

➔ ΟΛΠ • Επενδύσεις 32 εκατ. ευρώ



χουσών λιμενικών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων. Η επένδυση αναμένεται να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα του λιμανιού, δημιουργώντας 5.400 νέες θέσεις αυτοκινήτων. Παράλληλα, ο Οργανισμός προχωρά στην τελική φάση ανάθεσης για τις υποχρεωτικές επενδύσεις ΥΕ04 και ΥΕ07 (υπόγεια οδική σύνδεση με πρώην χώρο ΟΔΔΥ και βυθοκόρηση του κεντρικού λιμανιού), συνολικού ύψους 12,5 εκατ. ευρώ, που αποτελούν απαραίτητα βήματα για τη συνέχιση της δυναμικής και ταυτόχρονα βιώσιμης ανάπτυξης του λιμανιού του Πειραιά, ενισχύοντας εντέλει και την ανταγωνιστικότητα ολόκληρης της χώρας στον παγκόσμιο κλάδο της ναυτιλίας και του εμπορίου. Η πρόοδος των παραπάνω επενδύσεων είναι άκρως σημαντική για το πειραικό λιμάνι, το οποίο ως πύλη για την Ευρώπη και τον κόσμο επιδιώκει να διατηρήσει τις κορυφαίες επιδόσεις του ανάμεσα στα μεγαλύτερα λιμάνια της Μεσογείου και όχι μόνο. ■

Προς υλοποίηση οδεύουν τρεις μεγάλες υποχρεωτικές επενδύσεις, συνολικού ύψους 32 εκατ. ευρώ, που απορρέουν από τη σύμβαση παραχώρησης ανάμεσα στην ΟΛΠ Α.Ε. και το Ελληνικό Δημόσιο.

Ειδικότερα, σύμβαση ύψους σχεδόν 20 εκατ. ευρώ αφορά την επέκταση του Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων στον Προβλήτα Ηρακλέους, στο εμπορικό λιμάνι του Κερασινίου. Σύμφωνα με τη σχετική μελέτη, ο υφιστάμενος προβλήτας θα

επεκταθεί κατά 35 στρέμματα και συνεπώς θα αποκτήσει 1.100 μέτρα συνολικό μήκος κρηπιδωμάτων, με λειτουργικό βάθος 12,50 μ. και συνολική επιφάνεια 110.000 τ.μ. Επίσης, το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση και αναβάθμιση των υπαρ-

➔ «Τα νέα καύσιμα είναι ευθύνη όλων»

Τον τεράστιο αντίκτυπο των νέων αυστηρότερων περιβαλλοντικών κανονισμών στη ναυτιλιακή βιομηχανία επισήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της Star Bulk Πέτρος Παππάς, συμμετέχοντας στο πάνελ του «Capital Link 13th Annual New York Maritime Forum» που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στη Νέα Υόρκη. Ο Έλληνας εφοπλιστής απέδωσε συντριπτικά μεγάλο ποσοστό (80%) των μειωμένων παραγγελιών στη διάχυτη αβεβαιότητα που απορρέει από τους κανονισμούς για τα καύσιμα: «Βασικό ζήτημα που θα μας κρατήσει επί ποδός για δεκαετίες, και μας αποτρέπει από την παραγωγή νέων πλοίων, είναι ο τερματισμός των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Δεν μπορούμε αυτό να το κάνουμε μόνοι μας. Πρώτα πρέπει να ναυπηγεία να ακολουθήσουν τις αναγκαίες διαδικασίες έρευνας και ανάπτυξης, ώστε να κατασκευάζουν πλοία που θα χρησιμοποιούν το καύσιμο του μέλλοντος. Έπειτα πρέπει οι εταιρείες εφοδιασμού νέων καυσίμων να αναπτύξουν



Ο εφοπλιστής Πέτρος Παππάς

την κατάλληλη υποδομή. Και οι κυβερνήσεις να επιχορηγήσουν την όλη προσπάθεια. Από την πλευρά τους, οι τράπεζες οφείλουν να παρέχουν κεφάλαια και οι ναυλωτές πρέπει να υπογράψουν μακροπρόθεσμες συμβάσεις». Με αυτό τον τρόπο, είπε, θα υπάρξει διάχυση του κόστους σε όλη την αλυσίδα της ναυτιλίας. Και κατέληξε: «Για να μπορέσουν οι πλοιοκτήτες να επενδύσουν σε πλοία μηδενικών εκπομπών άνθρακα, οφείλουν τα υπόλοιπα εμπλεκόμενα μέρη να αναλάβουν το δικό τους μερίδιο ευθύνης παρέχοντας χρηματοδότηση και κίνητρα». Το «Capital Link New York Maritime Forum» είναι επενδυτικό και ναυτιλιακό συνέδριο, μια διαδραστική πλατφόρμα όπου επενδυτές, χρηματοδότες, ιδιοκτήτες φορτίου και

