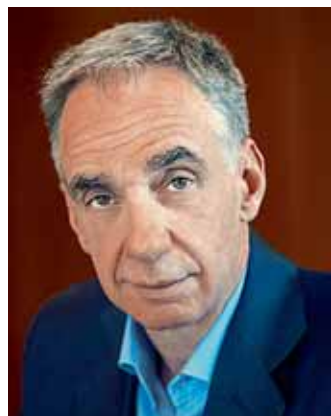




➔ COSTAMARE BULKERS

Έδαφος για «επιθετικές κινήσεις»



Ο διευθύνων σύμβουλος της Costamare Bulkers Γρηγόρης Ζήκος

Ισχυρά οικονομικά αποτελέσματα ανακοίνωσε η Costamare Bulk, σε μεταβλητό περιβάλλον αγοράς. Οι επόμενες κινήσεις στις ναυλώσεις και το πλεονέκτημα της υψηλής ρευστότητας των 331,5 εκατ. δολαρίων

Με θετικό πρόσημο ολοκληρώθηκε το β' οικονομικό τρίμηνο για την Costamare Bulk, παρά την έντονη αστάθεια στην αγορά ξηρού φορτίου εξαιτίας κυρίως των γεωπολιτικών εξελίξεων.

Τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη και τα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε 9,8 εκατ. δολ. αντίστοιχα, και 5,2 εκατ. δολ. αντίστοιχα, με ρευστότητα που αγγίζει τα 331,5 εκατ. δολ., ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα ξεπέρασαν τον συνολικό δανεισμό κατά 108,9 εκατ. Την ίδια περίοδο,

η εταιρεία υπέγραψε συμφωνία για την πώληση του BERMONDI (2009), χωρητικότητας 55.469 dwt, η οποία πραγματοποιήθηκε το γ' τρίμηνο του έτους. Επιπλέον, ολοκληρώθηκε η συναλλαγή με την Cargill International χωρίς να εκκρεμούν πλέον μεταβιβά-

σεις που σχετίζονται με το εν λόγω χαρτοφυλάκιο ναυλώσεων. Η λειτουργική πλατφόρμα CBI επικεντρώνεται επί του παρόντος σε πλοία τύπου kamsarmax και διαχειρίζεται 26 bulkers τρίτων, συμπεριλαμβανομένων δύο capesize με συμβάσεις χρονοναύλωσης και 24 πλοίων kamsarmax/panamax. Ο ιδιοκτήτης στόλος αποτελείται από 30 πλοία ξηρού χύδην φορτίου –6 capesize, 7 kamsarmax, 9 ultramax και 8 supramax. Για 23 πλοία η εταιρεία έχει εξασφαλίσει συμβάσεις period charter.

Σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα, ο διευθύνων σύμβουλος Γρηγόρης Ζήκος τόνισε πως με τη μεταβίβαση του παλαιού χαρτοφυλακίου συναλλαγών στην Cargill μειώθηκε ο επιχειρηματικός κίνδυνος στον ισολογισμό της εταιρείας, ενώ εστίασε στα ταμειακά διαθέσιμα που, υπερβαίνοντας τον δανεισμό, προσφέρουν στην εταιρεία το έδαφος να κινηθεί επιθετικά σε περιόδους χαμηλών αξιών πλοίων. Αναφέρθηκε επίσης στην αγορά ξηρού φορτίου, επισημαίνοντας την έντονη μεταβλητότητα ιδίως στα capesize εξαιτίας των γεωπολιτικών εξελίξεων, των αναταράξεων στις ενεργειακές αγορές και των καιρικών φαινομένων. Και πρόσθεσε: «Οι ναύλοι των μεγάλων φορτηγών πλοίων κορυφώθηκαν στα τέλη Μαΐου, πριν υποχωρήσουν κατά σχεδόν 20 χιλ. δολάρια ημερησίως μέχρι το τέλος Ιουνίου, παραμένοντας ωστόσο σε υψηλά επίπεδα. Αντίθετα, η αγορά των panamax διατηρήθηκε ισχυρή χάρη στη ζήτηση για θαλάσσιες μεταφορές άνθρακα προς την Κίνα, ενώ τα supramax ακολούθησαν σταθερή ανοδική πορεία, ενισχυμένα από τις αυξημένες μεταφορές σιτηρών, μικρών χύδην φορτίων και σιδηρομεταλλεύματος από τη Λιβερία».



