

GAIRSOPPA

Ο χαμένος θησαυρός

Στις 26 του περασμένου Σεπτεμβρίου η Odyssey Marine Exploration, μια εταιρεία έρευνας και διάσωσης ναυαγίων, ανακοίνωσε επισήμως ότι ανακαλύφθηκε και ταυτοποιήθηκε το ναυάγιο του βρετανικού φορτηγού GAIRSOPPA στον βυθό του Βόρειου Ατλαντικού σε βάθος 4.700 μέτρων, 300 ναυτικά μίλια από τις ακτές της Ιρλανδίας

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΕΥΗ ΠΙΠΕΡΙΔΟΥ



Η τρύπα από την τορπίλη που δέχτηκε το πλοίο

Το GAIRSOPPA ήταν ένα ατμοκίνητο βρετανικό φορτηγό 125 μέτρων με χαλύβδινο κύτος που είχε λάβει το όνομά του από έναν εντυπωσιακό καταρράκτη στη δυτική ακτή της Ινδίας. Είχε ναυπηγηθεί το 1919 και έκτοτε πραγματοποιούσε εμπορικά ταξίδια για την British India Steam Navigation Company στην Άπω Ανατολή, την Αυστραλία και την Ανατολική Αφρική. Με την έκρηξη όμως του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, επιτάχθηκε από το Υπουργείο Πολεμικών Μεταφορών. Τον Δεκέμβριο του 1940 το βρετανικό ατμόπλοιο εγκατέλειπε για άλλη μια φορά την Καλκούτα με προορισμό το Λίβερπουλ. Στο τελευταίο του αυτό ταξίδι ήταν φορτωμένο με 7.000 τόνους ποικίλου περιεχομένου, που η αξία του ποίκιλλε επίσης. Συγκριμένα, εκτός από σιδηρομετάλλευμα και σσάι, μετέφερε και ένα φορτίο πραγματικά πολύτιμο. Η Odyssey έχει παρουσιάσει επίσημα έγγραφα, σύμφωνα με τα οποία το πλοίο μετέφερε γύρω στις 7 εκατ. ουγγιές ασήμι, δηλαδή 218 τό-

νους του πολύτιμου μετάλλου, με τη μορφή ράβδων και νομισμάτων. Πάνω από τρία εκατ. ουγγιές ανήκαν σε ιδιώτες, ενώ τα υπόλοιπα νομίσματα και οι ράβδοι ανήκαν στο δημόσιο. Το φορτίο αυτό, αξίας 600.000 λιρών σε τιμές του 1941, εκτιμάται σήμερα σε 210 εκατ. δολάρια και, σύμφωνα με τα στοιχεία, είχε ασφαλιστεί από τη βρετανική κυβέρνηση, η οποία και κατέβαλε σε ασφαλιστικές αποζημιώσεις ποσά τα οποία ανέρχονταν στο μισό της αξίας του. Μάλιστα, ο πρόεδρος της Odyssey, Marc Gordon, επισημαίνει ότι κάποια αρχεία αναφέρουν πως οι ράβδοι περιέχουν 2,5% χρυσού, κάτι το οποίο, αν όντως αληθεύει, αυξάνει σημαντικά την αξία του θησαυρού.

Όταν, λοιπόν, το GAIRSOPPA έφτασε στο Freetown, εντάχθηκε σε νηοπομπή πολεμικών σκαφών που έπλεε προς τη Βρετανία, κινούμενη στον Βόρειο Ατλαντικό, σε θαλάσσια όμως ύδατα γεμάτα από γερμανικά υποβρύχια. Στις 14 Φεβρουαρίου 1941 η νηοπομπή έπεσε σε καταιγίδα και το πλοίο, λόγω περιορισμένων αποθεμάτων σε ▶



Το βρετανικό φορτηγό GAIRSOPPA