

Η πρώτη σεζόν στην Αδριατική

Ο Δανός «πρίγκιπας», αναηλωμένος εξωτερικά, αλλά με το εσωτερικό του προσαρμοσμένο στις απαιτήσεις της νέας γραμμής, συνδέει πλέον Μπρίντζι, Ηγουμενίτσα και Κέρκυρα, επεκτείνοντας το δρομολόγιό του σε Σάμη Κεφαλονιάς και Ζάκυνθο. Ο Μάριος Φερεντίνος ήταν παρών στις προσεγγίσεις του πλοίου στα λιμάνια του Ιονίου κατά την πρώτη του σεζόν στην Αδριατική

ΚΕΙΜΕΝΟ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Η κάθοδος στη Μεσόγειο δεν μπορούσε να περιμένει. Στις 25 Μαΐου, μόλις δυο μέρες μετά το τελευταίο του δρομολόγιο στο Βορρά, το PRINCE ξεκινά το ταξίδι προς το Νότο από το γερμανικό λιμάνι Ροστόκ, με την κυπριακή σημαία στην πρύμνη και με το νέο του όνομα. Την 1η Ιουνίου θα σταματήσει στο Αλχεθίρας της Ισπανίας για πετρέλωση και, πέντε μέρες αργότερα, το νέο καράβι της European Seaways θα καταπλεύσει στον Πειραιά, με προορισμό τα ναυπηγεία Κόρου στη Σαλαμίνα. Δεν είναι το πρώτο καράβι της εταιρείας που παλαιότερα ανήκε στην DSB.

Με τα σινιάλα της European Seaways ταξίδεψαν ακόμη τα πρώην HALSSKOV (1956) και PRINSESSE BENEDIKTE (1959). Το πρώτο είχε έρθει στην Ελλάδα ως MELODY το 1988, μετονομάστηκε σε EUROPEAN SPIRIT δυο χρόνια μετά και παρέμεινε στη Μεσόγειο ως τα μέσα της δεκαετίας του 1990, ενώ το δεύτερο ήρθε στη χώρα την ίδια χρονιά και δραστηριοποιήθηκε στην Αδριατική ως το 1993 με το όνομα VICTORY I.

ΜΕΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΤΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑ

Οι μετασκευές ξεκίνησαν αμέσως στο PRINCE. Προτεραιότητα να προστεθούν καμπίνες, που απουσίαζαν πα-

ντελώς από το μέχρι πρότινος ημερόπλοιο. Εξωτερικά παραμένει αναηλωμένο, αλλά στο εσωτερικό αναδιαμορφώνεται. Συνολικά κατασκευάστηκαν 60 καμπίνες (180 κρεβάτια), ως επί το πλείστον στο κατάστρωμα 7, και κάποιες στο κατάστρωμα 9. Οι εσωτερικοί χώροι ανακαινίστηκαν και εγκαταστάθηκε μια ολοκαίνουργια ρεσεψιόν. Η τεχνική μελέτη πραγματοποιήθηκε από το ναυπηγικό γραφείο του κ. Αθανάσιου Κοπούκη, ενώ η Vianadecon ανέλαβε τα του εσωτερικού. Το στοίχημα για την εταιρεία κερδήθηκε, καθώς οι εργασίες ολοκληρώθηκαν μέσα σ' ένα μήνα. Το PRINCE απέπλευσε από την Ηγουμενίτσα

στις 7 Ιουλίου και τρεις μέρες μετά εισήλθε στην ενεργό δράση. Ο χρόνος για τη δρομολόγηση πείζε ασφυκτικά. Εξάλλου, η καθυστέρηση παράδοσης του PRINCE οφειλόταν στην καθυστέρηση παράδοσης του νεότευκτου BERLIN στη Scandlines (βλ. «Ε» Ιουλίου 2016, τ. 279). Πλέον το πρωτόκολλο ανέρχεται σε 1.000 άτομα –στη Δανία κατά τα μέσα της δεκαετίας του 1980 διακινούσε πάνω από το διπλάσιο αριθμό επιβατών– ενώ στα γκαράζ του μπορούν να μεταφερθούν 208 Ι.Χ. ή 42 φορτηγά αυτοκίνητα. Στους εσωτερικούς χώρους παντρεύεται το σκανδιναβικό ντιζάν με τη Μεσόγειο, και ►