➔ Top Ships Με στόλο ηλικίας 5,2 ετών

Στα 359,2 εκατ. δολάρια ανήλθε η καθαρή αξία ενεργητικού (NAV) της Top Ships στις 30 Ιουνίου 2026, σημειώνοντας αύξηση 24%

σε σύγκριση με τον περασμένο Μάρτιο. Αυτό μεταφράζεται σε NAV 47,19 δολαρίων ανά κοινή μετοχή, και 12,49 δολ. ανά κοινή μετοχή σε πλήρως απομειωμένη βάση. Όπως δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος Ευάγγελος Πιστιόλης: «Διαπραγματευόμαστε με έκπτωση 94% σε σχέση με την τρέχουσα εκτίμησή μας για την πλήρως καθαρή αξία ενεργητικού μας. Ο στόλος μας έχει μέση ηλικία 5,2 ετών και αποτελείται από υπερσύγχρονα πλοία με τις πιο σύγχρονες προδιαγραφές, τόσο οικολογικές όσο και αποδοτικές ως προς την κατανάλωση καυσίμου.

Επιπλέον, το ναυπηγικό πρόγραμμά μας περιλαμβάνει οκτώ νεότευκτα δεξαμενόπλοια MR χωρητικότητας 47.499 dwt, με αναμενόμενη παράδοση έως το δ' τρίμηνο του 2029».

Επίσης, η εταιρεία έκανε γνωστό ότι δρομολογεί την πώληση του PARA BELLVM, αποχωρώντας από τον τομέα των megayachts και εστιάζοντας εκ νέου στις βασικές δραστηριότητες των δεξαμενόπλοιων. Πρόκειται για ένα γιοτ 47 μέτρων που κατασκευάστηκε το 2023 στο ναυπηγείο Sanlorenzo, με χωρητικότητα 12 ατόμων και πλήρωμα 10 ατόμων. Επιδίωξη της Top Ships είναι η απελευθέρωση σημαντικού



Ο διευθύνων σύμβουλος της Top Ships Ευάγγελος Πιστιόλης

κεφαλαίου, πολλαπλάσιου της τρέχουσας κεφαλαιοποίησης της εταιρείας, με σκοπό την ανακατανομή του.

➡ M/MARITIME • Γιάννης Μυτιληναίος • Διεθνείς διακρίσεις



απ' όλο τον κόσμο. Παράλληλα, η δεύτερη διάκριση αφορούσε την αξιολόγηση στο πεδίο των μεσαίων εταιρειών (Medium PSCI Pool), όσον αφορά την ποιότητα της διαχείρισης και τη συμμόρφωση των πλοίων με τους διεθνείς κανονισμούς. Σημειώνεται ότι οι κατατάξεις της Risk4Sea βασίζονται σε ανεξάρτητη ανάλυση δεδομένων από τις επιθεωρήσεις Port State Control και αποτελούν αντικειμενικό σημείο αναφοράς για την απόδοση των εταιρειών. Η συνεχής παρουσία της M/Maritime στην πρώτη δεκάδα και στις δύο κατηγορίες αποδίδεται στην εμπειρία και τον επαγγελματισμό των πληρωμάτων και των στελεχών της, αλλά και στη διαρκή εφαρμογή υψηλών προτύπων ασφαλείας, ποιότητας και επιχειρησιακής αξιοπιστίας σε ολόκληρο τον στόλο της. ■

Τη θέση της στην κορυφή της διαχείρισης πλοίων διεθνώς και με τη βούλα της πλατφόρμας Risk4Sea εδραιώνει η M/Maritime, συμφερόντων Γιάννη Μυτιληναίου. Η εταιρεία ξηρού φορτίου κατέκτησε την πρώτη θέση στην κατηγορία supramax και τη δεύτερη στην κατηγορία handymax στις τρι-