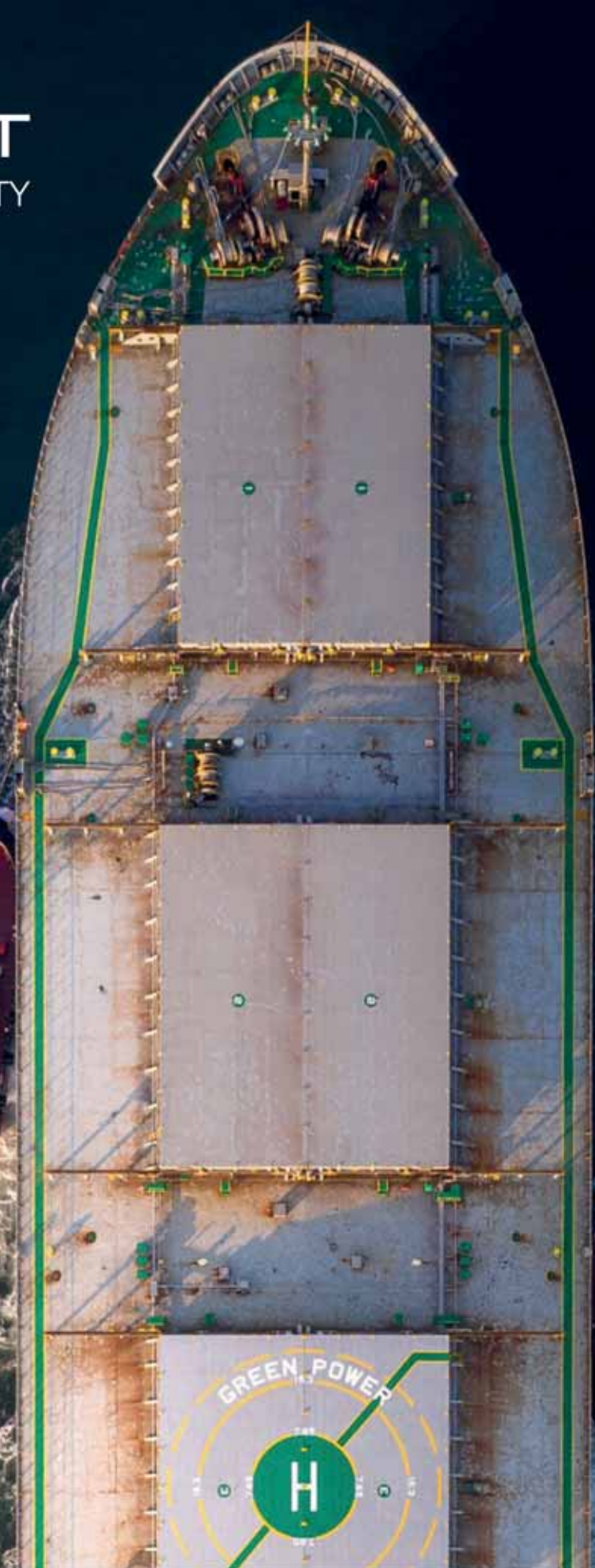
εφοπλιστές συζητούν τις τελευταίες εξελίξεις που αφορούν τις παγκόσμιες αγορές ναυτιλίας, ενέργειας και εμπορευμάτων, τις χρηματαγορές και τις κεφαλαιαγορές, καθώς και κρίσιμα θέματα όπως οι κανονισμοί, η τεχνολογία ή η καινοτομία. ■



SIMPLICITY FIRST.

THE ONLY TRULY GLOBAL BWTS

OUR PROMISE. YOUR GUARANTEE.



BALLAST WATER TREATMENT BEYOND EXPECTATIONS

Tel: +30 210 40 93 000 • Visit us: www.ermafirst.com