

# Cpt Θύμιος Σώκος

Πλοίαρχος M/V PRINCE

## «Οι καλοί πλοίαρχοι ανήκουν στα πλοία»

Ταξίδεψε με φορτηγά, ακτοπλοϊκά και κρουαζιερόπλοια. Τέσσερις δεκαετίες μετά την εισαγωγή του στην AEN Ασπρούργου, ο πλοίαρχος του PRINCE Cpt Θύμιος Σώκος εξιστορεί την πορεία του, προτείνει τις αλλαγές που θα πραγματοποιούσε αν είχε τη δυνατότητα, στοχάζεται πάνω στις αρετές που πρέπει να έχει κανείς για να γίνει πλοίαρχος

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

**Κ**ύριε πλοίαρχε, ποια είναι η πορεία σας μέχρι σήμερα που φτάσατε στην πλοιαρχία του PRINCE; «Φοίτησα στην AEN Ασπρούργου από το 1975 έως το 1977. Το πρώτο μου καράβι ήταν το φορτηγό ΙΩ. Έχω ταξιδέψει με 38 πλοία, από τα οποία τα 10 ήταν φορτηγά, ενώ πλοίαρχησα συνολικά σε 23 πλοία κάθε τύπου, επιβατικά, κρουαζιερόπλοια και φορτηγά. Αναφέρω ενδεικτικά τα επιβατηγά SUPERFAST III, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, BLUE STAR 1, BLUE HORIZON, ΔΙΑΓΟΡΑΣ, SUPERFERRY II, OLYMPUS, BRIDGE, PRINCE. Έχω πλοιαρχήσει στα

κρουαζιερόπλοια QUEEN ODYSSEY, ROYAL VIKING SUN, BERLIN, CLELIA II, BOLERO, OCEAN MAJESTY, πλοίαρχησα τέσσερα χρόνια στη V-Ships και έχασα επτά χρόνια σε ανασφάλιστα. Ένα από τα πλοία με τη V-Ships ήταν το πρώην PACIFIC PRINCESS, το γνωστό σε όλους "Love boat" στη γραμμή Νότια προς Βόρεια Κορέα, μια μοναδική εμπειρία».

**Ποιο είναι το κυρίαρχο συναίσθημα όταν αναλαμβάνετε έναν νέο πλοίο, με ιδιαίτερη σημασία για την εταιρεία;**

«Αυτό το συναίσθημα το έχω ξαναζήσει και σε άλλα ελληνικά πλοία που έχουν το ίδιο στιλ όσον αφορά τους αυτοματι-

σμούς, την ικανότητα ελιγμών, τις μηχανές, οπότε μου πήρε δυο με τρεις βδομάδες για να προσαρμοστώ. Για την εταιρεία, είναι το πρώτο πλοίο με αυτές τις προδιαγραφές. Προσπαθήσαμε πολύ και δώσαμε τον καλύτερο μας εαυτό για να ανταπεξέλθουμε σ' αυτούς τους δύο πολύ δύσκολους μήνες. Ήταν η καλοκαιρινή περίοδος και μπήκαμε κατευθείαν στα βαθιά. Ξεκινήσαμε στις 7 Ιουλίου τα δρομολόγια. Ευτυχώς όλα πήγαν καλά, με αποτέλεσμα να έχουμε παράξει τεράστιο μεταφορικό έργο και το πλοίο να έχει αγαπηθεί από τους επιβάτες».

**Ποια είναι η συμπεριφορά του πλοίου μέχρι τώρα; Ποια θετικά**

**σημεία αναγνωρίζετε;**

«Το χαρακτηριστικό του πλοίου είναι το "maneuverability", δηλαδή οι ικανότητες και οι δυνατότητες ελιγμών. Είναι ένα "μικρό SUPERFAST". Έχει έξι μηχανές και δύο προπελάκια αρκετά δυνατά, και μπορεί να αντιμετωπίσει με ιδιαίτερη άνεση τις καιρικές συνθήκες. Καλύτερο δεν θα μπορούσε να είναι. Απλά τέλειο, όσον αφορά τη μανούβρα».