μηνιαίες κατατάξεις «Top 10 PSC Performers» –οι οποίες αξιολογούν τις επιδόσεις των εταιρειών στις επιθεωρήσεις Port State Control (PSC)–, επιβεβαιώνοντας τις υψηλές πτήσεις της σε ασφάλεια, ποιότητα και κανονιστική συμμόρφωση. Ειδικότερα, αναδείχθηκε πρώτη στο πεδίο των μεγάλων εταιρειών supramax (Large PSCI Pool),

όπου συμμετέχουν διαχειρίστριες με πάνω από 50 επιθεωρήσεις. Η κατάταξη βασίστηκε στα αποτελέσματα 65 επιθεωρήσεων Port State Control που πραγματοποιήθηκαν στα πλοία της εταιρείας την τελευταία τριετία και έδειξαν το κορυφαίο PSC Performance Score 85%, ενώ συνολικά εξετάστηκαν 137 εταιρείες διαχείρισης πλοίων

➡ IMO • Net zero εις το πηλίκον με ισχυρό τον Νότο

Δεν έβγαλαν λευκό καπνό οι διαβουλευσεις της Διασυνεδριακής Ομάδας Εργασίας για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, η οποία συγκλήθηκε στο Λονδίνο τον Σεπτέμβριο. Στο επίκεντρο ο τρόπος αντιμετώπισης των προβληματισμών που έχουν διατυπωθεί σχετικά με το σχέδιο τροποποιήσεων του Παραρτήματος VI της MARPOL για το πλαίσιο net zero, σε ευθυγράμμιση με τη στρατηγική του IMO. Τα κρίσιμα ζητήματα παραμένουν ανοιχτά, καθώς οι διαφορετικές προσεγγίσεις στο εσωτερικό της Ε.Ε., που προκύπτουν από τη διαφορετική δομή των εθνικών στόλων, δυσχεραίνουν τις διαπραγματεύσεις. Η ελληνική πλευρά, που αποτελεί την πρώτη δύναμη στην ευρωπαϊκή ναυτιλία,



σε κοινό μέτωπο με την Ιταλία, την Κύπρο και τη Μάλτα εμμένει στην άποψη ότι η μετάβαση δεν μπορεί να στηριχθεί σε καύσιμα που δεν υπάρχουν σε επαρκείς ποσότητες ή διατίθενται σε υπερβολικά υψηλές τιμές. Μια τέτοια επιλογή, επισήμανε, θα επιβαρύνει οικονομικά και κοινωνικά χωρίς κατ' ανάγκη να εξασφαλίσει το επιθυμητό περιβαλλοντικό αποτέλεσμα. Στον αντίποδα, Ολλανδία, Δανία και Γερμανία υποστήριξαν μια πιο αυστηρή και ταυτόχρονα φιλόδοξη προσέγγιση, δεδομένου ότι δραστηριοποιούνται κυρίως στη ναυτιλία τακτικών γραμμών και δεν επηρεάζονται σημαντικά από την περιορισμένη διαθεσιμότητα των εναλλακτικών καυσίμων. Η επόμενη συνεδρίαση έχει προγραμματιστεί για τις 23-27 Νοεμβρίου. ■

