

Νεότευκτο PCTC στον Πειραιά



Η πλωτή «Μεγάλη Σουηδία» κατέπλευσε στον προβλήτα Γ2 του σταθμού διακίνησης οχημάτων του ΟΛΠ στο Κερατσίνι, έμεινε μία μέρα και αναχώρησε για τον επόμενο σταθμό, την Αλεξάνδρεια της Αιγύπτου

Ανήκει στα νεότευκτα μεγαθήρια μεταφοράς οχημάτων που κατασκευάζει «κατά συρροή» ο ιταλικός Όμιλος και έφτασε η στιγμή να κάνει την παρθενική του εμφάνιση στο μεγάλο ελληνικό λιμάνι. Το οικολογικό GRANDE SVEZIA τον Σεπτέμβριο γνώρισε τον Πειραιά

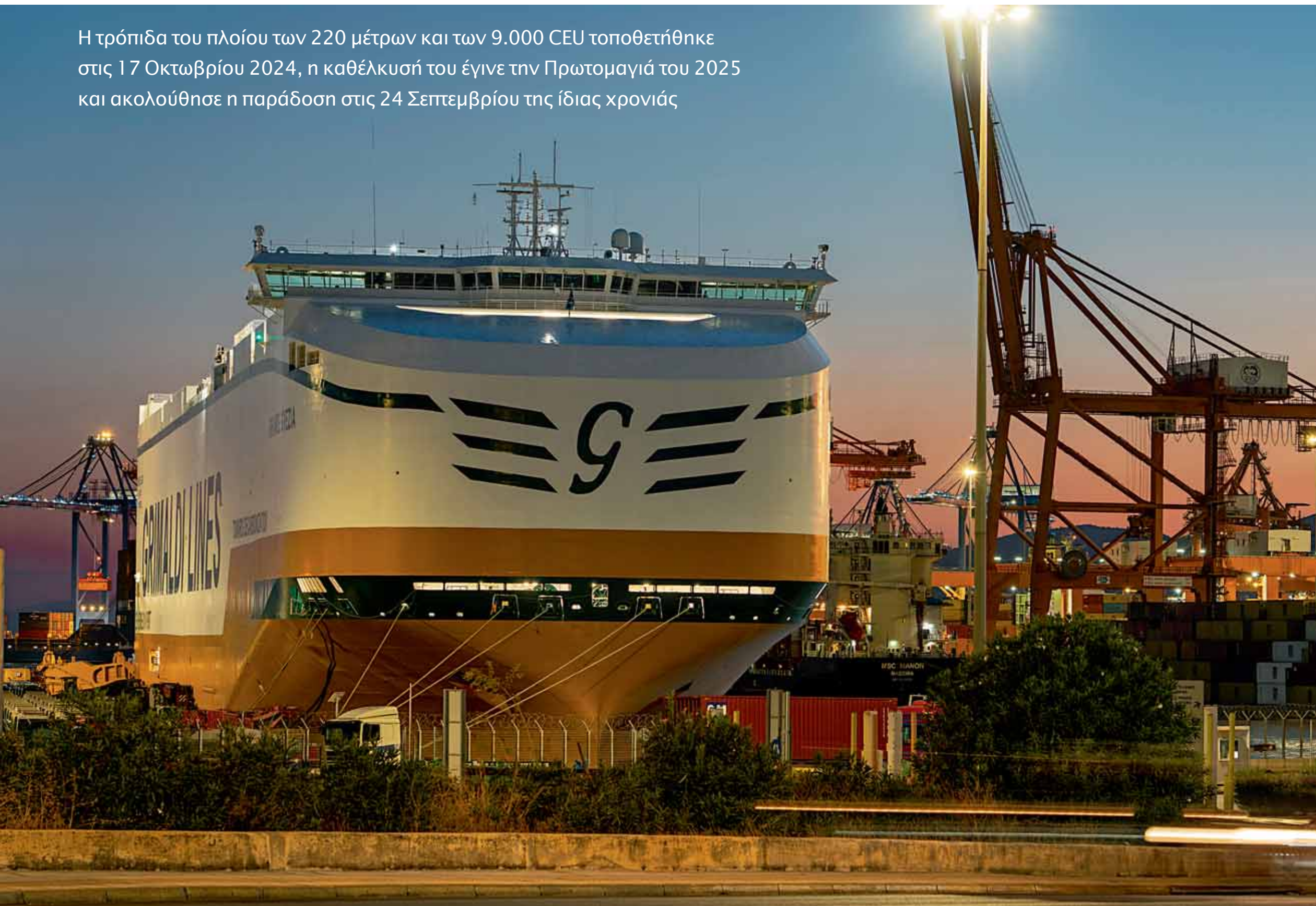
ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

