

Η «γοργόνα» της πρόωσης



Υπό λεπτομερή σχεδιασμό βρίσκεται η πρόταση που θα αλλιάξει το τοπίο ενώπιον της απανθρακοποίησης. Οι κύριες μηχανές μετατρέπονται σε ηλεκτρικές, η πρόωση αποδίδει τα μέγιστα, το πλοίο είναι έτοιμο και για το παρόν και για το μέλλον, κι όλα αυτά ανεξαρτήτως καυσίμου. Τάδε έφη Mermaid, η «γοργόνα» του RINA που υποσχεται μείωση κατανάλωσης, εκπομπών και κόστους, με αυξημένη ασφάλεια και ευελιξία



Ο Αντώνης Τρακάκης, τεχνικός διευθυντής του RINA

Την πρόταση πρόωσης «Mermaid» παρουσίασε ο RINA, δίνοντας τη δυνατότητα στους εφοπλιστές να μειώσουν την κατανάλωση καυσίμου, να ελαττώσουν τις εκπομπές ρύπων, να ενισχύσουν τη λειτουργικότητα των πλοίων και να διαφυλάξουν τη μακροπρόθεσμη αξία τους, διατηρώντας παράλληλα την απαραίτητη ευελιξία. Ειδικότερα, καθώς εξελίσσεται η πορεία της ναυτιλιακής βιομηχανίας προς την απανθρακοποίηση, το «Mermaid» (σημ. γοργόνα) διευρύνει τον ρόλο της αποδοτικής δίχρονης κύριας μηχανής πέρα από την πρόωση, έτσι ώστε να αποτελεί τη βασική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας σε όλες τις περιπτώσεις, μειώνοντας την εξάρτηση από τις λιγότερο αποδοτικές

ηλεκτρομηχανές. Η πρόταση συνδυάζει μια εξαρτημένη γεννήτρια, τη δυνατότητα αποσύνδεσης της μηχανής από την έλικα, καθώς και σύστημα αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες, συνθέτοντας μια νέα αρχιτεκτονική πρόωσης που βελτιώνει την αποδοτικότητα χωρίς να δεσμεύει τους πλοιοκτήτες σε συγκεκριμένο τύπο καυσίμου. Σε αντίθεση με τη συμβατική σχεδίαση, όταν φτάνει το πλοίο στο λιμάνι, η κύρια μηχανή μπορεί να συνεχίζει τη λειτουργία της, αλλά παράγοντας μόνο ηλεκτρική ενέργεια και χωρίς να περιστρέφει την έλικα. Αντί να χρησιμοποιούνται οι ηλεκτρομηχανές για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών, το «Mermaid» επιτρέπει στην κύρια μηχανή να τροφοδοτεί απευθείας το πλοίο με ηλεκτρική ενέργεια και ταυ-

τόχρονα να φορτίζει τις μπαταρίες. Και, μόλις φορτιστούν, θα τροφοδοτούν αυτές το πλοίο κι έτσι θα σταματά η κύρια μηχανή. Αποτέλεσμα είναι η καλύτερη απόδοση και παράλληλα ο περιορισμός της κατανάλωσης, των εκπομπών και του κόστους. Το «Mermaid» υποστηρίζει επίσης ένα πιο αποδοτικό σύστημα πρόωσης. Όσο διαδίδεται η πρακτική της πλεύσης με μειωμένη ταχύτητα, πολλά πλοία –για μεγάλο μέρος της επιχειρησιακής ζωής τους– «τρέχουν» με ταχύτητες σημαντικά χαμηλότερες από εκείνες για τις οποίες σχεδιάστηκαν αρχικά. Συνδυάζοντας τις ηλεκτρομηχανές με σύστημα αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρίες, στο πλαίσιο ενός υβριδικού σχήματος πρόωσης, η νέα πρόταση αποφέρει καλύτερη ➤

ΝΕΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΡΩΣΗΣ ΠΟΥ ΒΕΛΤΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