➡ Γ. Προκοπίου • Με στόλο 230 πλοίων

Σπάει τα κοντέρ η πρόσφατη επένδυση του Γιώργου Προκοπίου για την αναβάθμιση του στόλου της Dynagas. Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, υπέγραψε συμφωνία ύψους 1,1 δισ. δολαρίων με τη νοτιοκορεατική Samsung Heavy Industries για τη ναυπήγηση τεσσάρων πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου. Εκτός από το κόστος, αξιοσημείωτη είναι και η μεταφορική ικανότητα των πλοίων, αφού θα αγγίξει τα 200.000 κυβικά μέτρα, ενώ τεχνικές παράμετροι τα διαφοροποιούν από τα υπόλοιπα, που μεταφέρουν συνήθως φορτίο έως 174.000 κ.μ., βελτιώνοντας την επιχειρησιακή απόδοσή τους. Η συμφωνία προστίθεται στο μπαράζ παραγγελιών που τοποθέτησε ο Έλληνας εφοπλιστής μέσα σε δέκα μέρες σε νοτιοκορεατικά και κινεζικά ναυπηγεία, ανεβάζοντας τον αριθμό των νέων πλοίων του σε 20. Είχε προηγηθεί η παραγγελία 8 Very Large Ammonia Carriers (VLAC), καθώς και 8 δεξαμενόπλοιων VLCC και suezmax, γεγονός που όχι απλώς τον εκτοξεύει στην πρώτη θέση με το εκτενέστερο orderbook δεξαμενόπλοιων στον κόσμο, αλλά ανεβάζει και το συνολικό κόστος ναυπήγησης στο ιλιγγιώδες ποσό των 3 δισ. δολ.



Ο ιδρυτής της Dynagas Γιώργος Προκοπίου

Και τα ρεκόρ δεν σταματούν εδώ, αφού ο συνολικός στόλος του Ομίλου εταιρειών του Γιώργου Προκοπίου φαίνεται να αγγίζει τα 230 πλοία, με 100 περίπου απ' αυτά υπό ναυπήγηση και εν αναμονή για τις επόμενες χρονιές. Οι εξελίξεις αυτές συ-

μπίπτουν με τις βελτιωμένες οικονομικές επιδόσεις της Dynagas, καθώς στο β' τρίμηνο τα έσοδά της από ταξίδια ανήλθαν σε 41,19 εκατ. δολ., έναντι 38,61 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2025, σημειώνοντας αύξηση 6,7%. Τα καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν σε

15,96 εκατ. δολ. από 13,71 εκατ. έναν χρόνο νωρίτερα, ύστερα από αύξηση 16,4%, ενώ τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε 15,81 εκατ. δολ. έναντι 14,46 εκατ. το 2025 και τα λειτουργικά έσοδα σε 19,82 εκατ. δολ. από 19,18 εκατ. ■

➡ Διεθνής πρεσβευτής για τους ναυτικούς ο Κ. Φραγκούλης

Στο Διεθνές Πρόγραμμα Πρεσβευτών καλωσόρισε τον Κωστή Φραγκούλη ο Οργανισμός «The Mission to Seafarers», που έχει ως αποστολή την ευαισθητοποίηση, τη διαμόρφωση του δημόσιου διαλόγου, την προάσπιση της ευημερίας των ναυτικών και την υποστήριξη πρωτοβουλιών που αφήνουν διαρκές θετικό αποτύπωμα στους ανθρώπους που κρατούν το παγκόσμιο εμπόριο σε κίνηση. Ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Franman, αποδεχόμενος τον νέο του ρόλο, αναγνώρισε τη σημαντική συνεισφορά των ναυτικών και εξέφρασε τον θαυμασμό του για το εξαιρετικό, όπως είπε, έργο του διεθνούς Οργανισμού. Ο ίδιος δήλωσε: «Ανυπομονώ να στηρίξω αυτή

τη σημαντική αποστολή με κάθε τρόπο που μπορώ, συμβάλλοντας στην ανάδειξη των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι ναυτικοί και διαδραματίζοντας τον δικό μου ρόλο στην προώθηση αυτής της τόσο σημαντικής υπόθεσης». Σε ανακοίνωση της εταιρείας αναφέρεται ότι η ανάθεση αντικατοπτρίζει τη μακροχρόνια δέσμευση του κ. Φραγκούλη απέναντι στη ναυτιλιακή κοινότητα, καθώς και τον βαθύ σεβασμό του προς τους ναυτικούς, η συνεισφορά των οποίων έχει θεμελιώδη σημασία για την παγκόσμια ναυτιλία. Ο ίδιος, άλλωστε, μόλις ολοκλήρωσε την άκρως επιτυχημένη επταετή θητεία του στο τιμόνι του Propeller Club Πειραιά, ενώ διατελεί πρόεδρος του International Propeller Club. ■



