

# Το πιο σύγχρονο λογισμικό της θάλασσας

Η πρωτοπόρα φινλανδική εταιρεία Eniram, μέλος του Ομίλου της Wärtsilä, παρουσιάζει το «Skylight», το νέο προϊόν της για τον έλεγχο και τη βελτιστοποίηση της απόδοσης πλοίων. Ψηφιακή τεχνολογία και δορυφόροι στην υπηρεσία της σύγχρονης ναυτιλίας. Αποστολή του «E» στο Λονδίνο

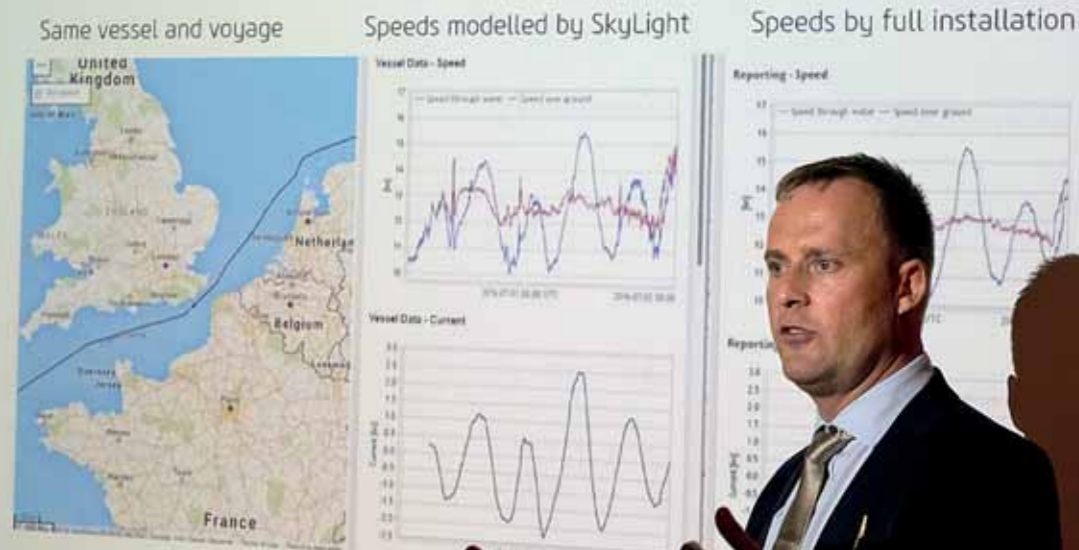
Τρία χρόνια μετά την τρομοκρατική επίθεση του 1992, το χρηματιστήριο ναύλων του Λονδίνου (The Baltic Exchange) βρήκε νέα στέγη σ' ένα κτίριο του 1923. Παρέμεινε στην ίδια οδό βέβαια, δεν θα μπορούσε να βρίσκεται μακριά από το Σίτι. Δίπλα του υψώνεται το γιγαντιαίο «The Gherkin», που από το 2004 αποτελεί το αρχιτεκτονικό έμβλημα της σύγχρονης πόλης. Στην οδό St. Mary Axe, το νέο και το παλιό Λονδίνο συνυπάρχουν, συμπορεύονται, χωρίς το ένα να επισκιάζει το άλλο, ή τουλάχιστον χωρίς να ανταγωνίζονται εμφανώς μεταξύ τους. Την ημέρα της επίσκεψής μας, το καινοτόμο «Skylight», το πρώτο δημιούργημα που λανσάρεται στην αγορά από την Eniram μετά την εξαγορά της από τον ομοεθνή κολοσσό Wärtsilä, παρουσιάζεται στο πέτρινο κτίριο με τη βαριά σιδερένια πόρτα και όχι στον πιο αναγνωρίσιμο ουρανοξύστη της βρετανικής πρωτεύουσας.

## Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η αίθουσα γεμίζει. Ακούγονται αγγλικά με όλες τις πιθανές προφορές. Η πολυεθνική ναυτιλία δίνει τον παλμό στην οικονομική καρδιά της πλουριαστικής μητρόπολης. Το

## ARTIFICIAL SENSING

Speed through water is modeled to similar quality as measured and calibrated installation.



Ο Cpt Jan Wilhelmsson, αντιπρόεδρος Commercial Shipping της φινλανδικής εταιρείας, κατά την παρουσίαση του νέου προϊόντος

πρόγραμμα τηρείται χωρίς παρεκκλίσεις αλλά και χωρίς πίεση, σαν να επιβλήθηκε μια σκανδιναβικού τύπου κανονικότητα. Εκ μέρους της Eniram, ο γενικός διευθυντής κ. Henrik Dahl ανεβαίνει στο βήμα. Είναι σύντομος: «Μας πήρε χρόνια να κατανοήσουμε την πολυπλοκότητα της ναυτιλίας», ομολογεί. Χαρακτηρίζει τη μέρα κομβική, καθώς «από σήμερα μπορούμε να προσεγγίσουμε τη ναυτιλία στο σύνολό της και όχι τα μεμονωμένα της κομμάτια». Και αποκαλύπτει πως από το 2005 που συστήθηκε η Eniram έθεσε ως στόχο να γίνει κορυφαία στον κλάδο της. Τότε, η συστηματική συλλογή και ανάλυση δεδομένων για τη βελτίωση των αποδόσεων με τη χρήση δορυφορικών συστημάτων στη ναυτιλία ήταν ακόμα σε εμβρυακή μορφή. Οι Φινλανδοί, όμως, εκμεταλλεύτηκαν ένα ευρύτερο

πλαίσιο που ευνοούσε την επιχειρηματικότητα και ειδικότερα τις νεοφυείς επιχειρήσεις (start-up) και τόλμησαν να ασχοληθούν με κάτι πραγματικά καινοτόμο. Έτσι, πρόσφεραν στη ναυτιλία συστήματα διαχείρισης ενέργειας με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και την ελάττωση των επιβλαβών εκπομπών. Η συνδυαστική χρήση αυτών των προϊόντων μπορεί να περιορίσει την κατανάλωση ανά πλοίο έως και 10%, ενώ η ναυτιλιακή εταιρεία ελέγχει πλήρως τη διαχείριση των καυσίμων. Η Eniram ισχυρίζεται πως το 2013 τα πλοία στα οποία εγκατέστησε τις τεχνολογίες της μείωσαν την κατανάλωση καυσίμων κατά 35.000 τόνους. Με οικονομικό όφελος 35 εκατ. δολάρια. «Οι τεχνολογίες που παρέχουμε κυμαίνονται από εφαρμογές και συστήματα για

«Όσο βελτιώνεται η δορυφορική συνδεσιμότητα, και μάλιστα με ταχύτερους ρυθμούς, οι υπηρεσίες αυτού του τύπου είναι ένα φυσικό πρώτο βήμα για την αξιοποίηση δεδομένων πραγματικού χρόνου με στόχο την καλύτερη απόδοση του πλοίου».

Cpt Jan Wilhelmsson, αντιπρόεδρος Commercial Shipping της Eniram