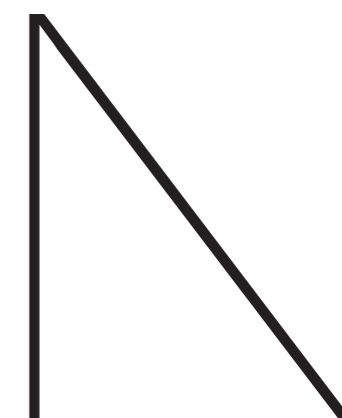


AURORA BOTNIA

Μπροστά από την εποχή του

Κάθε νέο σκανδιναβικό πλοίο αποτελεί γεγονός. Πρώτιστα γεγονός τεχνολογικό, ύστερα σημείο αναφοράς στην άνεση και ποιότητα του ταξιδιού. Και πάντα, σε κάθε ναυπήγηση του Βορρά, μας εκπλήσσουν καινοτομίες περιβαλλοντικής και κοινωνικής υπευθυνότητας. Με τη συμμετοχή της Wärtsilä και το κύρος του DNV, ας θαυμάσουμε το νεότευκτο AURORA BOTNIA



Ντεμπούτο στη Βόρεια Ευρώπη έκανε ακόμη ένα πλοίο νέας τεχνολογίας. Το AURORA BOTNIA, νεότευκτο επιβατηγό/οχηματαγωγό της φινλανδο-σουηδικής Wasaline, δρομολογήθηκε στις 28 Αυγούστου στον Βοθνιακό Κόλπο, στη γραμμή 55 ναυτικών μιλίων Vaasa (Φινλανδία)-Umea (Σουηδία) –εκεί που ταξίδευε το WASA EXPRESS, ναυπήγησης 1981, που ετοιμάζεται να κατηφορίσει στην Ερυθρά Θάλασσα για λογαριασμό της UME Shipping. Χρειάστηκαν λιγότερο από δύο χρόνια για να ολοκληρωθεί η ναυπήγησή του. Οι εργασίες ξεκίνησαν τον Σεπτέμβριο του 2019, η τρόπιδα τοποθετήθηκε τον Φεβρουάριο του 2020 και το πλοίο κατελκύστηκε τον Σεπτέμβριο του 2020. Η τελετή ονοματοδοσίας πραγματοποιήθηκε στις 25 Αυγούστου 2021 στο λιμάνι Βάασα (Vaasa), με ανάδοχο την κυρία Marjo-Riitta Häyry, σύζυγο του Tomas Häyry, δημάρχου της ομώνυμης φινλανδικής πόλης. Το όνομα προέκυψε ύστερα από διαγωνισμό ανοιχτό σε όλους, στο πλαίσιο του οποίου οι πολίτες κατέθεσαν πάνω από 2.500 προτάσεις. Οι 52 απ' αυτές περιείχαν τη λέξη «Aurora», που δηλώνει το φυσικό φαινόμενο που εμείς γνωρίζουμε ως «βόρειο σέλας». Η ναυπήγηση πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της Rauma Marine Constructions (RMC) στη Φινλανδία, με κόστος που ανήλθε σε 120 εκατ. ευρώ. Με μήκος 150 μέτρα, πλάτος 26 και βύθισμα 6,1 μέτρα, το νεότευκτο αναπτύσσει υπηρεσιακή ταχύτητα 20 κόμβων, διαθέτει 1.500 lane m. γκαράζ για μεγάλα οχήματα και μπορεί να φιλοξενήσει 800 επιβάτες. Οι κοινόχρηστοι χώροι εκτείνονται σε δύο καταστρώματα και περιλαμβάνουν παιδότοπο, δύο εστιατόρια, μπαρ



«ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΝΑΥΠΗΓΟΥΜΕ ΣΗΜΕΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΠΟΡΟΥΝ

ΝΑ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΓΙΑ ΠΟΛΛΑ ΧΡΟΝΙΑ»