➡ Ναυπηγεία Σκαραμαγκά • Θαλάσσιο drone στα σκαριά



Το πρώτο μη επανδρωμένο αυτόνομο σκάφος επιφανείας πολλαπλών ρόλων, με ελληνική σχεδίαση και κατασκευή, είναι γεγονός στο μνημόνιο συνεργασίας που υπέγραψαν τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, ο Όμιλος Qualco και η Olympic Marine. Η συμφωνία αυτή θα συγκεράσει την ιστορική ναυπηγική δύναμη και τη βαθιά εμπειρία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά στα σύνθετα

ναυτικά συστήματα, την αιχμή του λογισμικού και της τεχνητής νοημοσύνης του Ομίλου Qualco και τη σύγχρονη κατασκευαστική τεχνογνωσία της Olympic Marine στην παραγωγή προηγμένων γαστρών από σύνθετα υλικά. Σε μια εποχή όπου βρίσκεται στο επίκεντρο του διεθνούς ενδιαφέροντος η ασφάλεια των θαλασσών, των υποθαλάσσιων υποδομών και των ενεργειακών δικτύων, τα μη επανδρωμένα αυτόνομα

σκάφη επιφανείας αναδεικνύονται σε μια από τις στρατηγικές και ταχύτατα αναπτυσσόμενες αγορές παγκοσμίως. Η κοινή πρωτοβουλία τοποθετεί την Ελλάδα, και τις τρεις εταιρείες, στην πρώτη γραμμή της εν λόγω αγοράς, με προϊόν που θα πληροί τα ισχύοντα πρότυπα και τις απαιτήσεις πιστοποίησης για εξαγωγές. Σε δήλωσή του, ο εκτελεστικός πρόεδρος του Ομίλου Qualco Ορέστης Τσακαλώτος

χαρακτήρισε την τεχνητή νοημοσύνη και τις ψηφιακές τεχνολογίες ως βασικούς επιταχυντές της σύγχρονης αμυντικής και βιομηχανικής καινοτομίας, συμπληρώνοντας: «Μέσα απ' αυτή τη συνεργασία φιλοδοξούμε να αναπτύξουμε λύσεις διττής χρήσης, που θα ενισχύσουν την ελληνική τεχνολογική βάση συμβάλλοντας τόσο στην άμυνα και την ασφάλεια όσο και σε ευρύτερες εμπορικές εφαρμογές». Από την πλευρά των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, ο διευθύνων σύμβουλος Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης σημείωσε: «Τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά υπήρξαν πάντοτε συνώνυμο της ελληνικής ναυπηγικής αριστείας. Με τη συνεργασία αυτή, ενώνουμε την ιστορία και την εμπειρία μας με την τεχνολογία αιχμής, για να σχεδιάσουμε το μέλλον των αυτόνομων ναυτικών συστημάτων από ελληνικά χέρια». Τέλος, ο πρόεδρος της Olympic Marine Νικόλαος Δενδρινός σχολίασε: «Η σχεδιαστική και κατασκευαστική μας τεχνογνωσία στα προηγμένα σύνθετα υλικά και οι σύγχρονες εγκαταστάσεις μας βρίσκουν στο έργο αυτό ένα πεδίο εφαρμογής με πραγματικό στρατηγικό βάθος».

➡ Όμιλος Attica • Εκπτώσεις 20% για τους νέους



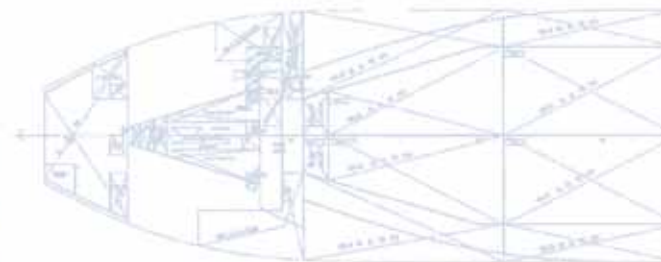
Ο πρόεδρος του Ομίλου Attica Κυριάκος Μάγειρας και η πρόεδρος του INEΔIBIM Άννα Ροκοφύλλου

