

Ένα τιμόνι

Σχεδόν ένα 24ωρο στο βαπόρι, σε μια από τις πιο κλασικές και ζόρικες άγονες, παρέα με τους καπεταναίους του ΠΡΕΒΕΛΗΣ. Λόγια της πλώρης, καπμοί της γέφυρας, ελπίδες νησιωτών. Η κουλτούρα του караβιού, τα ύψη και τα βάθη ενός δύσκολου επαγγέλματος

δύο καπετάνιοι

Ο καπετάν Βασίλης μετρά τα βράχια που ορθώνονται μια ανάσα από τα αριστερά του βαποριού. Ακριβώς δίπλα του, στη γέφυρα, είναι και ο καπετάν Βαγγέλης. Εκείνος κοιτά το λιμάνι της Ανάφης, παρακολουθεί προσεκτικά τις ανάσες, νιώθει το βηματισμό του πλοίου. Μοιάζει να κάνει κάτι άγνωστο, σχεδόν μαγικό. Έπειτα, με σταθερή φωνή δίνει οδηγίες για να δέσουμε με ασφάλεια στο ρεμέτζο. Ετούτη ίσως είναι η πιο παράξενη διαρχία: δυο καπεταναίοι που κουμαντάρουν το ίδιο βαπόρι, κι όμως δεν σηκώνει από προσωπικές απόψεις και διαφορές. Θέλουν δεν θέλουν, πρέπει να ταιριάζουν τα χνότα τους! «Πάντα είμαστε ο ένας δίπλα στον άλλον, αφού τα τέσσερα μάτια είναι καλύτερα από τα δύο», θα πει ο Βασίλης Γεροντάκης, ενώ ο Βαγγέλης Στουραϊτης θα προσθέσει: «Αυτές οι δυσκολίες είναι που μας ενώνουν». Το ζήτημα είναι η ασφάλεια στη μεταφορά των επιβατών και η ακρίβεια, όσο γίνεται. Ας μην αφήνουμε πίσω και την ανάγκη για τη μικρότερη δυνατή φθορά, τόσο του ανθρώπι-

νου δυναμικού όσο και των ταλαιπωρημένων μηχανημάτων. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι τα πλοία δεν πάνε πάνω σε ράγες.

Σχεδόν αθόρυβα δένουμε στο λιμάνι της Ανάφης. Το self service έχει ανοίξει ήδη και αρκετοί επιβάτες παλεύουν με τα μαχαροπίρουνα. Με το δίκιο τους. Το πλοίο είναι μια μικρή κοινωνία, και η θάλασσα βάζει τους κανόνες. Στη γέφυρα καταλαβαίνεις ότι ο κατάπλους δεν είναι εύκολη υπόθεση. Στην Ανάφη, από τη μια τα ρηχά νερά κι από την άλλη ο άνεμος παλεύουν να σε πετάξουν στη στεριά. Μα όταν είσαι περαστικός, ένας ταξιδιώτης, δεν έχεις λόγο να κοιτάς τέτοιες άχαρες «λεπτομέρειες». Η αναχώρηση, το ταξίδι χωρίς «κούνημα» και ο χρόνος άφιξης είναι τα ζητούμενα, άντε για τους λίγο πιο συναισθηματικούς να μετρήσει για μια στιγμή κι ο ήλιος, που όταν τραβά για ύπνο μοιάζει πως πέφτει με ερωτική λαχτάρα μέσα στα κύματα. Το θρυλικό ΠΡΕΒΕΛΗΣ φέτος έγινε 35 χρονών. Φτάνει τα 143 μέτρα και είναι μονοτίμονο, άρα δύσκολο στις μανούβρες. Οχηματαγωγό που μετα- ➤

