

Cpt Γιάννης Λυγεράκης

Πλοίαρχος HSF KNOSSOS PALACE

Ο ρέκορντμαν των Μινωικών Γραμμών

Πιστός, έμπειρος, ταυτισμένος με το μεγαλειώδες ΚΝΩΣΟΣ ΠΑΛΑΣ. Ο Cpt Γιάννης Λυγεράκης των Μινωικών Γραμμών και το έργο του χρωματίζουν με τα καλύτερα χρώματα την ελληνική ακτοπλοΐα

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΣΥΛΙΓΑΡΔΟΣ

Ο Cpt Γιάννης Λυγεράκης, των Μινωικών Γραμμών και του διακεκριμένου HSF ΚΝΩΣΟΣ ΠΑΛΑΣ, πλοίαρχεί από το 1997. Είναι ένας από τους παλαιότερους πλοίαρχους της ακτοπλοΐας μας, και μάλιστα ο αρχαιότερος σήμερα των Μινωικών Γραμμών. Είναι και ο πρώτος πλοίαρχος του πρώτου μεγάλου ταχύπλοου σκάφους της κατηγορίας που έφερε η Minoan Flying Dolphins τότε, του HIGH SPEED FERRY 1, πρώην CAPTAIN GEORGE. Με ρεκόρ παραμονής στη γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο, δηλώνει υπερήφανος για την εταιρεία και το πλοίο, που μάλλον το θεωρεί πρώτο σπίτι του. Με διακρίσεις στο ενεργητικό του και πολύχρονη ναυτική εμπειρία, νοσταλγεί το «παλιό» ΑΡΙΑΔΝΗ,

μας φιλοξενεί στη ναυαρχίδα του στόλου και μας αποκαλύπτει μικρά και μεγάλα μυστικά για τον ίδιο, το πλοίο και το πλήρωμά του, για το οποίο μιλά με ιδιαίτερο σεβασμό. Εδώ και έναμιση χρόνο ο καπτά Γιάννης Λυγεράκης είναι και μέλος της ηρακλειώτικης δημοτικής αρχής, απολαμβάνοντας στην πράξη την εκτίμηση και την αποδοχή των εκλογέων συμπολιτών του και της τοπικής κοινωνίας. Αν και «ρίζωσε» στη γραμμή, διατηρεί συνεχή επαγρύπνηση καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού.

Οι Μινωικές Γραμμές βρίσκονται ξανά φέτος στην κορυφή του κλάδου, χάρη στα θετικά οικονομικά αποτελέσματά τους. Ποια είναι, κατά τη γνώμη σας, η συνεισφορά των ναυτικών σ' αυτή τη διάκριση;

«Όπως είναι κατανοητό, μια ναυτιλιακή εταιρεία όπως οι

Μινωικές Γραμμές, για να επιτύχει και να μεγαλοουργήσει στο χώρο της, στηρίζεται κατά κύριο λόγο στα πλοία της, στο προϊόν που προσφέρει στο επιβατικό κοινό που την προτιμά, και φυσικά στο έμπυχο υλικό της: εν προκειμένω, μιας και μιλάμε για ναυτιλιακή εταιρεία, στο προσωπικό της σε στεριά και θάλασσα. Μετά από 27 χρόνια συνεργασίας μου με τις Μινωικές Γραμμές –σημειωτέον ότι είμαι ο αρχαιότερος πλοίαρχος της εταιρείας– και γνωρίζοντας από πρώτο χέρι τις εσωτερικές διαδικασίες που ακολουθούνται, είμαι απόλυτα πεπεισμένος ότι όλοι εμείς οι ναυτικοί που την υπηρετούμε στη διάρκεια των σαράντα ετών πορείας της συνεισφέρουμε τα μέγιστα για να προβάλλουμε αυτό που πρεσβεύει η εταιρεία, δηλαδή την ασφάλεια στο

ταξίδι και την ποιότητα στις παρεχόμενες υπηρεσίες εν πλω. Άλλωστε, η ίδια η εταιρεία επιλέγει με ιδιαίτερα ποιοτικά κριτήρια τους ναυτικούς της, παρέχει συνεχή εκπαίδευση και φροντίζει για την αποτελεσματική απόδοσή τους».

Πλοίαρχείτε το πιο επιτυχημένο διαχρονικά HSF της γραμμής Πειραιάς-Ηράκλειο και ένα από τα πιο διακεκριμένα και πολυβραβευμένα πλοία της ακτοπλοΐας μας. Τελικά αποδεικνύεται σωστή η απόφαση της εταιρείας να υλοποιήσει ένα επενδυτικό πρόγραμμα-μαμούθ πριν από 15-16 χρόνια, χτίζοντας αυτού του τύπου πλοία;

«Αν και στις μέρες μας, με την κρίση που περνάει η χώρα, η λέξη “οικονομία” χαρακτηρίζει αναμφισβήτητα και συνοδεύει πλέον όλες τις επιχειρηματικές δραστηριότητες, επιτρέψ-