**Χρησιμοποιείτε και τις έξι μηχανές που διαθέτει το πλοίο;**

«Το πλοίο μας διαθέτει τρεις μηχανές ανά άξονα, άλλα δεν απαιτούνται και οι έξι για το ταξίδεμα. Διότι η ταχύτητα που χρειαζόμαστε στη γραμμή του Μπρίντζι είναι από 17,3 έως 18,8 κόμ-



«Το "risk assessment" θα έχει και πρέπει να έχει ευρεία εφαρμογή σε όλες τις δραστηριότητες στη λειτουργία των πλοίων. Πρέπει να γίνει καθημερινή συνήθεια όλων μας, ακόμα και στην προσωπική μας ζωή, εκτός πλοίων»

βους. Οπότε μπορούμε να ταξιδεύουμε κατά κανόνα με τρεις μηχανές, το πολύ τέσσερις. Όχι έξι. Τα πλοία αυτά—όπως τα SUPERFAST που έχουν τέσσερις μηχανές και το PRINCE που έχει έξι—δεν έχουν όλες τις μηχανές για να κάνουν μανούβρα. Εγώ χρησιμοποιώ μονάχα τις δύο από τις μεγάλες—το πλοίο διαθέτει 4 MAK οκτακύλινδρες και 2 MAK εξακύλινδρες—για να κάνω τη μανούβρα, όπως άλλωστε έκανα και στα SUPERFAST. Η μανούβρα με δύο μηχανές είναι αρκετά ικανοποιητική—είναι μια τακτική που προκύπτει από την εμπειρία. Φυσικά, αν υπάρχουν καιρικές συνθήκες και πρέπει να είμαστε πιο προσεκτικοί, θα χρησιμοποιήσουμε και άλλες δύο. Το συμπέρασμα που προκύπτει είναι ότι δεν χρησιμοποιούνται όλες οι μηχανές είτε στο ταξίδι είτε στη μανούβρα, απλά υπάρχει η δυνατότητα επιλογής ανάλογα με τις εκάστοτε συνθήκες».

**Το πλοίο μετράει μικρό χρονικό διάστημα στη γραμμή. Πως κύλησε αυτή η περίοδος; Γιατί να το προτιμήσουν οι επιβάτες;**

«Παρότι δεν διαθέτουμε πολυτέλειες, μιας και το πλοίο προέρχεται από μια γραμμή όπου οι απαιτήσεις ήταν διαφορετικές, οι επιβάτες το έχουν αγαπήσει. Είναι πολύ ευρύχωρο, με εξωτερικά καταστρώματα, και το σημαντικότερο είναι ότι δεν έχουμε καθυστερήσει ποτέ στα δρομολόγια μας. Μάλιστα, μπορώ να πω ότι φτάνουμε και νωρίτερα. Η τήρηση των ωραρίων εξασφαλίζεται εύκολα με τις έξι μηχανές που διαθέτουμε, διότι μπορούμε να αυξομειώνουμε την ταχύτητά μας». **Ποιους θεωρείτε ως σημαντικότερους σταθμούς της καριέρας σας;** «Είμαι ένας άνθρωπος με 41 χρόνια θαλάσσιας υπηρεσίας. Έχω επισκεφτεί 108 χώρες και εκατοντάδες λιμάνια. Από τις περιοχές

«ΕΝΑΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΠΟΥ ΜΟΝΟ ΚΑΝΕΙ ΚΑΛΗ ΜΑΝΟΥΒΡΑ ΤΟΝ ΘΕΩΡΩ

ΜΑΝΟΥΒΡΑΔΟΡΟ, ΟΧΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟ. Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΔΙΟΙΚΕΙ ΤΟ ΠΛΟΙΟ»