



Ρόδος, Κως, Σάμος, Ικαρία, Πάτμος, Αστυπάλαια, Κάλυμνος, Λέρος, Σύμη, Πανορμίτης, Νίσυρος, Χάλκη, Τήλος, Λειψοί, Αγαθονήσι, Φούρνοι, Αρκοί, Καστελόριζο



Επανεκλέχθηκε πρόεδρος ο Κυριάκος Μάγειρας



Attica Group: Ανανέωση στόλου

Καρδιά της στρατηγικής παραμένει ο εκσυγχρονισμός του στόλου. Έχουν πουληθεί 14 παλαιότερα πλοία, μειώνοντας τη μέση ηλικία κατά πέντε χρόνια. Η εγκατάσταση scrubbers καλύπτει περίπου το 75% της κατανάλωσης, αποφεύγοντας πρόσθετο κόστος 58 εκατ. ευρώ στο πρώτο οκτάμηνο

Η Attica Group, μητρική εταιρεία της Blue Star Ferries, Superfast Ferries, Hellenic Seaways και ANEK Lines, κινείται με σταθερά βήματα, συνδυάζοντας θετικά αποτελέσματα στην κίνηση επιβατών με ένα φιλόδοξο πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου και προσαρμογής στις απαιτήσεις της

πράσινης μετάβασης. Η τακτική γενική συνέλευση της 10ης Σεπτεμβρίου 2026 επιβεβαίωσε την πορεία αυτή, ενώ η διοίκηση υπογράμμισε τόσο τις προοπτικές όσο και τις πιέσεις από το υψηλό ενεργειακό κόστος και τις περιβαλλοντικές κανονιστικές υποχρεώσεις. Στο επίκεντρο παραμένει η στρατηγική ανανέωσης του στόλου, η ενίσχυση της

εμπορικής δραστηριότητας μέσω ιδιόκτητων καναλιών και η προσπάθεια περιορισμού του λειτουργικού κόστους, σε μια αγορά που εξακολουθεί να επηρεάζεται έντονα από τις διεθνείς τιμές καυσίμων και τη γεωπολιτική αβεβαιότητα. Στη γ.σ. εγκρίθηκαν οι εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2025.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου ανήλθε σε περίπου 756,9 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας ήπια άνοδο 1,2% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Παράλληλα, εξελέγη νέο δ.σ. με επικεφαλής τον Κυριάκο Μάγειρα ως πρόεδρο και τον Παναγιώτη Δικαίο ως διευθύνοντα σύμβουλο. Η κίνηση του οκταμήνου του 2026 παρουσιάζει θετικό πρόσημο. Η εσωτερική αγορά κατέγραψε αύξηση περίπου 3% κατά τη θερινή περίοδο, και η διοίκηση αποδίδει την ανθεκτικότητα αυτή στην πελατοκεντρική προσέγγιση που εφαρμόζει τα τελευταία χρόνια και στην ισχύ των εμπορικών σημάτων –ιδιαίτερα ➤