

Ζόρια

Η Λούκα Κατσέλη είπε:
 «Θάλασσα και Ελλάδα είναι ταυτόσημες έννοιες.
 (...) Δεν μπορείς να σκεφτείς την Ελλάδα, αν δεν
 σκεφτείς την πρωτοπορία του εφοπλισμού μας.
 (...) Οικονομία και Ναυτιλία, Οικονομία και Αντα-
 γωνιστικότητα, Ανταγωνιστικότητα και Ναυτιλία

πάνε μαζί, αυτή είναι η πρώτη μεγάλη δέσμευση».

Καίρια τοποθέτηση, σωστή στρατηγική.

Στο μέτρο αυτό και κάτω από το φως αυτής της δέ-
 σμευσης θεωρούμε κατ' αρχάς την ένταξη της
 Ναυτιλίας στο Υπουργείο Οικονομίας ου-
 σιαστική αναβάθμιση του ρόλου της
 Ναυτιλίας μας και αναγνώριση της μα-
 κραίωνης πρωτοπόρου πορείας της.
 Δεν θα είναι η πρώτη φορά που επι-
 σημαίνουμε σε όλους τους τόνους
 από αυτό το μικρό βήμα, το οποίο
 μας αναλογεί και έχουμε κερδίσει δι-
 καιωματικά, ότι οι δρόμοι της Ελλά-
 δας ήταν και είναι πρωταρχικά θαλασ-
 σινοί. ΟΜΩΣ! Η κατάργηση του Υπουρ-
 γείου Ναυτιλίας ως αυτοτελούς Υπουρ-
 γείου ξεσήκωσε θύελλα αντιδράσεων από
 πολλές πλευρές. Και οφείλουμε να ομολογή-
 σουμε ότι σε επίπεδο συμβολισμού δεν ήταν ό,τι
 καλύτερο. Προς τιμήν της η Ένωση Ελλήνων Εφοπλι-
 στών τήρησε στάση αναμονής, προσβλέποντας στην ουσία των κυ-
 βερνητικών δεσμεύσεων και την ενσάρκωση των εξαγγελιών περί
 Ναυτιλίας ως αναπτυξιακού πυλώνα της οικονομίας μας, ανάδειξης

του Πειραιά σε διεθνές ναυτιλιακό κέντρο και ενίσχυσης της ναυτι-
 λιακής διπλωματίας.

Μια πρώτη διαπίστωση είναι ότι η κυβέρνηση επέλεξε την κα-
 τάργηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και όχι απλά την εξυ-
 γίανση και ένταξή του στο Οικονομίας έστω ως Υφυπουρ-
 γείου, χωρίς παράλληλα να έχει εκ των προτέρων εκπονήσει ένα ξε-

κάθαρο οργανωτικό σχήμα, λειτουργικό, μάχιμο και α-
 ποστομωτικό στις όποιες ενστάσεις και αμφισβη-
 τήσεις, που σίγουρα θα έπρεπε να αναμένει ό-

τι θα διατυπώνονταν από την ναυτιλιακή
 κοινότητα. Κι εδώ ορθά δέχτηκε φάουλ.

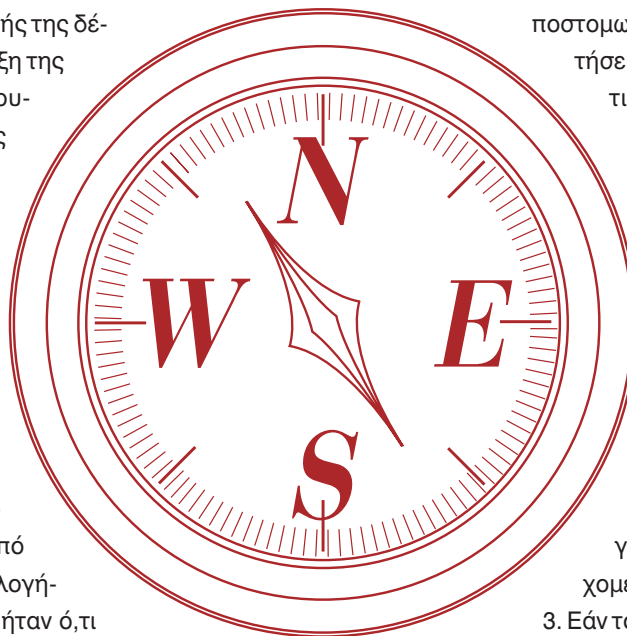
Από την άλλη πλευρά, και επί της ου-
 σίας, πρέπει όλοι να αναρωτηθούμε:

1. Κατά πόσον η αυτοτέλεια του
 πρώην Υπουργείου Ναυτιλίας εξα-
 σφάλιζε πράγματι την ανταγωνιστι-
 κότητα και υπηρετούσε τις ανά-
 γκες της υγιούς ποντοπόρου ναυτι-
 λίας στον σύγχρονο κόσμο.

