



Ηχηρό «παρών» στη ναυτιλία του αύριο

Παρέλαβε τα νεότευκτα ξηρού φορτίου W-MALVINA και W-MARY, ενώ τα ναυπηγεία εργάζονται για τα επόμενα. Η πολλή υποσχόμενη επιστροφή της W Marine του Γιάννη Σαραντίτη στις ποιοτικές επενδύσεις, με το βλέμμα προσηλωμένο στο μέλλον

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Η τελετή παραλαβής και ονοματοδοσίας δύο νεότευκτων της W Marine τον περασμένο Ιούλιο στα Chengxi Shipyard της Κίνας σηματοδότησε απλώς την αγωγή της νέας εποχής που διανύει η εταιρεία στην ανανέωση του στόλου της. Τα πλοία τύπου kamsarmax W-MALVINA και W-MARY, χωρητικότητας 82.000 dwt, ναυπηγήθηκαν σύμφωνα με τις πληρέστερες και πιο σύγχρο-

νες προδιαγραφές, τόσο από πλευράς τεχνολογίας και ασφάλειας όσο και με άξονα την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Είναι εγγεγραμμένα στο Μηολόγιο Λιβερίας και φέρουν την κλάση του Lloyd's Register. Ο ιδρυτής της εταιρείας Γιάννης Σαραντίτης τόνισε ότι η προσθήκη των δύο πλοίων αποτελεί ορόσημο, μιας και διευρύνεται ο υπό διαχείριση στόλος με νεότευκτα που θα παρέχουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες ➤



Οι ανάδοχοι των νεότευκτων Μαρία και Μαλβίνα Σαραντίτη, ο Γιάννης Σαραντίτης και ο Zhang Xinlong

Η στρατηγική της εταιρείας επιβεβαιώνει ότι η ανάπτυξη δεν ορίζεται μόνο από τους αριθμούς, αλλά κυρίως βασίζεται στην ικανότητα να επενδύεις σήμερα σε ό,τι θα χρειαστεί η αγορά αύριο



Ο Zhang Xinlong, πρόεδρος της Chengxi Shipyard, και ο ιδρυτής της W Marine Γιάννης Σαραντίτης

στις θαλάσσιες μεταφορές. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος των ναυπηγείων Zhang Xinlong εξέφρασε ιδιαίτερη ικανοποίηση για την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου, υπογραμμίζοντας τη βαθιά εκτίμηση και την εμπιστοσύνη που διέπει τη συνεργασία των δύο πλευρών. Το τιμητικό καθήκον των αναδόχων ανέλαβαν η Μαλβίνα και η Μαρία Σαραντίτη, σύζυγος και κόρη του πλοιοκτήτη, χαρίζοντας τα ονόματά τους στα νεότευκτα.

ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΠΑΝΟΔΟΣ ΣΤΙΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ

Το 2024 αποτέλεσε σημείο καμπής για την ελληνική εταιρεία W Marine, καθώς έπειτα από πολλά χρόνια προχώρησε σε παραγγελία νέων πλοίων. Η επιλογή των kamsarmax αποτυπώνει τη σημασία που δίνει στην αποδοτικότητα, τη σύγχρονη τεχνολογία και τη δυνατότητα ανταπόκρισης στις αυξανόμενες απαιτήσεις της ναυλαγοράς. Το ναυπηγικό πλάνο περιλαμβάνει ακόμη τρία ultramax, χωρητικότητας 64.500 dwt, που θα παραδοθούν το 2028 από την κινεζική Jiangsu Dajin Heavy Industry. Η επένδυση, ωστόσο, δεν περιορίζεται στην αγορά ξηρού φορτίου, αλλά στρέφεται και στο πεδίο των containerships. Το 2025 έγινε γνωστό ότι η εταιρεία προχώρησε

σε παραγγελία δύο feeder μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων στο κινεζικό ναυπηγείο Huanghai, με χωρητικότητα 1.800 teu και αναμενόμενη παράδοση το 2028, σε μια κίνηση που διευρύνει το επιχειρηματικό της αποτύπωμα. Σήμερα ο στόλος της αποτελείται από 16 πλοία – 7 post panamax, 7 kamsarmax, 1 panamax και 1 ultramax – με συνολική χωρητικότητα 1.362.000 mt και μέσο όρο ηλικίας 12 έτη.

ΣΕ ΟΡΘΗ ΠΟΡΕΙΑ

Η W Marine, υπό την ηγεσία του Γιάννη Σαραντίτη, αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα εταιρείας που επέλεξε να αναπτύσσεται με σταθερά βήματα, έχοντας ως άξονα τη γνώση της αγοράς, τη ναυτική παράδοση και, τα τελευταία χρόνια, έναν στόλο που ανανεώνεται με σύγχρονα και αποδοτικότερα πλοία. Η στρατηγική της επιβεβαιώνει ότι η ελληνική ναυτιλία συνεχίζει να επενδύει παρά τις νέες προκλήσεις, ανάμεσα σε γεωπολιτικές αβεβαιότητες και περιβαλλοντικές απαιτήσεις, υπογραμμίζοντας ότι η ανάπτυξη δεν ορίζεται αποκλειστικά με γνώμονα τη χωρητικότητα και τους αριθμούς, αλλά κυρίως βασίζεται στην ικανότητα να επενδύεις σήμερα σε ό,τι θα χρειαστεί η αγορά αύριο. 📌

ΔΥΟ ΝΕΑ ΠΛΟΙΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ, ΕΤΟΙΜΟΠΟΛΕΜΑ

ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΑΥΛΑΓΟΡΑΣ