δρόμους της θάλασσας

Την πρόοδο στα νέα, εναλλακτικά καύσιμα και τις επιπτώσεις στη ναυτιλία εξετάζει η ειδική ετήσια έρευνα «Maritime Forecast to 2050: Energy Transition 2022» του Νορβηγικού Νηογνώμονα DNV. Παγκόσμιες και «ελληνόκτητες» βεβαιότητες και αβεβαιότητες

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Ένα από τα χαρακτηριστικά της ναυτιλίας ήταν και είναι η πρωτοπορία στις τεχνολογικές εξελίξεις. Πρωτοπορία άλλοτε οικειοθελής και άλλοτε επιβεβλημένη από τις συνθήκες, την πρόοδο της τεχνολογίας, τις απαιτήσεις και τις προτεραιότητες των κοινωνιών. Μια διαδικασία συνεχής, που δεν σταματά ποτέ. Το ίδιο συμβαίνει και τώρα που, πέρα από τη μεγέθυνση των πλοίων και την ανάγκη για εξαντλητική ανάλυση και χρήση των ψηφιακών δεδομένων, γίνονται όλο και πιο αυστηροί οι κανονισμοί για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώ-

ματος της ναυτιλίας. Στο στόχαστρο είναι κυρίως οι εκπομπές αέριων ρύπων από την καύση ορυκτών καυσίμων στις μηχανές των πλοίων και ειδικότερα οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, υπαίτιες σε μεγάλο βαθμό για την αύξηση της μέσης θερμοκρασίας της Γης. Οι αναγκαίες αλλαγές για την επίτευξη των στόχων μείωσης ή και μηδενισμού των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα θα επηρεάσουν σημαντικά τον τρόπο εκμετάλλευσης των πλοίων, τα είδη των καυσίμων που θα χρησιμοποιούνται και τους κανόνες ασφαλείας, με συνέπεια να αυξηθεί το κόστος των μεταφορών διά θαλάσσης.

Σε ειδική παρουσίαση της ετήσιας έρευνας «Maritime Forecast to 2050: Energy Transition 2022» που εκπονήει και εκδίδει ο Νορβηγικός Νηογνώμονας DNV, αναλύθηκαν σημεία-κλειδιά με έμφαση στα νέα, εναλλακτικά καύσιμα, στις επιπτώσεις στη ναυτιλία συνολικά, και ειδικότερα στην ελληνόκτητη.

#### ΚΑΝΟΝΕΣ, ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Τις σύγχρονες διεθνείς τάσεις παρουσίασε ο global alternative fuels expert dr Χρήστος Χρυσάκης από τα γραφεία στο Όσλο. Την πολιτική πίεση στον IMO αυξάνει η Ευρωπαϊκή Ένωση, είπε, που κινείται πολύ

πιο γρήγορα θεσπίζοντας νέους, αυστηρούς κανονισμούς που θα επηρεάσουν τα πλοία που θα προσεγγίζουν τα ευρωπαϊκά λιμάνια από το 2024. Επιπλέον, υπάρχουν τα Poseidon Principles των χρηματοπιστωτικών οργανισμών, ενώ ανάλογο πλαίσιο κανόνων δημιουργούν και ασφαλιστικές εταιρείες, αξιολογώντας την περιβαλλοντική απόδοση των πλοίων και απαιτώντας από μεγάλους ναυλωτές να καταναλώνουν βιοκαύσιμα, κυρίως στα containerships. Ο ρόλος του IMO, τόνισε, παραμένει θεμελιώδης, θέτοντας κανονισμούς με γενική εφαρμογή. Για την επίτευξη των στόχων της απανθρακοποίησης πρέπει ▶