



Από αριστερά, ο Gerardo Tiedmann του Propeller Club του Μπιλμπάο, η Heather Haugland εκ μέρους της λιμενικής αρχής Σιάτλ, ο πρόεδρος του International Propeller Club των ΗΠΑ James Patti, η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού και ο πρόεδρος του Propeller Club Πειραιά Κωστής Φραγκούλης

INTERNATIONAL PROPELLER CLUB OF THE UNITED STATES

Κορυφαίο ναυτιλιακό φόρουμ Ελλάδας και ΗΠΑ στον Πειραιά

Ο Πειραιάς φιλοξένησε το 96ο ετήσιο συνέδριο του International Propeller Club, με απόδοση τιμών αλλά και την πλήρη γκάμα ναυτιλιακών θεμάτων επί τάπητος. Οι διεθνείς δρόμοι και οι «στροφές» της ελληνοαμερικανικής συμπόρευσης

Στην πατρίδα του μακροβιότερου και πιο ενεργού Club εκτός ΗΠΑ, δηλαδή στην Ελλάδα, πραγματοποιήθηκε το φετινό ετήσιο διεθνές συνέδριο του International Propeller Club of the United States, συγκεντρώνοντας εκατοντάδες εκπροσώπους από 72 Clubs διεθνώς. Ο Κωστής Φραγκούλης, ως πρόεδρος του Propeller Club Πει-

ραιά και της οργανωτικής επιτροπής του συνεδρίου, άνοιξε την εκδήλωση εκφράζοντας τιμή και υπερηφάνεια τόσο για τις διακρίσεις που έχει κατακτήσει ο οργανισμός, με αποκορύφωμα την περσινή ανάδειξή του ως Propeller Club της Χρονιάς, όσο και για το President's Award for Excellence με το οποίο τιμήθηκε φέτος ο ίδιος. Χαιρετισμό απηύθυναν επίσης ο James Patti,

πρόεδρος του International Propeller Club of the United States, ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης, ο πρόεδρος των ΗΠΑ στην Ελλάδα Γιώργος Τσούνης και ο πρόεδρος του ΝΕΕ Γιώργος Πατέρας. Ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα ήταν η κεντρική ομιλία του brand strategist Πήτερ Οικονομίδη, ο οποίος αναφέρθηκε στον κομβικό ρόλο της ναυτιλίας τόσο στην παγκόσμια οι-

κονομία όσο και την καθημερινή ζωή, υπογραμμίζοντας πως «χωρίς ναυτιλία δεν υπάρχουν αγορές». Ακόμη, τόνισε ότι η ηγετική θέση της Ελλάδας στον κλάδο και η παγκόσμια οικονομική ισχύς των ΗΠΑ επιβάλλουν συμπόρευση των δύο χωρών. Για τη διαμόρφωση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας στον ναυτιλιακό τομέα –για πλοία άνω των 5.000 τόνων– μίλησε η αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Εύα Καϊλή, αναφέροντας: «Θέσαμε τους στόχους μείωσης των εκπομπών του κλάδου έως το 2050

στο φιλόδοξο επίπεδο του 80% σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2022». Όπως πρόσθεσε, από το 2030 θα είναι υποχρεωτική η χρήση τεχνολογιών παράκτιας ενεργειακής υποστήριξης μηδενικών εκπομπών για τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και για τα επιβατηγά πλοία, όταν ελλιμενίζονται σε λιμάνια κρατών-μελών της Ε.Ε. Η γενική γραμματέας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Τουρισμού Ολυμπία Αναστασοπούλου εστίασε στις ευκαιρίες που προκύπτουν για τον ελληνικό θαλάσσιο τουρισμό και το yachting σε μια νέα εποχή που, όπως είπε, χαρακτηρίζεται από έντονη αστάθεια, πολλαπλές κρίσεις και διασυνδεδεμένα δίκτυα. Ακόμη, μήνυμα για την απόκλιση μεταξύ των ρυθμιστικών αρχών και των συμφερόντων του κλάδου έστειλε στην πατρίδα του ο Αμερικανός γεωρυσιαστής Λεωνίδα Ραππάκης: «Οι νομοθέτες θα πρέπει να συνεργαστούν με τη ναυτιλία για το μέλλον». Ξεχωριστή υπήρξε και η παρουσία του Σπύρου Πολέμη,

πρώην προέδρου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS), καθώς και της αδελφής Διεθνούς Ναυτιλιακής Ομοσπονδίας. Ο Έλληνας εφοπλιστής κλήθηκε στο βήμα για να μοιραστεί την άκρως συγκινητική ιστορία της συμμετοχής του, υπό τον καπετάν Βασίλη Κωνσταντακόπουλο, στην αγορά και μετατροπή του HELLAS LIBERTY σε πλωτό μουσείο, που είναι αγκυροβολημένο στον Πειραιά.