Λίγο πριν συμπληρώσει έναν χρόνο με τα σινιάλα της Grimaldi Group, το GRANDE SVEZIA πέρασε από τον Πειραιά σηματοδοτώντας την πρώτη άφιξη πλοίου PCTC του Ομίλου στο μεγάλο ελληνικό λιμάνι. Στις 10 Σεπτεμβρίου, στο πλαίσιο του εμπορικού δρομολογίου που συνδέει τη Βόρεια και Δυτική Ευρώπη με τη Μεσόγειο, η πλωτή «Μεγάλη Σουηδία» κατέπλευσε στον προβλήτα Γ2 του σταθμού διακίνησης οχημάτων του ΟΛΠ στο Κερατσίνι. Έμεινε εκεί μία μέρα και αναχώρησε για τον επόμενο σταθμό, την Αλεξάνδρεια της Αιγύπτου. Ναυπηγημένο το 2025, ανήκει στα νεότευκτα πλοία μεταφοράς οχημάτων του ιταλικού Ομίλου, μέρος δεκαμελούς πορτάδας –μέχρι τώρα έχουν παραδοθεί τα έξι από τα ναυπηγεία China Merchants Heavy Industries. Τα πρώτα πέντε έχουν μεταφορική ικανότητα 9.000 CEU και τα επόμενα πέντε 9.800 CEU. Η τρo-πιδα του πλοίου τοποθετή-

θηκε στις 17 Οκτωβρίου 2024, η καθέλκυσή του έγινε την Πρωτομαγιά του 2025 και ακολούθησε η παράδοση στις 24 Σεπτεμβρίου της ίδιας χρονιάς. Έχει μήκος 220 μέτρα και πλάτος 38 μέτρα, ολ. χωρητικότητα 93.145 τόνων και υπηρεσιακή ταχύτητα 18 κόμβων. Στα 14 καταστρώματά του μπορεί να μεταφέρει 9.000 CEU, ισοδύναμο φορτίο βαρέων οχημάτων ή άλλα ογκώδη φορτία. Σχεδιασμένο για βέλτιστη απόδοση και ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος, εφοδιάζεται με τεχνολογίες όπως ηλιακά πάνελ 2.500 τ.μ., μπαταρίες λιθίου 5 MWh, σιλικονούχα επιστρώσεις στο κύτος, σύστημα λίπανσης με φυσαλίδες, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο αερισμό και κλιματισμό, καθώς και δυνατότητα σύνδεσης με το ηλεκτρικό δίκτυο της στεριάς κατά τον ελλιμενισμό. Κατά συνέπεια, η κατανάλωση καυσίμου είναι μειωμένη έως 50% σε σχέση με τα PCTC προηγούμενης γενιάς. Επίσης, η πιστοποίηση «Ammonia Ready» του ➤

GRIMALDI GROUP

Η τρόπιδα του πλοίου των 220 μέτρων και των 9.000 CEU τοποθετήθηκε στις 17 Οκτωβρίου 2024, η καθέλκυσή του έγινε την Πρωτομαγιά του 2025 και ακολούθησε η παράδοση στις 24 Σεπτεμβρίου της ίδιας χρονιάς



Ιταλικού Νηογνώμονα RINA επιβεβαιώνει τη δυνατότητα μετατροπής έτσι ώστε να χρησιμοποιεί αμμωνία ως εναλλακτικό καύσιμο μηδενικών εκπομπών άνθρακα όταν καταστεί διαθέσιμη για εμπορική χρήση. Φέρει ακόμη τις πιστοποιήσεις «Green Plus», «Green Star 3», «Comfort Vibration» και «Comfort Noise Port».

Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη κύρια μηχανή MAN-B&W, τύπου 7S60ME-C10-HPSCR με συνολική ισχύ 15.000 kW, διαθέτει σύστημα καθαρισμού καυσαερίων για τη μείωση των εκπομπών οξειδίου του θείου (SOx) και σωματιδίων (PM), καθώς και επιλεκτική καταλυτική αναγωγή για τον περιορισμό των εκπομπών οξειδίου του αζώτου (NOx) κάτω από τα επίπεδα Tier III. Όπως όλη η πορτάδα, το πλοίο εξοπλίζεται με το καινοτόμο πηδάλιο πύλης

που εγκαθίσταται για πρώτη φορά σε PCTC και αποτελείται από δύο πτερύγια σε σχήμα φύλλου τοποθετημένα εκατέρωθεν της προπέλας, ενισχύοντας την απόδοση της πρόωσης και την ευελιξία του σκάφους.

Με την ολοκλήρωση του τρέχοντος ναυπηγικού προγράμματος, το 2027, ο Όμιλος Grimaldi θα διαθέτει 17 σύγχρονα PCTC που θα μπορούν να χρησιμοποιούν αμμωνία ως καύσιμο. Από τον περασμένο Μάιο το GRANDE SVEZIA έχει ενταχθεί στο κυκλικό δρομολόγιο της υπηρεσίας EuroMed με έδρα το Αμβούργο, προσεγγίζοντας Αμβέρσα, Σαουθάμπτον, Βαλένθια, Σαλέρνο, Πειραιά, Λεμεσό, Γκεμλίκ (Κίο), Σμύρνη, Ασσόντ, Αλεξάνδρεια, Τζόια Τάουρο, Χάβρη και Έσμπιεργκ. 📍

ΤΟ 2027 Ο ΟΜΙΛΟΣ ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ 17 PCTC ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΝ

ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΑΜΜΩΝΙΑ ΩΣ ΚΑΥΣΙΜΟ