

# Emanuele Grimaldi

## Επίθεση φιλίας

Με στοιχεία και αριθμούς, ο Emanuele Grimaldi παρουσίασε τη φιλοπεριβαλλοντική πολιτική του ιταλικού ευρω-μεσογειακού Ομίλου, τις ευθύνες και τις δεσμεύσεις του, τις νέες πρωτοβουλίες της υπεύθυνης επιχειρηματικότητας. «Πράσινα» νεότευκτα, ένα μικρό ή μεγάλο οικονομικό θαύμα και μια νέα κοινωνική ηθική. Στο 24ο Euromed «From Land to Sea», επί ισπανικού εδάφους, στο λιμάνι του Ομίλου του

**Σ**την ισπανική Βαλένθια, στα δυτικά της Μεσογείου, πραγματοποιήθηκε στις 7-10 Οκτωβρίου το φετινό διεθνές συνέδριο Euromed «From Land to Sea», το 24ο κατά σειρά που διοργανώνει ο Όμιλος Grimaldi, συγκεντρώνοντας 500 κορυφαία στελέχη των μεταφορών, των χρηματοοικονομικών, των υποδομών και των λιμανιών. Στο επίκεντρο βρέθηκε η απανθρακοποίηση της ναυτιλίας ως βασικός παράγοντας ανάπτυξης. Εξάλλου, στο πλαίσιο του προληπτικού ρόλου που έχει αναλάβει η θαλάσσια βιομηχανία, πρόσφατα το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS) παρουσίασε στον IMO ένα λεπτομερές σχέδιο με όλα τα επείγοντα μέτρα που απαιτούνται προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος των μηδενικών εκπομπών ρύπων έως το 2050.

Οι εργασίες του συνεδρίου ξεκίνησαν με τις ομιλίες του κ. Riccardo Guariglia, Ιταλού πρέσβη στην Ισπανία, και της κ. Maria Pérez Herrero, γραμματέως Δημοσίων Μεταφορών της Βαλένθιας. Ο κ. Emanuele Grimaldi έκανε μια ευρεία επισκόπηση του «πράσινου» παρόντος και μέλλοντος του ιταλικού Ομίλου, κορυφαίου «παίκτη» στους θαλάσσιους αυτοκινητόδρομους, υπογραμμίζοντας ότι η τελευταία διετία ήταν ανθεκτική αλλά και ιδιαίτερα δραστήρια όσον αφορά την περιβαλλοντική βιωσιμότητα. Στο διάστημα αυτό προστέθηκαν 12 νεότευκτα στον στόλο του Ομίλου, ενώ θα παραδοθούν επιπλέον 20 έως το 2025, μειώνοντας στο ήμισυ τις εκπομπές σε σύγκριση με τα πλοία προηγούμενης γενιάς. Εκτός από την επέκτασή του στόλου, όμως, υλοποιήθηκε και ένα πρόγραμμα 220 «πρά-

σινων» παρεμβάσεων και μετατροπών, περιλαμβάνοντας μεταξύ άλλων την εγκατάσταση και χρήση φιλοπεριβαλλοντικών χρωμάτων σιλικόνης, συσκευών βελτιστοποίησης πρόωσης και συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων. Παράλληλα, ο Όμιλος απέκτησε μέρος των περιουσιακών στοιχείων της Trasmediterranea, ενός ιστορικού ονόματος στη μεταφορά επιβατών και φορτίων εντός Ισπανίας. Χάρη σ' αυτό το εγχείρημα, ενίσχυσε την παρουσία του στις εγχώριες ακτοπλοϊκές συνδέσεις αλλά και στα ισπανικά λιμάνια εν γένει, τα οποία κατέχουν στρατηγική θέση ανάμεσα στη Μεσόγειο και τον Ατλαντικό. «Σήμερα, περισσότερο από ποτέ, η θαλάσσια βιομηχανία καλείται να αναπτύξει και να εφαρμόσει τις πιο καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις για να μειώσει τις επιβλαβείς εκπομπές»,

δήλωσε ο κ. Grimaldi. «Η κρίση που βιώσαμε μας δίδαξε ότι ο κόσμος περιμένει με βεβαιότητα μια νέα κανονικότητα είναι ευθύνη όλων μας να κατανοήσουμε τις αλλαγές και να διευκολύνουμε τη διαδικασία απανθρακοποίησης των θαλάσσιων μεταφορών». Και κατέληξε: «Δηλώνω περήφανα ότι ο Όμιλός μας επέδειξε τεράστια ανθεκτικότητα τους τελευταίους 18 μήνες. Παρά την υγειονομική και οικονομική κρίση και την παντελή έλλειψη κρατικής βοήθειας, επιμείναμε και ολοκληρώσαμε επενδύσεις για την επέκταση του στόλου μας και την προληπτική μας δέσμευση στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα». Χορηγοί της εκδήλωσης ήταν οι εταιρείες Tefin, Kongsberg, Shell Marine, Tecnimpianti Antwerp, Telespazio, ABB, Akzo Nobel, CAIM Sea, Sefine Shipyard, TPG Agency. ➤