Στο πλευρό της νέας γενιάς συντάσσονται η Attica Group και το Ίδρυμα Νεολαίας και Δια Βίου Μάθησης (INEΔIBIM), ενισχύοντας την προσβασιμότητα και εμπλουτίζοντας τις ταξιδιωτικές επιλογές της. Οι δύο πλευρές συμφώνησαν να διευρύνουν τα προνόμια της Ευρωπαϊκής Κάρτας Νέων παρέχοντας έκπτωση 20% στα ατομικά εισιτήρια μέσω των εμπορικών σημάτων του Ομίλου Blue Star Ferries, Hellenic Seaways, ANEK Lines και Superfast Ferries στις γραμμές Αδριατικής, Κρήτης, Κυκλάδων και Σαρωνικού, διευκολύνοντας τις μετακινήσεις με μειωμένο κόστος και στις γραμμές εσωτερικού. «Η νέα πρωτο-

βουλία αποτελεί σημαντικό βήμα για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου παροχών της Ευρωπαϊκής Κάρτας Νέων και επιβεβαιώνει τη δέσμευση του INEΔIBIM να δημιουργεί πρωτοβουλίες με πραγματικό αντίκτυπο στην καθημερινότητα της νέας γενιάς», υπογράμμισε η πρόεδρος του Ιδρύματος Άννα Ροκοφύλλου. Ο πρόεδρος του Ομίλου Attica Κυριάκος Μάγειρας δήλωσε: «Στεκόμαστε διαχρονικά δίπλα στις νησιωτικές κοινωνίες που συνδέουμε καθημερινά, αλλά και στη νέα γενιά, διευρύνοντας τις δυνατότητες μετακίνησης και γνωριμίας με τους νησιωτικούς και διεθνείς προορισμούς του δικτύου μας».

CAPITAL

GAS SHIP MANAGEMENT CORP.



Share our Passion for Shipping!



SHIPPING FOR A CARBON-FREE WORLD

Capital Gas Ship Management Corp.
2 Ilassonos Street, 18537 Piraeus, Greece, Tel: +30 210 4512326
www.capitalgas.gr, info@capitalgas.gr

➔ Ακαδημία DNV • «Άνθρωπος και ναυτιλία»



Στην υπογραφή μνημονίου συνεργασίας μεταξύ DNV Hellas και World Maritime University στα φετινά Ποσειδώνια. Στο κέντρο, ο περιφερειακός διευθυντής Ναυτιλίας του DNV για τη ΝΑ Ευρώπη Γιώργος Τεριακίδης με την περιφερειακή διευθύντρια της Ναυτιλιακής Ακαδημίας Μαρίνα Παπαϊωάννου

μηχανίας, ικανής να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του μέλλοντος. Συνδυάζοντας διδασκαλία υψηλού επιπέδου με βιωματική, πρακτική εκπαίδευση, το masterclass καλύπτει βασικές θεματικές όπως τα κανονιστικά πλαίσια, η ασφάλεια, η προστασία, η ενεργειακή αποδοτικότητα και βιωσιμότητα, η τεχνητή νοημοσύνη, η ευεξία, η ανθεκτικότητα και οι ήπιες δεξιότητες. Ακόμη, θα εξεταστούν ζητήματα ηγεσίας, ομαδικής εργασίας, διαπολιτισμικής επικοινωνίας και επίλυσης συγκρούσεων ως απαραίτητες δεξιότητες απέναντι στις μελλοντικές απαιτήσεις του κλάδου. Η περιφερειακή διευθύντρια της Ναυτιλιακής Ακαδημίας του DNV Μαρίνα Παπαϊωάννου υπογράμμισε τον καθοριστικό ρόλο του ανθρώπινου παράγοντα στην αποτελεσματική εφαρμογή των αλλαγών και τη μακροπρόθεσμη πρόοδο της ναυτιλίας, εν μέσω του εν εξελίξει πολυεπίπεδου μετασχηματισμού της. 📌

