



➔ INTERCARGO

Οι έλεγχοι είναι ανεπαρκείς

Ευθύνες σε φορτωτές, ναυλωτές και κράτη σημαίας καταλογίζει η Intercargo για τα ατυχήματα σε πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου και τη διερεύνησή τους, σύμφωνα με το έγκυρο Seatrade. Οι έλεγχοι είναι ανεπαρκείς και οι ευθύνες μεγάλες, ενώ χάνονται ζωές ναυτικών. Αίτημα για συνεργασία και διαφάνεια

Σημαντικό πρόβλημα στον τομέα μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου αποτελεί η υγροποίηση. «Πλήρωμα και ιδιοκτήτες εκφράζουν ανησυχίες και θέλουν να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα, όμως επίσης οφείλουν να αναλάβουν τις ευθύνες τους οι φορτωτές και οι ναυ-

λωτές», δήλωσε ο κ. Γιάννης Πλατσιδάκης, πρόεδρος της Intercargo. Όπως σημείωσε, εννέα πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου και 111 ναυτικοί έχουν χαθεί σε περιστατικά που αφορούν φορτία που έχουν υγροποιηθεί. Πιο συγκεκριμένα, μιλώντας σε δημοσιογράφους πριν την ετήσια γενική συνέλευ-

ση της Intercargo στη Αθήνα στις 13 Οκτωβρίου, ο κ. Πλατσιδάκης ανέφερε: «Η απώλεια του bulk JUPITER τον Ιανουάριο οδήγησε σε μια πολύ διεξοδική έρευνα και έκθεση από τις Μπαχάμες, το κράτος σημαίας. Ωστόσο, οι ναυλωτές και οι φορτωτές δεν ήταν συνεργάσιμοι κατά τη διάρκεια της έρευνας. Αναμένουμε περαιτέρω απώλειες». Οι ναυλωτές και οι φορτωτές οφείλουν να εγγυώνται με υπευθυνότητα ότι τα εμπορεύματα είναι ασφαλή για μετα-



Ο πρόεδρος της Intercargo κ. Γιάννης Πλατσιδάκης

φορά. Ο κ. Πλατσιδάκης τόνισε ότι η Intercargo, σε συνεργασία με τον IMO, έχει σημειώσει επιτυχίες ως προς τη βελτίωση και τον έλεγχο των συνθηκών μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου και είναι αποφασισμένη να συνεργαστεί με τους ενδιαφερόμενους φορείς του κλάδου, όπως το IG Group των P&I Clubs κ.ά., για τη βελτίωση της ασφάλειας στις θαλάσσιες μεταφορές. Ωστόσο, «μόνο με την αντιμετώπιση της αιτίας των ατυχημάτων θα καταστεί δυνατόν να αποφευχθεί η απώλεια ζωών και πλοίων».

Ακόμη, η Intercargo είναι επικριτική και ως προς το χρόνο που χρειάζονται οι χώρες σημαίας για να συντάξουν τις εκθέσεις των ατυχημάτων. «Οι εκθέσεις αυτές συντάσσονται μόνο όταν υπάρχει απώλεια ζωής, ενώ ο μέσος όρος εμφάνισής τους είναι 20 μήνες μετά το ατύχημα»,

δήλωσε ο κ. Πλατσιδάκης, προσθέτοντας ότι «πρέπει να συγχαρούμε τις Μπαχάμες για την έκθεσή τους σχετικά με το JUPITER». Η τραγωδία αυτή στοίχισε τη ζωή σε 18 ανθρώπων και είναι αποφασισμένοι να διερευνήσουν τα αίτια της υγροποίησης. Μάλιστα, η Intercargo χαρακτηρίζει «σε γενικές γραμμές τραγικά ανεπαρκή» τη στάση των κρατών σημαίας σε σχέση με τη διερεύνηση των ατυχημάτων των πλοίων χύδην φορτίου τα τελευταία δέκα χρόνια, καθώς έχουν κατατεθεί στον IMO μόνο 24 εκθέσεις για 69 απώλειες. Ο πρόεδρος της Τεχνικής Επιτροπής του Οργανισμού κ. Δημήτρης Φαφαλιός δήλωσε πως «για την ασφάλεια του εμπορεύματος που φορτώνεται στο πλοίο υπεύθυνος είναι ο φορτωτής, και όχι το κράτος σημαίας», εξηγώντας ότι το χύδην φορτίο περνά από διά-

φορες φάσεις από το ορυχείο ως τον τελικό του προορισμό, ανάλογα με την ποσότητα σκόνης και υγρασίας. Όλα τα εμπορεύματα πρέπει να περνούν από έλεγχο και πιστοποίηση πριν φορτωθούν, συχνά όμως αυτός ο έλεγχος είναι ανεπαρκής. Σύμφωνα με τον κ. Φαφαλιό, οι φορτωτές πρέπει να συνειδητοποιήσουν τις επιπτώσεις των πράξεών τους. Χάνονται ζωές: ακόμα και μία απώλεια ζωής είναι πολύ σοβαρή υπόθεση.

Σύμφωνα με την Intercargo, «μόνο όταν υπάρχει πλήρης διαφάνεια και συνεργασία με τους φορτωτές, με ακριβείς δηλώσεις από μέρος τους για τη σύνθεση του χύδην φορτίου, θα είμαστε σε θέση να προσδιορίσουμε πλήρως τους κινδύνους της μεταφοράς και να τους αμβλύνουμε, καθώς και να ενισχύσουμε την ασφάλεια των ναυτικών μας». ■