

HIGHSPEED 4

Δίνει διαπιστευτήρια στις ελληνικές θάλασσες εδώ και δύο δεκαετίες. Είναι το μεγαλύτερο catamaran του Αιγαίου και παραμένει Νο 1 επιλογή των ταξιδιωτών. Μια φθινοπωρινή βόλτα στις Κυκλάδες, με τα εκέγγυα των ναυτικών του HIGHSPEED 4

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Στην ελίτ



Πέρασαν κιόλας 21 χρόνια από τότε που ξεκίνησε δρομολόγια στο Αιγαίο το HIGHSPEED 4 και ακόμη παραμένει ένα από τα καλύτερα ταχύπλοα που ταξιδεύουν στα νερά μας. Το καλοκαίρι δρομολογήθηκε

στη γραμμή Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-Κουφονήσι-Αμοργός (Κατάπολα), καθημερινά πλην Τετάρτης, με πληρότητες που ξεπέρασαν τις προσδοκίες, επιβεβαιώνοντας εκ νέου πόσο χρήσιμα και αναγκαία είναι πλοία τέτοιας ποιότητας ακόμη και σε γραμμές που καλύπτονται από συμβατικά πλοία της ακτοπλοϊκής ελίτ. Σ' αυτό

βοήθησε και το ωράριο, με απόπλου από τον Πειραιά στις 09:30 και χωρίς να χρειάζεται οι επιβάτες να βιώνουν τον πρωινό συνωσιισμό στο λιμάνι. Εκτάκτως, για να καλύψει το κενό του FLYING CAT 3, τον περασμένο Ιούνιο το HIGHSPEED 4 εκτέλεσε και κάποια δρομολόγια από Ραφήνα προς Τήνο, Μύκονο, Νάξο.

Ολοκλήρωσε τις υποχρεώσεις του για τη φετινή σεζόν στις 12 Σεπτεμβρίου.

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ CATAMARAN ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ναυπηγήθηκε στην Αυστραλία από την Austal το 2000, μέρος μιας παραγγελίας που αποτελούσαν τρία πλοία, τα πιο μικρά HIGHSPEED 2 και 3 και

το μεγαλύτερο HIGHSPEED 4. Για μια πενταετία υπήρξε η ναυαρχίδα των ταχύπλων της τότε Minoan Flying Dolphins, μετέπειτα Hellas Flying Dolphins και νυν Hellenic Seaways. Η παραλαβή του νεότευκτου HIGHSPEED 5 το 2005 και η απόκτηση του HIGHSPEED 6 το 2010 συμπλήρωσαν τον στόλο των ταχύπλων της εταιρείας,

που για πολλά χρόνια ήταν κυρίαρχη στις Κυκλάδες. Τα πλάϊνά του πλοίου κοσμούσαν για είκοσι χρόνια από λογότυπα διαφημιζόμενων εταιρειών, με διαφορετικούς χρωματισμούς, και μόλις την άνοιξη του 2020 φόρεσε τα τωρινά σινιάλα του, χωρίς λογότυπο τρίτης εταιρείας, ίσως τα πιο όμορφα σινιάλα που φόρεσε ποτέ. Ξεκίνησε τα

δρομολόγια του την 1η Αυγούστου του 2000 στη γραμμή φιλέτο Πειραιάς-Πάρος-Νάξος, με δύο κυκλικά δρομολόγια κάθε μέρα. Έκτοτε ταξίδεψε σε όλες τις γραμμές που εξυπηρετούσε με ταχύπλοα η εταιρεία του, από Πειραιά, Ραφήνα και Ηράκλειο προς Κυκλάδες, ενώ για κάποιο διάστημα έκανε απευθείας δρομολόγια Πειραιάς-Χανιά και

Πειραιάς-Ρέθυμνο. Το καλοκαίρι του 2013 έφτασε ως το Ανατολικό Αιγαίο, αντικαθιστώντας το ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ για μερικές μέρες, ενώ η μόνη χρονιά που δεν ταξίδεψε ήταν το 2020, λόγω πανδημίας. Όπως σε όλα τα επιβατηγά/οχηματαγωγά που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας, έτσι και στο HIGHSPEED 4 η είσοδος ►