2. Εάν ο συγχρωτισμός της ποντοπό-
 ρου με την ακτοπλοΐα στο ίδιο Υπουρ-
 γείο δεν αδικούσε την ποντοπόρο ή ενδε-
 χομένως και τις δύο.

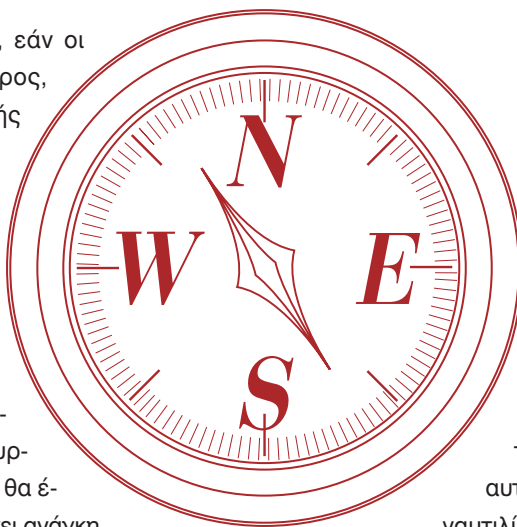
3. Εάν το Λιμενικό Σώμα, σε διαρκή αντιπαλότητα
 με το πολιτικό προσωπικό του πρώην Υπουργείου Ναυ-
 τιλίας, δεν αδικούσε τον εαυτό του και δεν υποβάθμιζε τον ρόλο του.

4. Να αναρωτηθούμε για τα λιμάνια, τα Λιμεναρχεία, τη δομή, τη λει-
 τουργία και τη στελέχωσή τους. ►



Πέμπτον και μέγα κρισιμότατο ερώτημα, εάν οι Ναυτικές Σχολές ανταποκρίνονταν στο εύρος, το μέγεθος και την ποιότητα της σημερινής Ναυτιλίας.

Είναι πολλά τα εάν και τα κατά πόσον, αλλά θα μείνουμε σε αυτά προς το παρόν. Δυστυχώς, το αυτοτελές Υπουργείο Ναυτιλίας δεν υπηρετήθηκε σωστά από τους εκάστοτε υπουργούς –εκτός ελαχίστων εξαιρέσεων– που ξεμπάρκαρε στον Πειραιά η κάθε και όποια κυβέρνηση, γιατί δεν είχε με τι άλλο να τους «ανταμείψει». Δυστυχώς το Υπουργείο Ναυτιλίας, παρόλο που ο πυρήνας του θα έπρεπε να είναι η ποντοπόρος, η οποία δεν έχει ανάγκη καμίας διαπλοκής για να μεγαλοουργήσει, λειτουργούσε εξ ανάγκης με όρους μικροπολιτικής και καμαρίλας στα ρηχά νερά της μικρής επαρχίας του Πειραιά. Δεν γλύτωσε ούτε την κομματοκρατία, ούτε τη ρουσφετολογία.



θα γίνει πέναλτι.

Οψόμεθα.

Καθή επιτυχία!

Εν κατακλείδι, όμως, και πάντα συγκριτικά με την υπόλοιπη κρατική μηχανή, ήταν πιο αποτελεσματικό γιατί η Ναυτιλία απαιτεί δράση όλο το 24ωρο και γιατί όλοι οι πραγματικοί αξιωματικοί της Ναυτιλίας εδούλευαν ακατάπαυστα και με απλήρωτες υπερωρίες. Η κυρία Λούκα Κατσέλη δεν είναι μικρή το δέμας πολιτικός. Η Ναυτιλία όμως είναι πολύ ζόρικη και δεν μπορεί να λειτουργήσει με όρους δημοσιούπαλληλίας και χαλαρότητας ή με ιδεοληψίες και ιδεολογήματα. Θα αντιμετωπίσει μεγάλα ζόρια. Ευχόμαστε αυτή η μεγάλη ανατροπή στη διοικητική δομή της ναυτιλίας να μας βγει σε καλό. Διαφορετικά το φάουλ

ΒΑΣΩ ΑΡΜΟΓΕΝΗ
varmogeni@efoplastis.eu

365 ημέρες το χρόνο,
φροντίζουμε
να μένουν οι θάλασσες
πάντα γαλάζιες.

οχι σκουπίδια.
οχι πλαστικά
σε θάλασσες
και ακτές!

HELMEPA
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
www.helmepa.gr

1962 - 2017
25
χρόνια
Ελληνικής Δίπλωμασης

ΓΑΛΑΖΙΟ