

ATLAS MARITIME
PCTC CLEAN STAR

Το νεότευκτο «premium»



Ο διευθύνων σύμβουλος της Atlas Maritime Λέων Πατίτσας

Παρέλαβε το «αστέρι» PCTC CLEAN STAR, πέτυχε
χρονοναύλωση ρεκόρ σε συνεργασία με την European
Maritime Finance και προελαύνει με επιδόσεις
φιλοπεριβαλλοντικές και δραστηριοποίηση σε
τουλάχιστον τρεις ισχυρούς πυλώνες της ναυτιλίας.
Ο λόγος για την Atlas Maritime του Λέοντος Πατίτσα

Διπλή επιτυχία κατέγραψε η Atlas Maritime με την παραλαβή του νεότευκτου PCTC CLEAN STAR τον περασμένο Ιούλιο στις εγκαταστάσεις του κινεζικού ναυπηγείου CIMC Raffles. Το υπερσύγχρονο πλοίο μεταφοράς τροχοφόρων οχημάτων, διπλού καυσίμου και χωρητικότητας 7.000 CEU, δεν κάνει μόνο ένα μεγάλο άλμα προς τις βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές. Παράλληλα, όπως ανακοίνωσε η Atlas σε συνεργασία με την European Maritime

Finance, εξασφάλισε διετή χρονοναύλωση έναντι 80.000 δολαρίων ημερησίως, χτυπώντας ρεκόρ και θέτοντας νέο σημείο αναφοράς στην αγορά. Το νέο της χρονοναύλωσης από κορυφαία κινεζική διαχειρίστρια εταιρεία υποδέχτηκε με ιδιαίτερη ικανοποίηση και η EMF, σχολιάζοντας πως πρόκειται για τον υψηλότερο ναύλο που έχει επιτευχθεί μέχρι σήμερα σε ολόκληρο τον στόλο και το επενδυτικό χαρτοφυλάκιό της, ενισχύοντας την ικανότητα της εταιρείας να εξασφαλίζει εμπορικές ευκαιρίες premium. ➤

ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΣΕ ΟΜΙΛΟ

CRUDE PRODUCT TANKERS, PCTC ΚΑΙ VLAC

Περιβαλλοντικά πρωτεία και ναύλωση ρεκόρ



Το νέο πλοίο μεταφοράς οχημάτων, διπλού καυσίμου και χωρητικότητας 7.000 CEU, δεν κάνει μόνο ένα μεγάλο άλμα προς τις βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές. Παράλληλα, εξασφάλισε διετή χρονοναύλωση 80.000 δολαρίων ημερησίως, χτυπώντας ρεκόρ και θέτοντας νέο σημείο αναφοράς στην αγορά

Ο Martin Haugaard, ιδρυτής και πρόεδρος του Investment Advisory Board της EMF, δήλωσε: «Η διετής χρονοναύλωση αναμένεται από μόνη της να αποφέρει περίπου 56 εκατ. δολάρια σε ακαθάριστα έσοδα, καταδεικνύοντας τις σημαντικές δυνατότητες μακροπρόθεσμης δημιουργίας αξίας που διαθέτουν αυτά τα περιουσιακά στοιχεία». Με αναμενόμενη επιχειρησιακή διάρκεια ζωής 25 έως 30 χρόνια, τα πλοία αυτά μπορούν να αποφέρουν ελκυστικά έσοδα, ισχυρές ταμειακές ροές και υψηλές διανομές μερισμάτων επί μακρόν. Το νεότευκτο φέρει την κλάση του DNV. Με μήκος 200 μέτρα και πλάτος 38 μ., είναι εξοπλισμένο με σύστημα πρόωσης διπλού καυσίμου LNG, δύο δεξαμενές LNG χωρητικότητας 3.300 κ.μ., τεχνολογίες EGR και SCR και δυνατότητα σύνδεσης με ηλεκτρική παροχή από την ξηρά, ενώ ενσωματώνει σειρά λύσεων για τη βελτίωση της ενεργειακής

απόδοσης και τον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Ο σχεδιασμός του προβλέπει επίσης δυνατότητα μεταφοράς ηλεκτρικών και υδρογονοκίνητων οχημάτων, ενώ η προετοιμασία για STS LNG bunkering ενισχύει την επιχειρησιακή ευελιξία του. Τον στόλο PCTC συμπληρώνει το ECO STAR, που παραλήφθηκε τον Μάρτιο, και ακόμη δύο πλοία υπό πλοιοκτησία τρίτων, συνολικής χωρητικότητας 28.000 CEU.

ΣΤΗΝ ΑΙΧΜΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Η Atlas Maritime, που ιδρύθηκε το 2004 από τον Λέοντα Πατίτσα, έχει εξελιχθεί από εταιρεία δεξαμενόπλοιων σε διαφοροποιημένο ναυτιλιακό Όμιλο με παρουσία σε crude/product tankers, PCTC και υγραεριοφόρα και αξία ναυτιλιακών assets που ξεπερνά τα 2 δισ. δολάρια. Η σημερινή εικόνα του στόλου αποτυπώ-

νει μια σαφή στρατηγική, που συνίσταται στην ανανέωση με πλοία τελευταίας γενιάς, στην υψηλή ενεργειακή απόδοση και στη δυνατότητα χρήσης καυσίμων χαμηλότερων εκπομπών. Ειδικότερα, στον τομέα του υγρού φορτίου, η εταιρεία ελέγχει στόλο δέκα πλοίων, μεταξύ των οποίων δύο suezmax υπό ναυπήγηση στη νοτιοκορεατική Daehan Shipbuilding –τα ODIN STAR (Οκτώβριος 2026) και OLYMPIC STAR (Μάρτιος 2027)– με χωρητικότητα 157.000 dwt. Το τρίτο σκέλος της αναπτυξιακής στρατηγικής της αφορά το μεγάλο άνοιγμα στην αγορά VLAC. Αυτή τη στιγμή ναυπηγούνται στην Hyundai Heavy Industries τρία dual-fuel LPG, χωρητικότητας 88.000 κ.μ., που εκτός από υγραέριο μπορούν να μεταφέρουν αμμωνία, προπάνιο, βουτάνιο και προπυλένιο, και τα οποία θα παραδοθούν το 2027. 📄

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ASSETS ΜΕ ΑΞΙΑ ΠΟΥ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 2 ΔΙΣ. ΔΟΛΑΡΙΑ



Energy Transition Outlook 2026

MARITIME FORECAST TO 2050

A deep dive into shipping's
decarbonization journey



Making confident decisions in an uncertain transition

The 10th edition of DNV's Maritime Forecast to 2050 examines how uncertainty around regulation and fuel markets is reshaping the maritime energy transition. Explore key findings on the IMO Net-Zero Framework, energy efficiency, low-GHG fuel markets, and the fleet strategies needed to remain resilient across multiple futures.



Download your free copy now.
dnv.com/maritime-forecast