Στο πλαίσιο του τριήμερου συνεδρίου συζητήθηκαν διεξοδικά οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα ο κόσμος της ναυτιλίας σε ευρύτατο φάσμα: αντίκτυπος των γεωπολιτικών εξελίξεων, ρόλος των λιμανιών σ' ένα ταχέως μεταβαλλόμενο περιβάλλον, ψηφιοποίηση, κανονισμοί για την απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα, βιωσιμότητα του κλάδου, αναβάθμιση δεξιοτήτων για νέους αλλά και έμπειρους ναυτικούς. Επίσης, απονεμήθηκαν τα ετήσια βραβεία: ανακηρύχθηκε η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελί-



Ο πρόεδρος Κωστής Φραγκούλης με τον πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα Γιώργο Τσούνη και τη γενική γραμματέα του Propeller Club Πειραιά Δανάη Μπεζαντάκου

να Τραυλού ως Ναυτιλιακή Προσωπικότητα της Χρονιάς, το ιδρυτικό στέλεχος του Propeller Club του Μπιλμπάο Gerardo Tiedemann ως Πρόσωπο της Χρονιάς και το Propeller Club του Σιάτλ ως Propeller Club του Port της Χρονιάς. Επιπλέον, ο James Patti, μαζί με τους πρώην προέδρους

Niels Aalund, Wade Wetherington, Joel Whitehead και Rockney Nigretto, ανακηρύχθηκαν επίτιμα μέλη του Propeller Club Πειραιά. Τέλος, ως επισκέπτες συμμετείχαν για πρώτη φορά τα 75 μέλη του νεοσυσταθέντος Junior Club του Propeller Club Πειραιά. ■

Ναυπηγεία Ελευσίνας • «Αυτό δεν έχει ξαναγίνει στα χρονικά»

Αποφασισμένοι για τη δυναμική επανεκκίνηση των Ναυπηγείων Ελευσίνας είναι νέα διοίκηση και εργαζόμενοι, εν αναμονή της επικύρωσης του σχεδίου εξυγίανσης που έχουν καταθέσει από κοινού οι εταιρείες Onex, Fincantieri και η αμερικανική κρατική αναπτυξιακή τράπεζα DFC. Μάλιστα, ως επιστέγασμα της στενής συνεργασίας που έχει αναπτυχθεί ανάμεσα στις δύο πλευρές, αλλά και της δέσμευσης στο πλάνο εξυγίανσης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Onex Πάνος Ξενοκώστας ανακοίνωσε την ενίσχυση των εργαζομένων με 1,2 εκατ. ευρώ. Η καταβολή των χρημάτων θα γίνει τον Δεκέμβριο, «πριν βγει η απόφαση του δικαστηρίου, κάτι που δεν έχει ξαναγίνει στα χρονικά». Επιπλέον, αναφέρθηκε με έμφαση στις πρόδρο-



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Onex Πάνος Ξενοκώστας

μες διαδικασίες που έχουν ξεκινήσει: «μια αναλυτική αποτύπωση όλων των επιμέρους επισκευών, μετασκευών, συντηρήσεων, ώστε μετά το τέλος Ιανουαρίου και τη δικαστική απόφαση να πατήσουμε το κουμπί επανεκκίνησης και να ξαναμπει το ναυπηγείο σε τροχιά αναγέννησης».

Τέλος, ο κ. Ξενοκώστας τόνισε: «Εγώ είμαι εδώ και προσωπικά αναλαμβάνω μια διαδρομή δύσκολη. Εργαζόμενοι και ιδιοκτησία σ' αυτό το ναυπηγείο είναι ένα». Υπενθυμίζεται ότι για την επαναφορά των εμπορικών ναυπηγήσεων στα Ναυπηγεία Ελευσίνας θα επενδυθούν 170 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 102 εκατ. δολάρια θα εξασφαλιστούν από την αμερικανική DFC και τα υπόλοιπα από ίδια κεφάλαια της Onex. ■