

Ναυπηγική βιομηχανία: Ο λαγός και η χελώνα

Ανάπτυξη μεν, με αργούς ρυθμούς δε για τον παγκόσμιο στόλο, τάσεις συγκέντρωσης και υποβάθμιση του ανταγωνισμού, υπερπροσφορά χωρητικότητας αλλά και αχτίδες ανάκαμψης. Και σταθερά στο τιμόνι της παγκόσμιας ναυτιλίας ο ελληνόκτητος στόλος. Τα νέα στοιχεία του ΟΗΕ για το θαλάσσιο εμπόριο και τις ναυπηγήσεις

Ο παγκόσμιος εμπορικός στόλος μεγεθύνθηκε κατά 3,5% το 2014, σημειώνοντας το μικρότερο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης την τελευταία δεκαετία, σύμφωνα με τη νέα έκθεση της United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) για τις θαλάσσιες μεταφορές. Στην αρχή του 2015, αποτελούνταν από 89.464 πλοία με συνολική χωρητικότητα εκτοπίσματος 1,75 εκατ. τόνους. Η Ελλάδα, παρά τις οικονομικές της δυσκολίες, παρέμεινε η πρώτη πλοιοκτήτρια χώρα στον κόσμο, με τις ελληνικές εταιρείες να διαθέτουν 4.017 πλοία και να αντιπροσωπεύουν το 16,11% της παγκόσμιας ναυτιλίας. Η χώρα μας ακολουθείται από την Ιαπωνία (13,30%), την Κίνα (9,08%), τη Γερμανία (7,04%) και τη Σιγκαπούρη (4,84%). Οι πέντε πρώτες πλοιοκτήτριες χώρες ελέγχουν συνολικά πάνω από τη μισή χωρητικότητα εκτοπίσματος σε παγκόσμιο επίπεδο. Πέρα από τις ΗΠΑ, οι πέντε από τις δέκα κορυφαίες πλοιοκτήτριες χώρες βρίσκονται στην Ασία και οι άλλες τέσσερις στην Ευρώπη. Κατά την τελευταία δεκαετία, η Κίνα, το Χονγκ Κονγκ, η Νότια Κορέα και η Σιγκαπούρη έχουν ανέβει στην κατάταξη των μεγα-

λύτερων πλοιοκτητριών χωρών, ενώ η Γερμανία, η Νορβηγία και οι Ηνωμένες Πολιτείες κατέχουν σήμερα μικρότερο μερίδιο αγοράς απ' ό,τι το 2005. Στη Λατινική Αμερική, η μεγαλύτερη πλοιοκτήτρια χώρα σε χωρητικότητα εκτοπίσματος εξακολουθεί να είναι η Βραζιλία, ακολουθούμενη από το Μεξικό, τη Χιλή και την Αργεντινή. Η αφρικανική χώρα με το μεγαλύτερο στόλο είναι η Αγκόλα, και έπεται η Νιγηρία και η Αίγυπτος.

Την υψηλότερη θέση στο UNCTAD Liner Shipping Connectivity Index, δηλαδή στο δείκτη πρόσβασης μιας χώρας στο παγκόσμιο δίκτυο ναυτιλιακών εταιρειών τακτικών γραμμών για εμπορευματοκιβώτια, κατέλαβε η Κίνα. Ακολουθούν η Σιγκαπούρη, το Χονγκ Κονγκ, η Νότια Κορέα, η Μαλαισία και η Γερμανία. Οι καλύτερα συνδεδεμένες χώρες της Αφρικής είναι το Μαρόκο, η Αίγυπτος και η Νότια Αφρική, γεγονός που αντανάκλα τη στρατηγική θέση τους στις γωνίες της ηπείρου. Στη Λατινική Αμερική, την πρώτη θέση στο Liner Shipping Connectivity Index κατέχει ο Παναμάς, που επωφελείται από τη διώρυγα και από τη θέση του στο σταυροδρόμι των κύριων διαδρομών Ανα- ➤

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ, ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ: _____
_____ ΜΙΑ ΔΥΣΚΟΛΗ ΕΞΙΣΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