

Χωρίς ούτε ένα ναυαγοσωστικό η Ελλάδα!

«Αυτή τη στιγμή, στον ευρύτατο χώρο ευθύνης έρευνας και διάσωσης (SAR) της πατρίδας μας δεν βρίσκεται σε ετοιμότητα ούτε ένα ναυαγοσωστικό πλοίο υπό ελληνική σημαία»

Επανέρχεται στη μάχη για τα ναυαγοσωστικά η Ένωση, καταγγέλλοντας την ανυπαρξία σκαφών με ελληνική σημαία στο πεδίο ευθύνης της χώρας και ζητώντας να τεθούν άμεσα σε ισχύ οι δεκάδες άδειες που αφαιρέθηκαν προ διετίας, ούτως ώστε να διασφαλιστεί η επιχειρησιακή ετοιμότητα σε όλη την επικράτεια



Ο πρόεδρος της Ένωσης Κωνσταντίνος Λυμπουσάκης

Τον κώδωνα του κινδύνου κρούει για πολλοστή φορά προς το Υπουργείο Ναυτιλίας η Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών-Εφοπλιστών Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών Πλοίων «Άγιος Νικόλαος», με ανακοίνωσή της στην οποία υπογραμμίζει ότι «αυτή τη στιγμή, στον ευρύτατο χώρο ευθύνης έρευνας και διάσωσης (SAR) της πατρίδας μας δεν βρίσκεται σε ετοιμότητα ούτε ένα ναυαγοσωστικό πλοίο υπό ελληνική σημαία». Όπως σημειώνει, η δραματική αυτή πραγματικότητα επιβεβαιώθηκε από πρόσφατα δημοσιεύματα σύμφωνα με τα οποία το μοναδικό εναπομείναν αδειοδοτημένο ναυαγοσωστικό σκάφος υπό ελληνική σημαία επιχειρεί σε αποστολές στη Μαύρη Θάλασσα. Η κατάσταση αυτή αποτελεί τη φυσική και αναπόφευκτη συνέπεια της εφαρμογής του Κανονισμού περί Ναυαγοσωστικών του Π.Δ. 65 ΦΕΚ 116Α'/2023, το οποίο υπογράφηκε δύο μέρες πριν από τις εκλογές του Μαΐου 2023, τονίζεται. «Παρά τις τεκμηριωμένες αντιδράσεις του ΝΕΕ, των ναυπηγών μηχανικών και του συνόλου των ναυτλιακών φορέων, ο εν λόγω Κανονισμός αφαίρεσε τις άδειες ναυαγοσωστικού από περίπου 60 αξιόπλοια ρυμουλκά πλοία διαφόρων τύπων και μεγεθών, τα οποία κάλυπταν επί δεκαετίες σε διασπορά το Αιγαίο, το Ιόνιο και την Κρήτη», επισημαίνει η Ένωση. Η χώρα μας, με διαρκή ημερήσια κίνηση εκατοντάδων εμπο-

ρικών πλοίων στις θάλασσές της, με χιλιάδες νησιά, με τεράστιο όγκο ακτοπλοϊκών δρομολογίων και κρίσιμο γεωστρατηγικό ρόλο στην Ανατολική Μεσόγειο, δεν μπορεί να παραμένει όμηρος ανεφάρμοστων ρυθμίσεων που θέτουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, προσθέτει.

«Άραγε», ρωτά η Πανελλήνια Ένωση, «μπορεί να θεωρηθεί επιτυχία ενός εθνικού κανονιστικού πλαισίου για τη ναυαγοσωστική ικανότητα της χώρας το γεγονός ότι, μετά την επιβολή των ιδιαίτερα αυστηρών προδιαγραφών του παραπάνω Π.Δ., που αποκλείουν ακόμη και διεθνώς αναγνωρισμένα ναυαγοσωστικά, το μοναδικό πλοίο που έχει αδειοδοτηθεί ως ναυαγοσωστικό βρίσκεται σε μόνιμη αποστολή εκτός της ελληνικής επικράτειας;». Ακολούθως, ζητά άμεσα από την ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας: την κατάργηση των ανεφάρμοστων διατάξεων του Π.Δ. 65/2023· την επαναφορά σε ισχύ των αδειών των ναυαγοσωστικών πλοίων που δραστηριοποιούνταν νόμιμα έως τον Μάιο 2024, διασφαλίζοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα σε όλη την επικράτεια· και τη συγκρότηση τεχνικής επιτροπής διαβούλευσης με τους αρμόδιους φορείς για τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου, ρεαλιστικού και βιώσιμου θεσμικού πλαισίου. 🇬🇷

«Η ΧΩΡΑ ΕΙΝΑΙ ΟΜΗΡΟΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΟΥ ΘΕΤΟΥΝ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ

ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΖΩΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»