

Φρεσκάδα και καραβίσια νοσταλγία



Νέα είσοδος στην ακτοπλοΐα που σηματοδοτεί την επέκταση της Seajets σε Ανατολικό Αιγαίο και Δωδεκάνησα. Με σκανδιναβική αξιοπιστία λόγω καταγωγής, με καραβίσια χάρη λόγω των άπλητων εξωτερικών χώρων του –που θυμίζουν ταξίδια αλά παλαιά– και με φρέσκο πλήρωμα νέων ναυτικών υπό την ηγεσία δύο έμπειρων ηθοιάρχων

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Νέα παρουσία στην ακτοπλοΐα το περασμένο καλοκαίρι ήταν το SUPERSTAR II, συμβατικό επιβατηγό/οχηματαγωγό που δρομολογήθηκε στο Ανατολικό Αιγαίο και τα Δωδεκάνησα, σε προορισμούς όπου έως τώρα δεν είχε δραστηριοποιηθεί η Seajets. Το δεύτερο καινούργιο της εταιρείας για φέτος ανέτρεψε τα δεδομένα, έδωσε εναλλακτικές συγκοινωνιακές λύσεις και οδήγησε σε μείωση του κόστους μεταφοράς, καθώς ακολούθησε

τιμολογιακή πολιτική αρκετά χαμηλότερη σε σχέση με τον ανταγωνισμό. Ναυπηγήθηκε το 1985 στο Νάσκοβ της Δανίας ως PEDER PAARS, για λογαριασμό της εταιρείας σιδηροδρόμων DSB, και δρομολογήθηκε στη γραμμή Άρχους-Κάλουντμποργκ. Το 1991 πέρασε στην πλοιοκτησία της Stena Line, μετονομάστηκε σε STENA INVICTA και μεταδρομολογήθηκε στη Μάγχη. Στη συνέχεια ναυλώθηκε από τη νορβηγική Color Line και πήρε το όνομα COLOR VIKING. Η εταιρεία το αγόρασε το 2001

και το πλοίο ταξίδεψε με τα σινιάλα της έως τα τέλη του 2022 στη γραμμή Σάντεφιρντ-Στρόμσταντ, συνδέοντας Νορβηγία και Σουηδία σ' ένα πέρασμα δυόμισι ωρών. Τον Φεβρουάριο του 2023 αποκτήθηκε από τη Seajets και στις 4 Μαρτίου κατέπλευσε στον Πειραιά. Σύμφωνα με τη Vessels Value, η τιμή αγοράς του ανήλθε σε 8 εκατ. ευρώ. Τα επόμενα δύο χρόνια το SUPERSTAR II βρέθηκε στις επισκευαστικές ζώνες για μια τεράστια μετασκευή, που περιλάμβανε λαμαρίνες, συντήρη-

ση μηχανών, αναβάθμιση εξοπλισμού, προσθήκη καταπελτών, καθώς και πλήρη μεταμόρφωση των χώρων επιβατών. Από ημερόπλοιο –σαν μεγάλο εμπορικό κέντρο καθώς είχε πληθώρα καταστημάτων– μεταμορφώθηκε σε σύγχρονο cruise ferry, με σαλόνια, αεροπορικά καθίσματα, καμπίνες και εστιατόριο. Το αποτέλεσμα είναι αρκετά εντυπωσιακό και οι χώροι επιβατών ξεπερνούν κατά πολύ αυτούς πλοίων αντίστοιχου μεγέθους. Οι διαστάσεις του είναι ιδανικές για το Αιγαίο. Με μήκος 137 μέτρα, ►