

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ «Άνισος ανταγωνισμός στη Ραφήνα»

Εκ των πλοιοκτητών του «βασιλικού» ANDROS KING, μαζί με τον αδερφό του Δημήτρη, ο Γιώργος Στεφάνου της Golden Star Ferries ξεδιπλώνει το μεράκι του για την ακτοπλοΐα, για την προσφορά καλών πλοίων στην πατρίδα, αλλήλ δεν μπορεί και να μη σταθεί στα κακώς κείμενα που θόλωσαν την εικόνα του φετινού καλοκαιριού στο λιμάνι της Ραφήνας. Καταγγέλλει άνισο ανταγωνισμό και ξεκαθαρίζει: «Δεν μπορούμε να συνεχίσουμε να διακινδυνεύουμε την ασφάλεια»

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Πόσο δύσκολο ήταν να φέρετε στην Ελλάδα ένα τόσο καλό πλοίο σαν

το ANDROS KING;

«Παρότι είναι φτιαγμένο στην Ισπανία, είχαμε ενδοιασμούς να το πάρουμε. Όταν αποφασίσαμε τελικά να το αγοράσουμε, πήγα στην Ισπανία εγώ προσωπικά και το επιθεώρησα. Έχει πολύ καλά γενικά χαρακτηριστικά, περισσότερα απ' ό,τι θα ήθελε η γραμμή της Ραφήνας για Άνδρο-Τήνο-Μύκονο. Αποφασίσαμε να το πάρουμε γιατί είναι πλοίο που θα

ταξιδεύει την επόμενη 20ετία στην Ελλάδα. Δεν περιμέναμε ότι θα έχει τόσο μεγάλες και εκτεταμένες μετασκευές, αλλά, καθότι είμαστε πάρα πολύ λεπτομερείς, θέλουμε να φτιάχνουμε πλοία που θα είναι κάτι παραπάνω από πλοία της ακτοπλοΐας. Ξεκινήσαμε μια μεγάλη μετασκευή, που με τη βοήθεια του Θεού ήρθε σε πέρας μετά από 18 μήνες. Έγινε γενική επισκευή στις μηχανές και μέσα το καράβι φτιάχτηκε από την αρχή. Μετασκευάστηκε, τελειοποιήθηκε και ήρθε στα μέτρα της Golden Star Ferries. Πάντα με τη δική μου επίβλεψη, με τη βοήθεια του

αδερφού μου Δημήτρη, με τα ελληνικά, ποιοτικά συνεργεία. Πολλές φορές υπήρξαν καθυστερήσεις, εντάσεις, ευχαρίστες και δυσάρεστες στιγμές, αλλά στο τέλος πήγαν όλα καλά. Φέτος δεν μπορούσαμε να πάμε σε άλλη γραμμή, καθώς δεν είχαμε καταθέσει τακτική δρομολόγηση από την περσινή χρονιά, κι έτσι μπήκε στην ήδη υπάρχουσα γραμμή ως επιπλέον πλοίο. Το 2027 θα δούμε πού θα δρομολογηθεί».

Το καλοκαίρι υπήρξαν εντάσεις στη Ραφήνα.

«Ήταν ιδιαίτερη χρονιά. Στο λιμάνι της Ραφήνας υπάρχει μεγάλος και άνισος ανταγωνι-

σμός, κάτι που δεν θεωρούμε δίκαιο και σωστό. Το να ρίξουμε τις τιμές, να ανταγωνιστούμε κάποιον, ναι μεν είναι καλό για το κοινό, αλλά, όταν αυτή η τάση μακροπρόθεσμα διαλύει οικονομικά μια εταιρεία για να επικρατήσει η άλλη, θα αποβεί μοιραίο και για το κράτος το ίδιο και για το πορτοφόλι του Έλληνα πολίτη και του τουρίστα, διότι θα αυξηθούν πολύ τα εισιτήρια. Αυτός είναι ο σκοπός μιας εταιρείας που θέλει να εξοντώσει οικονομικά όλες τις άλλες και να επικρατήσει μόνη της. Είχαμε μεγάλο πρόβλημα φέτος στη Ραφήνα. Το Υπουργείο, σύμφωνα ➤