Ο «ανθρώπινος παράγοντας» στο επίκεντρο της ναυτιλιακής βιομηχανίας» είναι το θέμα του πενήνταμερου masterclass που διοργανώνουν για πρώτη φορά στη χώρα η DNV Maritime Academy Hellas και το World Maritime University (WMU), σε συ-

νεργασία με τη Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ και με τη συμβολή της HELMEPA. Το πρόγραμμα, συνέχεια της υπογραφής μνημονίου συνεργασίας μεταξύ DNV Hellas και WMU στο πλαίσιο των φετινών Ποσειδωνίων, θα πραγματοποιηθεί από τις 30 Νοεμβρίου

έως τις 4 Δεκεμβρίου 2026 στα γραφεία του Νορβηγικού Νηογνώμονα στον Πειραιά. Στόχος του είναι να βοηθήσει τους επαγγελματίες της ναυτιλίας να κατανοήσουν καλύτερα τον ρόλο που διαδραματίζουν οι άνθρωποι στη διαμόρφωση ασφαλέστερης και πιο ανθεκτικής ναυτιλιακής βιο-



➔ Latsco • Υψηλά πρότυπα

Στην ενεργό υπηρεσία επέστρεψαν τα αδελφά δεξαμενόπλοια μεταφοράς LNG HELLAS DIANA και HELLAS ATHINA της Latsco Shipping μετά τον προγραμματισμένο δεξαμενισμό τους στις εγκαταστάσεις της γαλλικής Damen Shipyards Brest. Έτσι, ολοκληρώνεται ένας απαιτητικός χρόνος προετοιμασίας και εργασιών συντήρησης, καθώς αμφότερα τα πλοία έχουν αναλάβει εμπορική δραστηριότητα σε πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των ναυλωτών και τις επιχειρησιακές υποχρεώσεις της εταιρείας. Με χωρητικότητα 173.400 κυβικά μέτρα, τα πλοία εξοπλίζονται με μηχανές διπλού καυσίμου X-DF της WinGD και σύστημα συγκράτησης φορτίου Mark III Flex της GTT.

Σε ανακοίνωσή της, η διοίκηση της εταιρείας ευχαρίστησε την ομάδα της Damen, τον ABS, την Wärtsilä Marine, την Babcock International Group, την Jotun Hellas, καθώς και τους αξιωματικούς και τα πληρώματα για τον επαγγελματισμό, την αφοσίωση και την εξαιρετική συνεργασία τους καθ' όλη τη διάρκεια του δεξαμενισμού, προσθέτοντας: «Βασική προτεραιότητά μας παραμένει η διατήρηση των υψηλότερων προτύπων όσον αφορά την κατάσταση, την αξιοπιστία, την ασφάλεια και την επιχειρησιακή απόδοση των πλοίων, ανεξάρτητα από τις απαιτητικές συνθήκες της αγοράς που αντιμετωπίζουμε σήμερα». Ο στόλος της Latsco αποτελείται από 33 πλοία με συνολική χωρητικότητα 3,1 εκατ. dwt. 📌



MINOAN LINES

Εδώ, οι διακοπές ξεκινούν από το πλοίο.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΗΛΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ*
ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ, ΟΛΟ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ



✓ Υπερσύγχρονα, Πολυτελή & Οικολογικά Cruise Ferries

✓ Πιστοποιημένη Ασφάλεια

*σε συνεργασία με το EUROPALINK της Grimaldi Lines



a Grimaldi Group company



www.minoan.gr

➡ Η Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων στο Αμβούργο



Ο πρόεδρος της EEN Πάνος Ξενοκώστας

της γερμανικής Ένωσης Ναυπηγείων και Θαλάσσιας Τεχνολογίας (VSM) Λις Κάθριν Πουβόγκελ. Στις επαφές της με τους κορυφαίους του κλάδου, η EEN μετέφερε το μήνυμά ότι η Ευρώπη χρειάζεται ενιαία βιομηχανική και ενεργειακή στρατηγική προκειμένου να διασφαλίσει την ανταγωνιστικότητά της, δίνοντας ισχυρά κίνητρα που θα καταστήσουν πιο ελκυστικά τα ελληνικά –και συνεπώς τα ευρωπαϊκά– ναυπηγεία και αποφεύγοντας την εξάρτηση από τρίτες χώρες σε κρίσιμους τομείς, όπως η ενέργεια και οι πρώτες ύλες. **■**

Δυναμικό «παρών» έδωσε η Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων (EEN) στην κορυφαία διεθνή ναυτιλιακή έκθεση SMM του Αμβούργου, που αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα παγκόσμια ραντεβού για ναυπηγεία, τεχνολογικούς παρόχους και

ναυτιλιακές εταιρείες. Η Ένωση συμμετείχε με εθνικό περίπτερο σε συνεργασία με την Enterprise Greece, διαθέτοντας ειδικό χώρο σε 34 ελληνικές επιχειρήσεις και φορείς-μέλη της. Στο πλαίσιο της έκθεσης, πραγματοποιήθηκαν κρίσιμες διμερείς συναντήσεις που σφυρηλάτησαν νέες

διεθνείς συνεργασίες και ενίσχυσαν την εξωστρέφεια των ελληνικών ναυπηγείων και του οικοσυστήματός του κλάδου. Το περίπτερο της EEN τίμησαν με την παρουσία τους ο συντονιστής της γερμανικής κυβέρνησης για τη Ναυτιλία και τον Τουρισμό Κρίστοφ Πλος και η εκπρόσωπος

➡ Υ/Knot • Από τη Βραζιλία στη Γερμανία



Εσοδα ύψους 1,44 εκατ. δολαρίων στα ταμεία της Υ/Knot Invest απέφερε η συμφωνία της με την Arcelor Mittal, τη μεγαλύτερη εταιρεία χάλυβα και εξόρυξης στον κόσμο, για τη μεταφορά φορτίου από τη Βραζιλία στη Γερμανία. Η διαδικασία, διάρκειας 45 ημερών, ξεκίνησε στα τέλη Μαΐου 2026 και ολοκληρώθηκε στις 7 Ιουλίου. Πρόκειται για στρατηγική κίνηση που ενίσχυσε σημαντικά τις ταμειακές ροές της εταιρείας, επιβεβαιώνοντας τη δυνατότητά της να δημιουργεί ναυτιλιακά έσοδα ακόμη και χωρίς τη χρήση ιδιόκτητων πλοίων. Η συμφωνία έκλεισε σε μια περίοδο κατά την

οποία η Υ/Knot υλοποιεί το επενδυτικό της πλάνο, ανακοινώνοντας πρόσφατα την είσοδό της στην αγορά των δεξαμενόπλοων. Ειδικότερα, η νεοσύστατη θυγατρική Υ/Amethyst απέκτησε ένα aframax χωρητικότητας 105.599 dwt και ναυπήγησης 2009 από την Hyundai Heavy Industries έναντι 44,1 εκατ. δολαρίων. Παράλληλα, η εταιρεία ενισχύει τη διαφοροποίηση των δραστηριοτήτων της όχι μόνο επιδιώκοντας ανάπτυξη μέσω διεύρυνσης του στόλου της, αλλά και προσβλέποντας στην αξιοποίηση ευκαιριών που δημιουργούνται στη διεθνή ναυτιλιακή αγορά. **■**

MARINE & SHIPPING
ADVANCED MOORING PERFORMANCE

OIL & GAS/OFFSHORE
PRECISION DURABILITY SAFETY

TOWAGE & SALVAGE
CONTROLLED HEAVY MOVEMENT

YACHTING LINES & YACHTING EQUIPMENT
BESPOKE YACHTING SOLUTIONS

FISHING & AQUACULTURE
SUSTAINING OCEAN OPERATIONS

ENERGY & PERFORMANCE CABLES

INFRASTRUCTURE & INDUSTRY
POWER UNDER PRESSURE

HI-TECH SYNTHETIC ROPES
WIRE ROPES
ANCHORS & ANCHOR CHAINS
ENERGY & TECHNOLOGY CABLES

KORONAKIS

D.KORONAKIS SA Your anchor in quality since 1967
Tel: +30 210 4060600 • koronakis@koronakis.gr • www.koronakis.gr